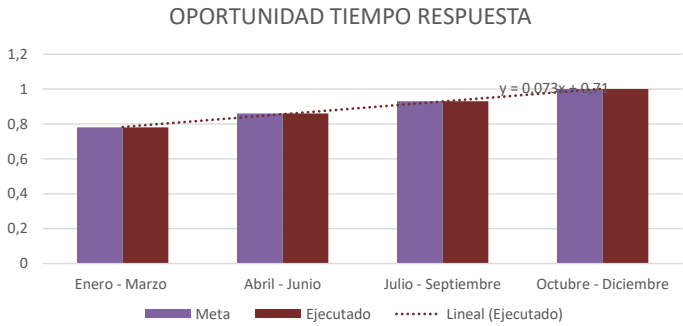


MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC					
	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO			Código:FO-M1-P3-20	
				Versión: 03	
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020	
				Página: 1 de 1	
PROCESO			M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO		
OBJETIVO DEL PROCESO			Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
Código y nombre de SUBPROCESO			NO APLICA		
OBJETIVO DEL SUBPROCESO			NO APLICA		
CÓDIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:				FT-M2-P4-	
Nombre del Indicador		Formulación y seguimiento realizado al plan vial departamental decenal			
Objetivo del Indicador		Medir el avance en la formulación y seguimiento al Plan Vial Departamental Decenal			
Línea de Acción Estratégica ↓		LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL			
Fórmula de cálculo		VR=(V1*0.3)+(V2*0.7). Sumar V1=formulación del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 30% + V2=seguimiento del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 70%			
Subprograma - Plan de Desarrollo		Sp5050101. Regiones para el Desarrollo			
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo		MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca			
Meta de Producto - Plan de Desarrollo		MP505010100103. Realizar la formulación, seguimiento, evaluación y ajustes al Plan vial Departamental decenal, como herramienta de gestión para la infraestructura del transporte			
Fuente de Información		Información del Plan Vial Departamental y del Ministerio de Transporte			
Tipo de indicador		Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades		Porcentaje %	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia		Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador		1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)		3-ene-24	Satisfactorio	Insatisfactorio	
			X≥95%	X<95%	
Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento	Gráfica de Tendencia	
Enero - Marzo	0,78	0,78	100,0%		
Abril - Junio	0,86	0,86	100,0%		
Julio - Septiembre	0,93	0,93	100,0%		
Octubre - Diciembre	1	1	100,0%		
Línea base:		0			
Meta del periodo:		1			
Interpretación y análisis de tendencia: Se ha logrado avanzar en la formulación del Plan vial Departamental Decenal 2021-2030, como herramienta de gestión para la infraestructura del transporte. Con fecha 31 de diciembre de 2023 (proyectado) se lleva un 100% de ejecución en la Formulación del Plan Vial departamental Decenal 2021-2030, y un 100% en el Seguimiento del Plan Vial Departamental Decenal 2021-2030.				Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández	
Señale que tipo de Acción que requiere:		Correctiva		Corrección	Preventiva
DEPENDENCIA - PROCESO					
	Elaboró		Revisó		Fecha se Sgto:
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández				Acta No. dd/mm/aa
CARGO	Líder de Programa				Fecha de socialización
FIRMA					Acta No. dd/mm/aa
FECHA	3/01/2024		3/01/2024		Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa