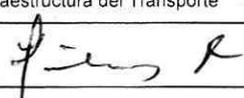


MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC				
	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>			Código: FO-M1-P3-20
				Versión: 03
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020
				Página: 1 de 1
<b>PROCESO</b>		<b>M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO</b>		
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>		Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>		NO APLICA		
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>		NO APLICA		
<b>CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:</b>				FT-M2-P4-01 V01
<b>Nombre del Indicador</b>	Kilómetros de vías en el departamento intervenidas periódicamente para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno			
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas o rehabilitadas o mantenidas periódicamente para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno			
<b>Línea de Acción Estratégica</b>	LA102. ECONOMÍA NARANJA			
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2+V3+V4. 1. Tomar línea base V1 = 18,8 km. 2. sumar línea base V1 = 18,8 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas + V3=kilómetros rehabilitados tomados de las actas + V4= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas.			
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp1020102. Cultura de Calidad Turística			
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR10201001. Alcanzar uno de los 5 primeros lugares del índice de competitividad turística regional de Colombia anualmente			
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP102010200105. Incrementar a 33,8 kilómetros de vías en el departamento con actividades de mejoramiento o rehabilitación o mantenimiento periódico, para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno			
<b>Fuente de Información</b>	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.			
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>		
<b>Unidades</b>	Número #	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>	<b>Deficiente</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>		
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>	<b>Insatisfactorio</b>	
		X≥95%	X<95%	
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Gráfica de Tendencia</b>	
Enero - Marzo	32,3	29,16	 <p style="text-align: center;"><b>OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA</b></p> <p style="text-align: center;">■ Meta   ■ Ejecutado   ..... Línea (Ejecutado)</p>	
Abril - Junio				
Julio - Septiembre				
Octubre - Diciembre				
<b>Línea base:</b>		18,8		
<b>Meta del periodo:</b>		32,3		
<b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> Mejorar las condiciones de movilidad para potenciar el turismo cultural y deportivo. Hasta el 31 de Marzo de 2023, se ha logrado el avance de 10.36 Km. (acumulado) con la ejecución de los siguientes proyectos: P117-100811 Mejoramiento y obras complementarias de la Carrera 7 entre la Ruta 25 y Calle 12 y entre la quebrada Chamba y Calle 3 municipio de Guacarí (0.52 Km.). P117-101000 Mejoramiento vía sectores Gaucas y Canagua-Municipio de Guacarí (0.69 Km.). Proyecto BPIN 2018000030158 Mejoramiento y rehabilitación en vías rurales y urbanas en los municipios de Palmira, Vijes y Sevilla (5.25 Km.) es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle. Proyecto BPIN 2018000030125 y P117-100908 Mejoramiento de vías rurales en los municipios de Ulloa, Pradera, Restrepo (3.90 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle, se realizó una adición de recursos propios.			<b>Responsable de la interpretación:</b> César Enrique Morán Fernández	
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva			
<b>DEPENDENCIA - PROCESO</b>				
	<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>	
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández		Luis Fernando Libreros Rentería	
<b>CARGO</b>	Líder de Programa		Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	
<b>FIRMA</b>				
<b>FECHA</b>	18/04/2023		18/04/2023	
			<b>Fecha de Sgto:</b> Acta No.026 20/04/23	
			<b>Fecha de socialización</b> Acta No.026 20/04/23	
			<b>Fecha entrega al MIPG para mulalo:</b> 20/04/23	

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC



SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO

Código:FO-M1-P3-20  
 Versión: 03  
 Fecha de Aprobación: 07/09/2020  
 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:

FT-M2-P4-02 V01

Nombre del Indicador	Kilómetros de vías en el departamento intervenidas periódicamente o mejoradas o rehabilitadas en territorios prioritarios para la paz		
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas o rehabilitadas o mantenidas periódicamente en periodos anuales para la conectividad e inclusión de los territorios prioritarios y priorizados para la paz PDET-ZOMAC.		
Línea de Acción Estratégica ↓	LA202. VÍCTIMAS DEL CONFLICTO ARMADO		
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2+V3+V4. Tomar línea base V1 = 22,7 km 2. Sumar línea base v1 = 22,7 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas + V3=kilómetros rehabilitados tomados de las actas + V4= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas.		
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp2020303. Reparación Colectiva y Memoria Histórica a Población Víctima del Conflicto Armado		
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR20203001. Mantener la calificación satisfactoria en la implementación de la política de víctimas componente reparación integral y verdad a víctimas del conflicto armado, anualmente		
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP202030300102. Incrementar 52,7 kilómetros de vías en el departamento con actividades de mejoramiento o rehabilitación o mantenimiento periódico, para mejorar la conectividad e inclusión en los territorios de paz, con énfasis en municipios PDET - en el departamento, durante el periodo de gobierno.		
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.		
Tipo de indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento	
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
Clase de indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	18-abr-23	Satisfactorio	Insatisfactorio
		X≥95%	X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	51,2	27,21	53,1%
Abril - Junio			#¡DIV/0!
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			22,7
Meta del periodo:			51,2

Gráfica de Tendencia

OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA



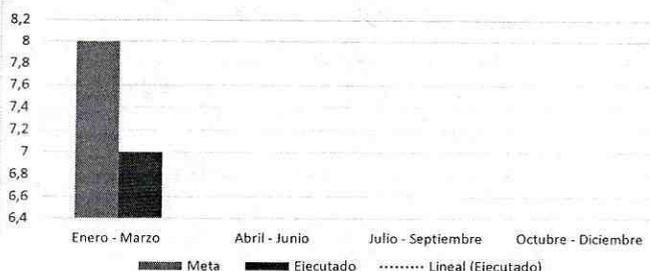
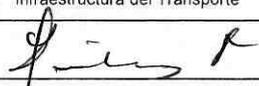
Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

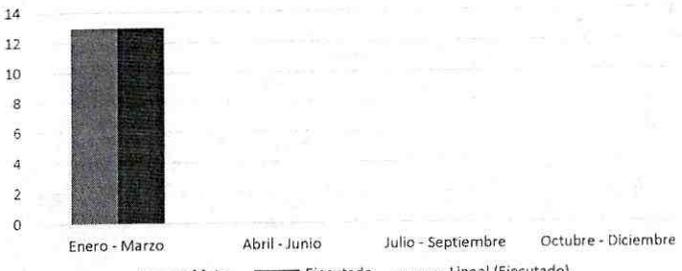
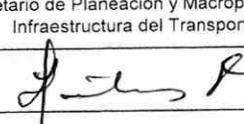
**Interpretación y análisis de tendencia:** Optimizar las condiciones de movilidad para mejorar la conectividad e inclusión en los territorios de paz, con énfasis en municipios PDET en el departamento. Con fecha de corte 31 de Marzo de 2023, se han realizado los siguientes avances (acumulado) con la ejecución de los siguientes proyectos: PI17-100590 Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento en la vía Ladrilleros - La Barra tramo 1, Buenaventura (0.11 Km.). Proyecto BPIN 2018000030165 Mejoramiento y obras complementarias del Aeródromo de Juanchaco para la Integración de la Región Pacífico en el Valle del Cauca, de (0.45 Km), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle. Proyecto BPIN 2018000030055 Mejoramiento a nivel de subrasante en las vías para la paz de cuatro municipios del Valle del Cauca (VR4) (0.50 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle. Proyecto BPIN 20191301010103 Mejoramiento de vías terciarias en nueve municipios del Valle del Cauca-Vías Rurales 5 (VR5), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle en los municipios ZOMAC Caicedonia, Ansermanuevo y Bolívar (3.45 Km.), para un total acumulado de 27.21 Km. incluyendo la Línea Base.

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva	X	Corrección	Preventiva
---	------------	---	------------	------------

DEPENDENCIA - PROCESO

	Elaboró	Revisó	Fecha de Sgto:
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	Acta No.026 20/04/23
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
FIRMA			Acta No.026 20/04/23
FECHA	18/04/2023	18/04/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:20/04/23

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC				
	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>			Código: FO-M1-P3-20
				Versión: 03
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020
				Página: 1 de 1
PROCESO		M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO		
OBJETIVO DEL PROCESO		Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
Código y nombre de SUBPROCESO		NO APLICA		
OBJETIVO DEL SUBPROCESO		NO APLICA		
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:				FT-M2-P4-03 V01
Nombre del Indicador	Estudios y Diseños elaborados para la infraestructura del transporte en el departamento.			
Objetivo del Indicador	Medir la cantidad de Estudios y Diseños para la infraestructura del transporte en el departamento.			
Línea de Acción Estratégica ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO			
Fórmula de cálculo	$VR=(V1+V2)/2$ . ( V1=estudios tomados de las actas + V2=diseños tomados de las actas)/2.			
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente			
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno			
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP304010100104. Elaborar 8 estudios, diseños y/o consultorías para la infraestructura del transporte en el departamento durante el periodo de gobierno			
Fuente de Información	Actas de avance de Estudios y Diseños ejecutados recibidos a entera satisfacción por la interventoría y por la supervisión.			
Tipo de indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	18-abr-23	Satisfactorio	Deficiente	Deficiente
		X≥95%	X<70%	X<95%
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Porcentaje de Cumplimiento</b>	<p style="text-align: center;"><b>Gráfica de Tendencia</b></p> <p style="text-align: center;"><b>OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA</b></p>  <p style="text-align: center;">Responsable de la Interpretación: César Enrique Morán Fernández</p>
Enero - Marzo	8	7	87,5%	
Abril - Junio			#DIV/0!	
Julio - Septiembre			#DIV/0!	
Octubre - Diciembre			#DIV/0!	
Línea base:			0	
Meta del periodo:			8	
<p><b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> Impulsar los Estudios y Diseños de proyectos de infraestructura que mejoren las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se han realizado las siguientes actividades, con la ejecución del siguiente proyecto: PI34-101121 Mejoramiento y obras complementarias de la vía 3202B Cruce Candelaria-Crucero La Industria y la vía 3105 Florida-Crucero La Industria, municipio de Florida, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento a nivel de pavimento en la vía Remolino-Cruce con vía 31VL01, vereda La Acequia en el corregimiento Remolino, municipio de Florida, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento y obras complementarias de la vía 31VL04 1 Potrerito-El Retiro, municipio de Pradera, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento y obras complementarias del Tramo 2 de la vía 10905VL04B Ladrilleros-La Barra, Distrito de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento de la vía 34VL01 en el municipio de Palmira, departamento del Valle del Cauca. Rehabilitación de la vía 19VL02 en los municipios de La Cumbre y Restrepo, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento y obras complementarias en la vía 23VL04 Vijes-Restrepo, municipio de Vijes, departamento del Valle del Cauca. Rehabilitación y obras complementarias en la vía 19VL02 Cruce ruta 1901 Bitaco-La Cumbre-Pavas- Restrepo, municipio de La Cumbre departamento del Valle del Cauca.</p>				
Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva	Corrección	Preventiva	
<b>DEPENDENCIA - PROCESO</b>				
	<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>	
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández		Luis Fernando Libreros Rentería	
<b>CARGO</b>	Líder de Programa		Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	
<b>FIRMA</b>				
<b>FECHA</b>	18/04/2023		18/04/2023	
			Fecha de Sgto: Acta No.026 20/04/23	
			Fecha de socialización Acta No.026 20/04/23	
			Fecha entrega al MIPG para mulalo:20/04/23	

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		Código: FO-M1-P3-20	
	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>		Versión: 03
			Fecha de Aprobación: 07/09/2020
			Página: 1 de 1
<b>PROCESO</b>		<b>M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO</b>	
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>		Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca	
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>		NO APLICA	
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>		NO APLICA	
<b>CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:</b>			FT-M2-P4-04 V01
<b>Nombre del Indicador</b>	Proyectos estratégicos de competencia de la Nación articulados para la estructuración contratación o ejecución		
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir la cantidad de proyectos estratégicos de competencia de la Nación articulados para la estructuración contratación o ejecución		
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO		
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2+V3. Sumar V1=proyectos nacionales estructurados + V2=proyectos nacionales contratados + V3=proyectos nacionales ejecutados, de acuerdo a la información oficial de las entidades de orden nacional.		
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp3040102. Gestión de Proyectos de Infraestructura del Transporte		
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno		
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP304010200101. Articular 15 proyectos estratégicos con el gobierno nacional para la estructuración, contratación o ejecución, de competencia de la nación para el desarrollo de la infraestructura del transporte en el departamento, durante el periodo de gobierno		
<b>Fuente de Información</b>	Información suministrada por las entidades del orden nacional, SECOP 1, SECOP 2.		
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>	
<b>Unidades</b>	Número #	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	$X \geq 90\%$ de la meta	$\geq 70\%$ y $< 90\%$ de la meta
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>	
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>	<b>Insatisfactorio</b>
		$X \geq 95\%$	$X < 95\%$
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Porcentaje de Cumplimiento</b>
Enero - Marzo	13	13	<b>100,0%</b>
Abril - Junio			#¡DIV/0!
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
<b>Línea base:</b>			0
<b>Meta del periodo:</b>			13
<b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> La Articulación de proyectos estratégicos con el gobierno nacional para la estructuración, contratación, de competencia de la nación para el desarrollo de la infraestructura del transporte en el departamento. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se ha realizado la Articulación de los siguientes proyectos de orden nacional en el Valle del Cauca: PI34-101731 Concesión Nueva Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca y accesos a Cali y Palmira. Dragado de profundización del canal de acceso al puerto de Buenaventura. Estructuración Pública la Victoria-Cartago-Pereira-Proyecto Vías del Samán. Concesión Buenaventura-Loboguerrero. Concesión Loboguerrero-Buga. Tren de Cercanías del Valle TCV, estudios, diseños y estructuración técnica de la factibilidad. Creación de la Autoridad Regional de Transporte ART, para la operación del Tren de cercanías. Constitución del Ente Gestor Regional para la Gestión, Construcción, y operación del sistema TCV. Estructuración Legal y Financiera TCV. Concesión Mulaló-Loboguerrero. Tren de carga Ferrocarril del Pacífico. Obras Inviás Sector Calima-Loboguerrero. Conexión Pacífico-Orinoquía.			
<b>Gráfica de Tendencia</b>			
<b>OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA</b>			
			
Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández			
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Correctiva	<input type="checkbox"/> Corrección	<input type="checkbox"/> Preventiva
<b>DEPENDENCIA - PROCESO</b>			
	<b>Elaboró</b>	<b>Revisó</b>	<b>Fecha de Sgto:</b>
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	<b>Acta No.026 20/04/23</b>
<b>CARGO</b>	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	<b>Fecha de socialización</b>
<b>FIRMA</b>			<b>Acta No.026 20/04/23</b>
<b>FECHA</b>	18/04/2023	18/04/2023	<b>Fecha entrega al MIPG para mulalo:20/04/23</b>

**MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC**



**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**

Código:FO-M1-P3-20  
 Versión: 03  
 Fecha de Aprobación: 07/09/2020  
 Página: 1 de 1

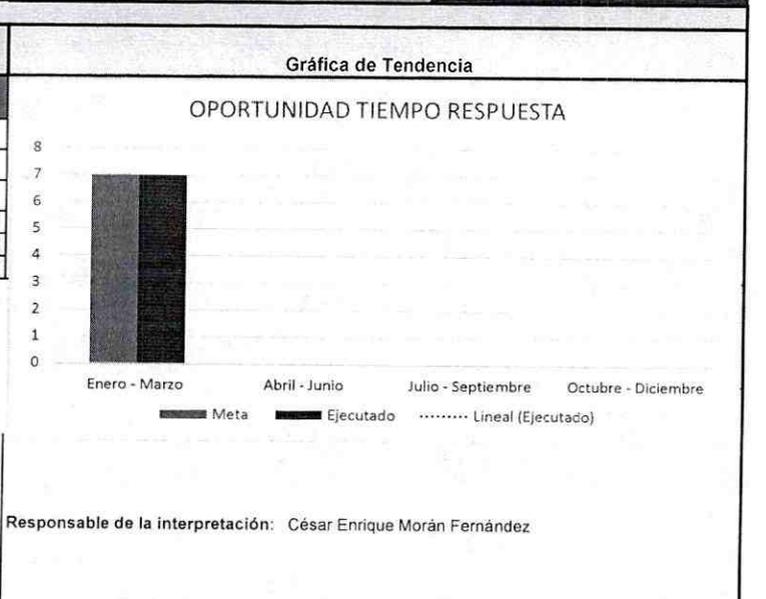
<b>PROCESO</b>	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>	NO APLICA
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>	NO APLICA

**CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:**

FT-M2-P4-05 V01

<b>Nombre del Indicador</b>	Proyectos de competencia regional articulados que potencien la infraestructura del transporte en el departamento		
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir la cantidad de proyectos de competencia regional articulados que potencien la infraestructura del transporte en el departamento		
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO		
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2+V3. Sumar V1=proyectos regionales estructurados + V2=proyectos regionales contratados + V3=proyectos regionales ejecutados, de acuerdo a la información oficial de las entidades regionales.		
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp3040102. Gestión de Proyectos de Infraestructura del Transporte		
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno		
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP304010200102. Articular 8 proyectos de competencia regional y/o local que potencien la infraestructura del transporte en el departamento, durante el periodo de gobierno		
<b>Fuente de Información</b>	Información suministrada por las entidades del orden regional, SECOP 1, SECOP 2.		
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>	
<b>Unidades</b>	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>	
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	Satisfactorio	Insatisfactorio
		X≥95%	X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	7	7	100,0%
Abril - Junio			# DIV/0!
Julio - Septiembre			# DIV/0!
Octubre - Diciembre			# DIV/0!
<b>Línea base:</b>			0
<b>Meta del periodo:</b>			7



**Interpretación y análisis de tendencia:** La Articulación de proyectos de competencia regional y/o local que potencien la infraestructura del transporte en el departamento. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se han articulado los siguientes proyectos de orden regional: PI34-101731 Puente Omar Torrijos entre Zarzal y Roldanillo. Puentes sobre el río La Vieja, en los límites entre los departamentos del Valle del Cauca y Quindío. Muelle y Barcaza Caramanta. Obras por impuestos para la Rehabilitación de 12 puntos críticos en la vía Simón Bolívar comprendidos entre el K40+000 y el K80+000. Mejoramiento de la Vía 3202B entre San Antonio de los Caballeros y Crucero La Industria, y Crucero La Industria ? Florida. Proyectos por Regalías y crédito. Estudios y Diseños para la construcción de la variante doble calzada Sotará - Aeropuerto Internacional Santa Ana - Zaragoza tramo 1 departamento del Valle del Cauca.

<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva
--	------------	------------	------------

**DEPENDENCIA - PROCESO**

<b>NOMBRE</b>	Elaboró César Enrique Morán Fernández	Revisó Luis Fernando Libreros Rentería	<b>Fecha de Sgto:</b> Acta No.026 20/04/23
<b>CARGO</b>	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	<b>Fecha de socialización</b> Acta No.026 20/04/23
<b>FIRMA</b>			
<b>FECHA</b>	18/04/2023	18/04/2023	<b>Fecha entrega al MIPG para mulalo:</b> 20/04/23

**MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC**



**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**

Código:FO-M1-P3-20  
 Versión: 03  
 Fecha de Aprobación: 07/09/2020  
 Página: 1 de 1

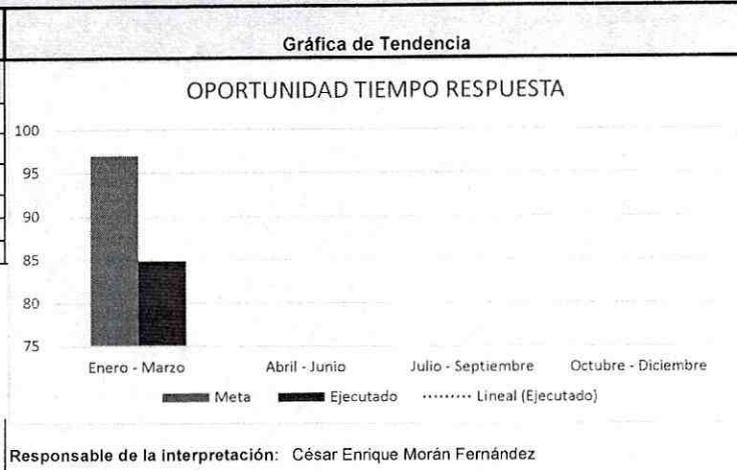
<b>PROCESO</b>	<b>M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO</b>
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>	NO APLICA
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>	NO APLICA

**CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:** FT-M2-P4-06 V01

<b>Nombre del Indicador</b>	Kilómetros de vías a cargo del departamento mantenidas periódicamente durante el periodo de gobierno.		
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento mantenidas periódicamente durante el periodo de gobierno		
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO		
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 54 km 2. Sumar línea base V1 = 54 km + V2= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas		
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente		
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno		
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP304010100103. Incrementar a 106 kilómetros de vías de competencia departamental con mantenimiento periódico durante el periodo de gobierno		
<b>Fuente de Información</b>	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.		
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>	
<b>Unidades</b>	Número #	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>	
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>	<b>Insatisfactorio</b>
		X≥95%	X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	97	84,91	87,5%
Abril - Junio			#¡DIV/0!
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
<b>Línea base:</b>			54
<b>Meta del periodo:</b>			97

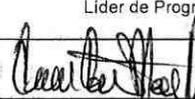
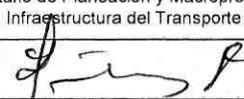
**Interpretación y análisis de tendencia:** Impulsar los proyectos de infraestructura de mantenimiento periódico que mejoran las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se han logrado los siguientes avances, con la ejecución de los siguientes proyectos: PI34-101140 Obras de mantenimiento periódico de las vías departamentales del programa Pueblos Mágicos (12.92 Km.). PI34-101140 Obras de mantenimiento periódico de las vías departamentales Convenio Comité Departamental de Cafeteros (17.99 Km.)

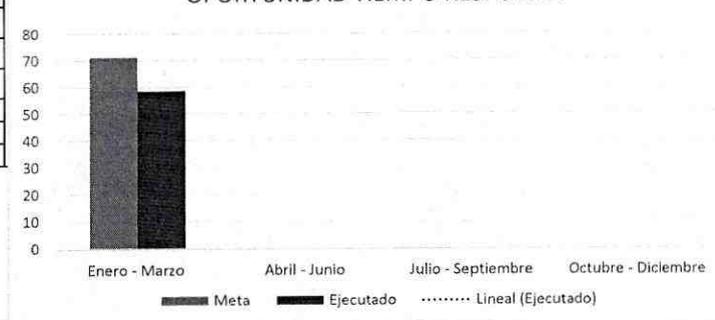
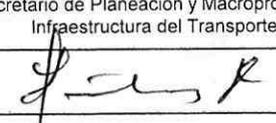


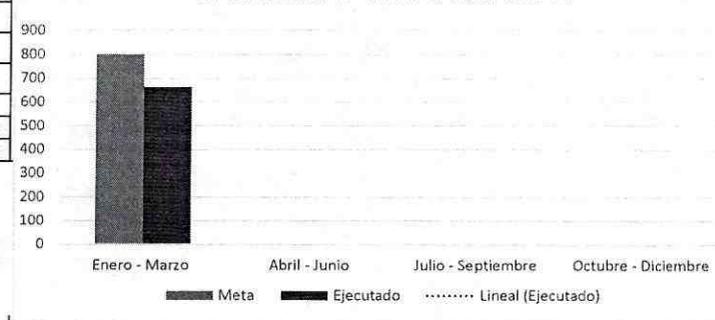
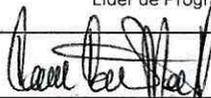
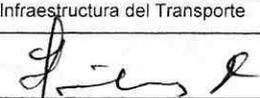
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva
--	------------	------------	------------

**DEPENDENCIA - PROCESO**

	Elaboró	Revisó	Fecha de Sgto:
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	<b>Acta No.026 20/04/23</b>
<b>CARGO</b>	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
<b>FIRMA</b>			Acta No.026 20/04/23
<b>FECHA</b>	18/04/2023	18/04/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:20/04/23

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC				
 <b>GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA</b>	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>			Código: FO-M1-P3-20
				Versión: 03
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020
				Página: 1 de 1
<b>PROCESO</b>		M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO		
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>		Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>		NO APLICA		
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>		NO APLICA		
<b>CÓDIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:</b>				FT-M2-P4-07 V01
<b>Nombre del Indicador</b>	Kilómetros de vías a cargo del departamento mejoradas durante el periodo de gobierno.			
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento mejoradas durante el periodo de gobierno			
<b>Línea de Acción Estratégica</b>	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO			
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 23 km 2. Sumar línea base V1 = 23 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas			
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente			
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno			
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP304010100101. Incrementar a 53 kilómetros de vías de competencia departamental con actividades de mejoramiento durante el periodo de gobierno			
<b>Fuente de Información</b>	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.			
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>		
<b>Unidades</b>	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>		
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	Satisfactorio	Insatisfactorio	
		X≥95%	X<95%	
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Porcentaje de Cumplimiento</b>	<b>Gráfica de Tendencia</b> 
Enero - Marzo	47,75	49,35	103,4%	
Abril - Junio			#DIV/0!	
Julio - Septiembre			#DIV/0!	
Octubre - Diciembre			#DIV/0!	
<b>Línea base:</b>			23	
<b>Meta del periodo:</b>			47,75	
<b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> Impulsar los proyectos de infraestructura que mejoran las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se ha logrado el siguiente avance (acumulado) con la ejecución de los siguientes proyectos: PI34-102127 Estudios diseños y gestión de recursos para la construcción de un puente de cuatro carriles sobre el río cauca en el corregimiento de Juanchito (0.13 Km.). PI17-100408 Construcción Mantenimiento y rehabilitación de la Vía antigua Cali - Yumbo y Ramal cruceo Dapa. Doble calzada Menga - Gecolsa K0+000 al K1+300 (0.22 Km.). PI17-100408 Construcción Mantenimiento y rehabilitación de la Vía antigua Cali - Yumbo y Ramal cruceo Dapa. Doble calzada Gecolsa Cruceo Dapa K1 +300 al K2 +700 (0.53 Km.). PI34-101121 Mejoramiento mediante construcción de la segunda calzada de la vía Cali - Candelaria sector Cavasa a cruceo Candelaria (7.74 Km.). PI34-102128 Mejoramiento mediante la construcción de la segunda calzada de la vía Cali - Candelaria, sector Cali - Cavasa (15.00 Km.). PI17-100501 Mejoramiento de la vía 25VL22 Tuluá-San Rafael-Barragán-La Unión-límite Tolima (vía Roncesvalles) tramo 1 (1.23 Km.). PI17-101098 Mejoramiento de la vía 25VL22 Tuluá-San Rafael-Barragán-La Unión-límite Tolima (vía Roncesvalles) tramo 2 (1.50 Km.).				
Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández				
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva	
DEPENDENCIA - PROCESO				
	<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>	
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández		Luis Fernando Libreros Rentería	
<b>CARGO</b>	Líder de Programa		Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	
<b>FIRMA</b>				
<b>FECHA</b>	18/04/2023		18/04/2023	
				<b>Fecha de Sgto:</b> Acta No.026 20/04/23
				<b>Fecha de socialización</b> Acta No.026 20/04/23
				<b>Fecha entrega al MIPG para mularlo:</b> 20/04/23

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC			
 GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>		Código: FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1
			M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
<b>PROCESO</b>		<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>	
Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		NO APLICA	
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>		NO APLICA	
<b>CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:</b>		FT-M2-P4-08 V01	
<b>Nombre del Indicador</b>	Kilómetros de vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno.		
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno		
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO		
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 54 km 2. Sumar línea base V1 = 54 km + V2= kilómetros rehabilitados tomados de las actas		
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente		
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno		
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP304010100102. Incrementar a 75 kilómetros de vías de competencia departamental rehabilitadas durante el periodo de gobierno		
<b>Fuente de Información</b>	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.		
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>	
<b>Unidades</b>	Número #	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	$X \geq 90\%$ de la meta	$\geq 70\%$ y $< 90\%$ de la meta
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>	
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>	<b>Insatisfactorio</b>
		$X \geq 95\%$	$X < 85\%$
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Porcentaje de Cumplimiento</b>
Enero - Marzo	71,25	58,67	82,3%
Abril - Junio			#¡DIV/0!
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
<b>Línea base:</b>	54		
<b>Meta del periodo:</b>	71,25		
<b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> Impulsar los proyectos de infraestructura de rehabilitación que mejoran las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se han logrado los siguientes avances con la ejecución de los siguientes proyectos: PI17-100356 Rehabilitación de la vía Simón Bolívar tramo el Pailón-Agua Clara, municipio de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca (el Pailón) (1.90 Km.). PI17-100499 Rehabilitación Vía 25VL30 La Victoria Cruce Ruta 2506 Vía Panamericana Tramo 1 Municipio De La Victoria (0.43 Km.). PI34-102128 Rehabilitación vía antigua Cali-Cavasa (2.34 Km.)			
<b>Gráfica de Tendencia</b>			
<b>OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA</b>			
			
Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández			
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva
<b>DEPENDENCIA - PROCESO</b>			
	<b>Elaboró</b>	<b>Revisó</b>	<b>Fecha de Sgto:</b>
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	Acta No.026 20/04/23
<b>CARGO</b>	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
<b>FIRMA</b>			Acta No.026 20/04/23
<b>FECHA</b>	18/04/2023	18/04/2023	Fecha entrega al MIPG para multalo: 20/04/23

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC				
	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>			Código: FO-M1-P3-20
				Versión: 03
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020
				Página: 1 de 1
<b>PROCESO</b>		<b>M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO</b>		
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>		Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
Código y nombre de SUBPROCESO		NO APLICA		
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>		NO APLICA		
<b>CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:</b>				FT-M2-P4-09 V01
<b>Nombre del Indicador</b>	kilómetros de vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente			
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir en kilómetros las vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente durante el periodo de gobierno			
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL			
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1. V1 = Cantidad de kilómetros mantenidos rutinariamente, tomados de las actas.			
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp5050101. Regiones para el Desarrollo			
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca			
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP505010100102. Mantener 800 kilómetros de vías en el departamento rutinariamente y anualmente durante el periodo de gobierno			
<b>Fuente de Información</b>	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra			
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>		
<b>Unidades</b>	Número #	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>	<b>Deficiente</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
<b>Clase de indicador</b>	3. Sostenimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>		
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>	<b>Insatisfactorio</b>	
		X≥95%	X<95%	
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Porcentaje de Cumplimiento</b>	<b>Gráfica de Tendencia</b>  <b>OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA</b>  
Enero - Marzo	800	663,75	83,0%	
Abril - Junio			#¡DIV/0!	
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!	
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!	
<b>Línea base:</b>			0	
<b>Meta del periodo:</b>			800	
<b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> Lograr la transitabilidad optima de vías del departamento contando con la logística y recursos para atender las emergencias, puntos críticos y mantenimientos requeridos. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se han realizado las siguientes actividades: Mantenimiento doble calzada Buga-Tuluá-la Paila Concesionario Pisa (158 Km.), Mantenimiento rutinario (399.7 Km.) en 39 municipios con maquinaria amarilla en comodato (79 equipos). PI34-101140 Mantenimiento rutinario Convenio con la Federación Nacional de Cafeteros (106.05 Km.)				
Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández				
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva	
<b>DEPENDENCIA - PROCESO</b>				
	<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>	
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández		Luis Fernando Libreros Rentería	
<b>CARGO</b>	Líder de Programa		Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	
<b>FIRMA</b>				
<b>FECHA</b>	18/04/2023		18/04/2023	
			Fecha de Sgto: Acta No.026 20/04/23	
			Fecha de socialización Acta No.026 20/04/23	
			Fecha entrega al MIPG para mulalo:20/04/23	

**MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC**



**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**

Código:FO-M1-P3-20  
 Versión: 03  
 Fecha de Aprobación: 07/09/2020  
 Página: 1 de 1

<b>PROCESO</b>	<b>M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO</b>
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>	NO APLICA
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>	NO APLICA

**CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:**

FT-M2-P4-10 V01

<b>Nombre del Indicador</b>	Formulación y seguimiento realizado al plan vial departamental decenal		
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir el avance en la formulación y seguimiento al Plan Vial Departamental Decenal		
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL		
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=(V1*0.3)+(V2*0.7). Sumar V1=formulación del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 30% + V2=seguimiento del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 70%		
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp5050101. Regiones para el Desarrollo		
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca		
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP505010100103. Realizar la formulación, seguimiento, evaluación y ajustes al Plan vial Departamental decenal, como herramienta de gestión para la infraestructura del transporte		
<b>Fuente de Información</b>	Información del Plan Vial Departamental y del Ministerio de Transporte		
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>	
<b>Unidades</b>	Porcentaje %	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>	
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>	<b>Insatisfactorio</b>
		X≥95%	X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento	<b>Gráfica de Tendencia</b>
Enero - Marzo	0,78	0,78	<b>100,0%</b>	
Abril - Junio			#¡DIV/0!	
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!	
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!	
<b>Línea base:</b>			0	
<b>Meta del periodo:</b>			0,78	

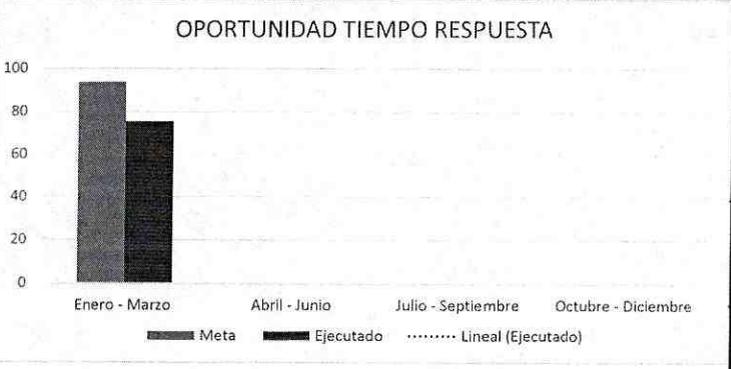
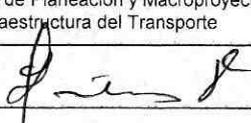
**OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA**

Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva
--	------------	------------	------------

**DEPENDENCIA - PROCESO**

	Elaboró	Revisó	Fecha de Sgto:
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	<b>Acta No.026 20/04/23</b>
<b>CARGO</b>	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
<b>FIRMA</b>			Acta No.026 20/04/23
<b>FECHA</b>	18/04/2023	18/04/2023	Fecha entrega al MIPG para mululo:20/04/23

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC				
	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>			Código: FO-M1-P3-20
				Versión: 03
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020
				Página: 1 de 1
PROCESO		M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO		
OBJETIVO DEL PROCESO		Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
Código y nombre de SUBPROCESO		NO APLICA		
OBJETIVO DEL SUBPROCESO		NO APLICA		
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:				FT-M2-P4-11 V01
Nombre del Indicador	kilómetros de vías en el departamento mantenidas periódicamente para el desarrollo social y económico del campo			
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en el departamento mantenidas periódicamente para el desarrollo social y económico del campo			
Línea de Acción Estratégica	LA603. TEJIENDO RURALIDAD			
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 20 km 2. Sumar línea base V1 = 20 km + V2= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas			
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp6030101. Infraestructura del Transporte para el Desarrollo del Campo			
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR60301001. Crear 1 sistema estadístico de movilidad y seguridad vial rural en los 21 municipios de jurisdicción en vías terciarias rurales del departamento			
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP603010100102. Incrementar a 102 kilómetros de vías en el departamento con mantenimiento periódico para el desarrollo social y económico del campo, durante el periodo de gobierno			
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.			
Tipo de indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	18-abr-23	Satisfactorio	Insatisfactorio	
		X≥95%	X<95%	
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Porcentaje de Cumplimiento</b>	<p style="text-align: center;"><b>Gráfica de Tendencia</b></p> <p style="text-align: center;"><b>OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA</b></p>  <p style="text-align: center;">Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández</p>
Enero - Marzo	93,75	75,53	80,6%	
Abril - Junio			#¡DIV/0!	
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!	
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!	
<b>Línea base:</b>			20	
<b>Meta del periodo:</b>			93,75	
<b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> Mejorar la movilidad con obras de mantenimiento periódico, para potenciar el desarrollo social y económico del campo. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se han realizado las siguientes actividades, con la ejecución de los siguientes proyectos: Proyecto BPIN 2017000030058 y PI17-100595 Mantenimiento con estabilización de las vías rurales de los municipios del departamento del Valle del Cauca, Vías Rurales 2 (20.75 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle, se realizó una adición de recursos propios. Proyecto BPIN 2017000030181 y PI17-100502 Mantenimiento con estabilización bifase y protección superficial en las vías rurales del departamento del Valle del Cauca, Vías Rurales 3 (34.78 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle, se realizó una adición de recursos propios.				
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva	
<b>DEPENDENCIA - PROCESO</b>				
	Elaboró		Revisó	
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández		Luis Fernando Libreros Rentería	
<b>CARGO</b>	Líder de Programa		Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	
<b>FIRMA</b>				
<b>FECHA</b>	18/04/2023		18/04/2023	
			Fecha de Sgto: Acta No.026 20/04/23	
			Fecha de socialización Acta No.026 20/04/23	
			Fecha entrega al MIPG para mululo: 20/04/23	

**MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC**



**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**

Código: FO-M1-P3-20  
 Versión: 03  
 Fecha de Aprobación: 07/09/2020  
 Página: 1 de 1

<b>PROCESO</b>	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>	NO APLICA
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>	NO APLICA

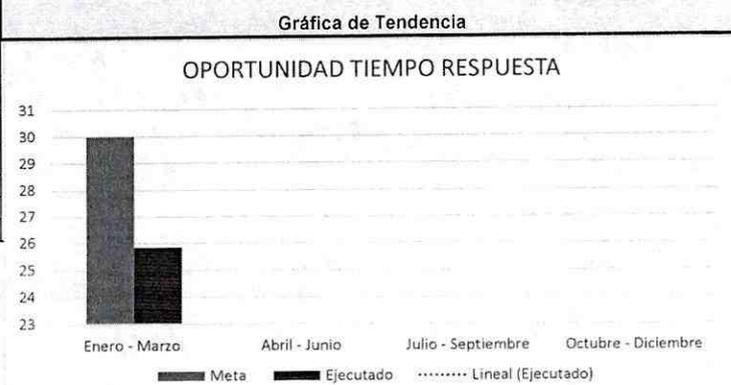
**CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:**

FT-M2-P4-12 V01

<b>Nombre del Indicador</b>	kilómetros de vías en el departamento mejoradas para el desarrollo social y económico del campo		
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas para el desarrollo social y económico del campo		
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA603. TEJIENDO RURALIDAD		
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 20 km 2. Sumar línea base V1 = 20 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas		
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp6030101. Infraestructura del Transporte para el Desarrollo del Campo		
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR60301001. Crear 1 sistema estadístico de movilidad y seguridad vial rural en los 21 municipios de jurisdicción en vías terciarias rurales del departamento		
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP603010100101. Incrementar a 30 kilómetros de vías en el Departamento mejoradas, para el desarrollo social y económico del campo durante el periodo de gobierno.		
<b>Fuente de Información</b>	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.		
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>	
<b>Unidades</b>	Número #	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
<b>Clase de Indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>	
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>	<b>Insatisfactorio</b>
		X≥95%	X<85%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	30	25,84	86,1%
Abril - Junio			# DIV/0!
Julio - Septiembre			# DIV/0!
Octubre - Diciembre			# DIV/0!
<b>Línea base:</b>		20	
<b>Meta del periodo:</b>		30	

**Interpretación y análisis de tendencia:** Mejorar la movilidad con obras de mejoramiento, para potenciar el desarrollo social y económico del campo. Hasta el 31 de Marzo de 2023 se han realizado las siguientes actividades con la ejecución de los siguientes proyectos (acumulado): PI17-100603 Rehabilitación Puente Vehicular y Obras Complementarias Sobre El Rio Zabaletas Ginebra-Cerrito Y La Quebrada en la vereda Los Pitos Argelia- el Cairo (0.03 Km.). PI17-101021 Mejoramiento Crucero de Barrancas vía Samaria en el corregimiento de Barrancas municipio de Palmira (0.69 Km.). PI17-100997 Mejoramiento en placa huella de la vía al Arenillo corregimiento de la Buitrera municipio de Palmira (0.35 Km.). Proyecto BPIN 20191301010103 Mejoramiento de vías terciarias en nueve municipios del Valle del Cauca-Vías Rurales 5 (VR5), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle en los municipios de Ginebra, Palmira, Versailles, Tuluá, Trujillo, y Bugalagrande (4.77 Km.)



**Responsable de la interpretación:** César Enrique Morán Fernández

<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva
--	------------	------------	------------

**DEPENDENCIA - PROCESO**

	Elaboró	Revisó	Fecha de Sgto:
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	Acta No.026 20/04/23
<b>CARGO</b>	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
<b>FIRMA</b>			Acta No.026 20/04/23
<b>FECHA</b>	18/04/2023	18/04/2023	Fecha entrega al MIPG para mualo: 20/04/23

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC



SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO

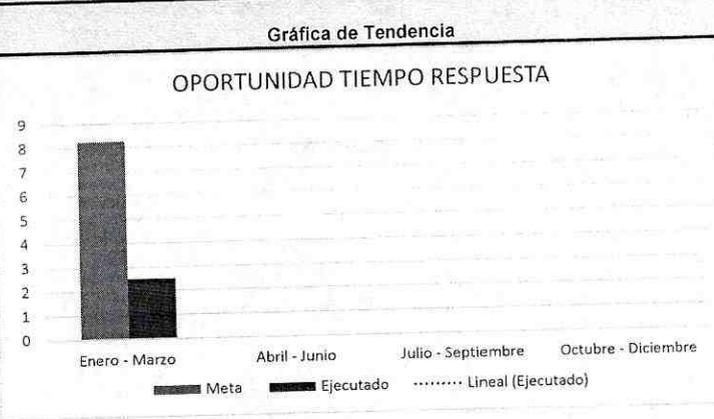
Código: FO-M1-P3-20  
 Versión: 03  
 Fecha de Aprobación: 07/09/2020  
 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial, mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO: FT-M2-P4-13 V01

Nombre del Indicador	kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mantenidas rutinariamente anualmente		
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en zona de influencia de comunidades indígenas mantenidas rutinariamente anualmente		
Línea de Acción Estratégica ↓	LA605. PLAN DE DESARROLLO INTEGRAL INDÍGENA		
Fórmula de cálculo	VR=V1. V1= cantidad de kilómetros mantenidos rutinariamente, tomados de las actas.		
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp6050102. Infraestructura en Vías de Acceso		
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR60501001. Cumplir el 100% de los acuerdos pactados con la Mesa de Concertación Indígena		
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP605010200102. Mantener 33 kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades Indígenas con mantenimiento rutinario o mingas, anualmente durante el periodo de gobierno		
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.		
Tipo de indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento	
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
Clase de indicador	3. Sostenimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	18-abr-23	Satisfactorio	Insatisfactorio
		X≥95%	X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	8,25	2,5	30,3%
Abril - Junio			#¡DIV/0!
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			0
Meta del periodo:	8,25		

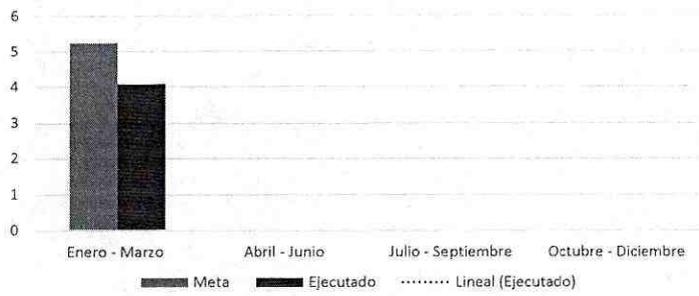
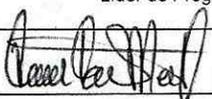
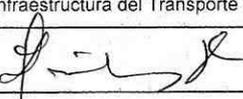


Interpretación y análisis de tendencia: Mantener las vías en zonas de influencia de comunidades indígenas. Hasta el 31 de Marzo de 2023, se han realizado actividades de mantenimiento rutinario o mingas, en zonas de influencia de comunidades indígenas, en una longitud de 2.50 Km. con el Proyecto PI34-101157 Desarrollo de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas en el departamento del Valle del Cauca.

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva	X	Corrección	Preventiva
---	------------	---	------------	------------

DEPENDENCIA - PROCESO

	Elaboró	Revisó	Fecha de Sgto:
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	Acta No.026 20/04/23
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización Acta No.026 20/04/23
FIRMA			
FECHA	18/04/2023	18/04/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo: 20/04/23

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC				
	<b>SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO</b>			Código:FO-M1-P3-20
				Versión: 03
				Fecha de Aprobación: 07/09/2020
				Página: 1 de 1
<b>PROCESO</b>		<b>M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO</b>		
<b>OBJETIVO DEL PROCESO</b>		Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca		
<b>Código y nombre de SUBPROCESO</b>		NO APLICA		
<b>OBJETIVO DEL SUBPROCESO</b>		NO APLICA		
<b>CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:</b>				FT-M2-P4-14 V01
<b>Nombre del Indicador</b>	Kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mejoradas			
<b>Objetivo del Indicador</b>	Medir en kilómetros las vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mejoradas			
<b>Línea de Acción Estratégica ↓</b>	LA605. PLAN DE DESARROLLO INTEGRAL INDÍGENA			
<b>Fórmula de cálculo</b>	VR=V1+V2. Tomar línea base V1 = 3 km. Sumar línea base V1 = 3 km + V2= kilómetros mejorados tomados de los informes de la supervisión			
<b>Subprograma - Plan de Desarrollo</b>	Sp6050102. Infraestructura en Vías de Acceso			
<b>Meta de Resultado - Plan de Desarrollo</b>	MR60501001. Cumplir el 100% de los acuerdos pactados con la Mesa de Concertación Indígena			
<b>Meta de Producto - Plan de Desarrollo</b>	MP605010200101. Incrementar a 6 kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades Indígenas mejoradas con placa huellas, puentes, pontones, muros y estructuras de drenaje, durante el periodo de gobierno			
<b>Fuente de Información</b>	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.			
<b>Tipo de indicador</b>	Eficacia	<b>Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento</b>		
<b>Unidades</b>	Número #	<b>Sobresaliente</b>	<b>Satisfactorio</b>	<b>Deficiente</b>
<b>Frecuencia</b>	Trimestral	<b>X≥90% de la meta</b>	<b>≥70% y &lt;90% de la meta</b>	<b>X&lt;70% de la meta</b>
<b>Clase de indicador</b>	1. Crecimiento	<b>Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento</b>		
<b>Fecha de análisis (dd/mm/aa)</b>	18-abr-23	<b>Satisfactorio</b>		<b>Insatisfactorio</b>
		<b>X≥95%</b>		<b>X&lt;95%</b>
<b>Periodo</b>	<b>Meta</b>	<b>Ejecutado</b>	<b>Porcentaje de Cumplimiento</b>	<b>Gráfica de Tendencia</b>  <b>OPORTUNIDAD TIEMPO RESPUESTA</b>  
Enero - Marzo	5,25	4,08	77,7%	
Abril - Junio			#¡DIV/0!	
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!	
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!	
<b>Línea base:</b>			3	
<b>Meta del periodo:</b>			5,25	
<b>Interpretación y análisis de tendencia:</b> Mejorar las condiciones de movilidad en vías en zonas de influencia de comunidades indígenas. Hasta el 31 de Marzo de 2023, se han ejecutado 1.08 Km. de mejoramiento con placa huellas, puentes, pontones, muros y estructuras de drenaje en zonas de influencia de comunidades indígenas, para un total acumulado de 4.08 Km. incluida la Línea Base, con el Proyecto PI34-101157 Desarrollo de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas en el departamento del Valle del Cauca.				
Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández				
<b>Señale que tipo de Acción que requiere:</b>	Correctiva	Corrección	Preventiva	
<b>DEPENDENCIA - PROCESO</b>				
	<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>	
<b>NOMBRE</b>	César Enrique Morán Fernández		Luis Fernando Libreros Rentería	
<b>CARGO</b>	Líder de Programa		Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	
<b>FIRMA</b>				
<b>FECHA</b>	18/04/2023		18/04/2023	
			Fecha entrega al MIPG para mulalo:20/04/23	