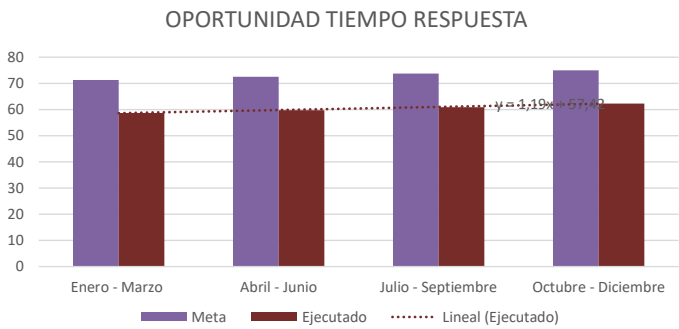


MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC					
	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO			Código:FO-M1-P3-20	
				Versión: 03	
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020	
				Página: 1 de 1	
PROCESO			M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO		
OBJETIVO DEL PROCESO			Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
Código y nombre de SUBPROCESO			NO APLICA		
OBJETIVO DEL SUBPROCESO			NO APLICA		
CÓDIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:				FT-M2-P4-	
Nombre del Indicador		Kilómetros de vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno.			
Objetivo del Indicador		Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno			
Línea de Acción Estratégica ↓		LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO			
Fórmula de cálculo		VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 54 km 2. Sumar línea base V1 = 54 km + V2= kilómetros rehabilitados tomados de las actas			
Subprograma - Plan de Desarrollo		Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente			
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo		MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno			
Meta de Producto - Plan de Desarrollo		MP304010100102. Incrementar a 75 kilómetros de vías de competencia departamental rehabilitadas durante el periodo de gobierno			
Fuente de Información		Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.			
Tipo de indicador		Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades		Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia		Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador		1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)		3-ene-24	Satisfactorio	Insatisfactorio	
			X≥95%	X<95%	
Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento	Gráfica de Tendencia	
Enero - Marzo	71,25	58,67	82,3%		
Abril - Junio	72,5	59,77	82,4%		
Julio - Septiembre	73,75	60,87	82,5%		
Octubre - Diciembre	75	62,27	83,0%		
Línea base:		54		Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández	
Meta del periodo:		73,75			
Interpretación y análisis de tendencia: Impulsar los proyectos de infraestructura de rehabilitación que mejoran las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 31 de diciembre de 2023 (proyectado) se han logrado los siguientes avances con la ejecución de los siguientes proyectos: PI17-100356 Rehabilitación de la vía Simón Bolívar tramo el Pailón-Agua Clara, municipio de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca (el Pailón) (5.50 Km.). PI17-100499 Rehabilitación Vía 25VL30 La Victoria Cruce Ruta 2506 Vía Panamericana Tramo 1 Municipio De La Victoria (0.43 Km.). PI34-102128 Rehabilitación vía antigua Cali-Cavasa (2.34 Km.)					
Señale que tipo de Acción que requiere:		Correctiva		Corrección	
				Preventiva	
DEPENDENCIA - PROCESO					
	Elaboró		Revisó		Fecha se Sgto:
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández				Acta No. dd/mm/aa
CARGO	Líder de Programa				Fecha de socialización
FIRMA					Acta No. dd/mm/aa
FECHA	3/01/2024		3/01/2024		Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa