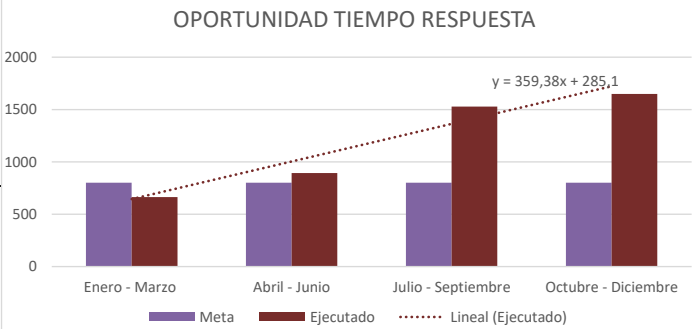


MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC					
	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO			Código:FO-M1-P3-20	
				Versión: 03	
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020	
				Página: 1 de 1	
PROCESO			M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO		
OBJETIVO DEL PROCESO			Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
Código y nombre de SUBPROCESO			NO APLICA		
OBJETIVO DEL SUBPROCESO			NO APLICA		
CÓDIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:				FT-M2-P4-	
Nombre del Indicador		kilómetros de vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente			
Objetivo del Indicador		Medir en kilómetros las vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente durante el periodo de gobierno			
Línea de Acción Estratégica ↓		LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL			
Fórmula de cálculo		VR=V1. V1 = Cantidad de kilómetros mantenidos rutinariamente, tomados de las actas.			
Subprograma - Plan de Desarrollo		Sp5050101. Regiones para el Desarrollo			
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo		MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca			
Meta de Producto - Plan de Desarrollo		MP505010100102. Mantener 800 kilómetros de vias en el departamento rutinariamente y anualmente durante el periodo de gobierno			
Fuente de Información		Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra			
Tipo de indicador		Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades		Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia		Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador		3. Sostenimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)		3-ene-24	Satisfactorio	Insatisfactorio	
			X≥95%	X<95%	
Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento	Gráfica de Tendencia	
Enero - Marzo	800	663,75	83,0%		
Abril - Junio	800	892,7	111,6%		
Julio - Septiembre	800	1527,7	191,0%		
Octubre - Diciembre	800	1650	206,3%		
Línea base:			0	Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández	
Meta del periodo:			800		
Interpretación y análisis de tendencia: Lograr la transitabilidad optima de vías del departamento contando con la logística y recursos para atender las emergencias, puntos críticos y mantenimientos requeridos. Hasta el 31 de diciembre de 2023 (proyectado) se han realizado las siguientes actividades: Mantenimiento doble calzada Buga-Tuluá-la Paila Concesionario Pisa (158 Km.), Mantenimiento rutinario (399.7 Km.) en 39 municipios con maquinaria amarilla en comodato (79 equipos). PI34-101140 Mantenimiento rutinario Convenio con la Federación Nacional de Cafeteros (1092.3 Km.)					
Señale que tipo de Acción que requiere:		Correctiva		Corrección	Preventiva
DEPENDENCIA - PROCESO					
	Elaboró		Revisó		Fecha se Sgto:
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández				Acta No. dd/mm/aa
CARGO	Líder de Programa				Fecha de socialización
FIRMA					Acta No. dd/mm/aa
FECHA	3/01/2024		3/01/2024		Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa