

			
Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021			
RELATORÍA			

Acta No.	Fecha	ET- 18 ESTUDIO SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO
3	08/09/2022	AYUDA DE MEMORIA
Asunto:	Socialización Inicio del proyecto en Jamundí	
Población objetivo	Comunidad de Jamundí	

Sitio de la actividad	Hora Inicio	Hora Final	Elaboró Acta
Casa de la Cultura de Jamundí	4:15 p.m.	6:30 p.m.	Vanessa Botero B.
Responsable desarrollo de la reunión	IDOM Consulting Engineering Architecture S A U		

ORDEN DEL DÍA
1. Saludos y presentación de los asistentes 2. Información general del proyecto 3. Convenio y Rol de las entidades 4. Componente Técnico 5. Componente Ambiental 6. Estudio Social y Equidad de Género 7. Área de Influencia 8. Voces del territorio- Inquietudes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
1. Saludos y presentación de los asistentes. La reunión comenzó a las 4:15 p.m. informando el propósito de la reunión, comunicando que sería grabada y exponiendo el orden del día de la reunión. Posteriormente, el secretario de Planeación de Jamundí, Julio Alfredo Escobar se presentó y señaló la importancia del espacio y de la participación de la comunidad. 2. Información general del proyecto En esta segunda parte del encuentro, el secretario de Planeación de Jamundí presentó la información general del proyecto, mostrando los antecedentes históricos del mismo y su importancia, tanto para el municipio como para la región y el país. Asimismo, enfatizó en la importancia del proyecto como una solución de infraestructura social y ambiental, de desarrollo urbano, sostenibilidad, integración, conectividad, entre otros, que le proporcionará diversos beneficios a las comunidades. El proyecto cuenta, además, con unos componentes de inclusión social y equidad de género, ambiental, e institucional. Seguido, se mostró el recorrido del proyecto en sus fases de prefactibilidad y factibilidad técnica, así como la intención de crear una Autoridad Regional de Transporte (ART) y

Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA

el Ente Gestor Regional (EGR) como parte de la institucionalidad necesaria dentro de la apuesta por un sistema integrado de transporte regional.

3. Convenio y Rol de las entidades

En esta parte del encuentro, Lucas Álvarez, de la Consultoría IDOM, expuso las entidades y organizaciones que están involucradas en los estudios de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca, que incluye a la Alcaldía de Cali, la Alcaldía de Jamundí, la Gobernación del Valle del Cauca, con acompañamiento de la Embajada Británica; así como a los integrantes del equipo de estructuración técnica conformada por la FDN, IDOM y Ardanuy.

4. Componente Técnico

Lucas Álvarez presentó las distintas áreas que hacen parte del componente técnico de los estudios de Factibilidad Técnica, entre los que se encuentran: Levantamiento topográfico; Estudios de demanda; Trabajos de ingeniería civil; Operación, mantenimiento y sistemas; Arquitectura y estructuras; y OPEX, CAPEX Y programación de obra y flujo de inversiones.

5. Componente Ambiental

Ruby Botero del equipo de IDOM presentó el componente ambiental de los estudios de Factibilidad Técnica del TCV, cuyo objetivo central es realizar la identificación y valoración de los impactos ambientales que se presentarán en la fase de construcción y operación del proyecto y establecer las medidas de manejo adecuadas con el fin de prevenirlos, controlarlos o compensarlos.

6. Estudio Social y Equidad de Género

Ruby Botero continúa presentando el componente social cuyo objetivo es realizar la caracterización social del proyecto en el corredor priorizado, incluyendo un componente transversal de género e inclusión social, y estructuración de un Plan de Gestión Social y Equidad de Género para contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades establecidas en el área de influencia. Aquí se presentaron las actividades preliminares que se han desarrollado, centrándose especialmente en lo relacionado con la Consulta Previa y Gestión Social Predial. En cuanto a Consulta Previa se informó que ya se presentó una solicitud de presencia o no de grupos étnicos en el Área de Influencia (AI) del proyecto a la Agencia Nacional de Tierras, quien respondió que no registra presencia, sin embargo, la entidad encargada de definir si hay Consulta Previa o no es el Ministerio del Interior, ante el cual ya se presentó una consulta y se está a la espera de la respuesta. En cuanto a lo socio predial se informa que en el momento se está analizando si hay predios dentro de la traza y la gestión social a realizar en este sentido, como parte de los estudios. También se informa cuáles son los productos para entregar en el marco del componente social.

Posteriormente, se le informó a la comunidad cuales son los canales de atención de las PQRS (Correo electrónico, grupo de WhatsApp, líneas de atención); y el propósito de impulsar una veeduría ciudadana para el proyecto, por lo que al final de la reunión se pasará una hoja para que se anoten aquellas personas interesadas en hacer parte de la veeduría.

Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA

Seguidamente, se presentó el Programa de Participación y Servicios a la Ciudadanía y las distintas actividades que se realizarán como parte de este, las cuales son: Reuniones de socialización, Encuestas de percepción ciudadana sobre el proyecto; Cartografía social; Grupos focales; Entrevistas semiestructuradas; y Sensibilizaciones en género e inclusión social. Se mostró, además, las actividades que ya se han ejecutado y los grupos y sectores que se espera involucrar en el proceso, en este sentido, se le extiende a la comunidad presente la invitación para hacer parte de las actividades del programa; y se les muestra el cronograma proyectado hasta el momento para las distintas actividades.

7. Área de Influencia

Ruby Botero presenta el Área de Influencia Preliminar social tanto directa como indirecta del proyecto, en donde se enfatizan los barrios y corregimientos de Jamundí que haría parte del área de influencia directa.

8. Voces del territorio- Inquietudes

En este espacio los y las asistentes expresaron sus comentarios, sugerencias y/o aportes

VOCES DEL TERRITORIO	
Inquietudes, comentarios, sugerencias y/o aportes de los y las asistentes	Respuestas
¿Se cuenta con oficina física?	*No se tiene oficina física. *Giovanna Brand de la Gobernación informa que se pueden comunicar también con la oficina de planeación de la Alcaldía de Jamundí con el señor Carlos Ferrer.
Edison Barona (pertenece a varias organizaciones, es consejero territorial de paz, de planeación, de cultura, y pertenece a la mesa de derechos humanos): *¿El TCV va a pasar por la antigua vía del tren?	*Toda la traza va por la vía anterior del Ferrocarril
Pedro José Peña (Barrio el Piloto): *A nadie se le ha notificado, y se están dando licencias de construcción en lugares que son de patrimonio nacional, en los que no se podría construir. *¿En qué fase están los estudios y que competencia tiene el municipio para hacer veeduría y control del proyecto?.	*Las vías pertenecen a INVIAS y efectivamente se tiene que realizar la gestión para adquirir lo predios *La Estación de Jamundí es BIC, por lo que en su diseño se tiene que seguir la normatividad estipulada al respecto. *Todavía no se tiene un presupuesto definitivo, pero en la fase de prefactibilidad se generó uno preliminar que es público y se puede consultar.

	
Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021	
RELATORÍA	

Luis Carlos Escobar (tiene propiedad al lado de la traza del tren): *¿Cuánto tiene de ancho la traza del Tren? *¿Que se va a hacer con las personas que han invadido la traza?	*Aún no se puede decir cuánto es el ancho de la traza, porque todavía están los especialistas prediales haciendo el análisis de cuáles son los predios sobre los cuales habría que intervenir. *Las construcciones en la traza no tienen permiso, porque sobre estos predios no se han dado licencias de construcción. *Los estudios del tren también incluyen los componentes sociales y de inclusión para generar los planes y estrategias más adecuados para abordar temas como los de reubicación de personas que se encuentran en la traza, atendiendo a las necesidades de las personas y las comunidades.
Henry Trujillo (delegado de Juntas comunales por el Barrio): *¿El Estudio de Impacto Ambiental ya lo hicieron?	*Este es uno de los productos que hacen parte de los requerimientos para esta fase de factibilidad, y se aclara que, aunque la consultoría no es quien radica el EIA ante la entidad competente, debe dejar preparada toda la documentación requerida, para que la radiquen cuando sea el momento.
Habitante de barrio Colindante: *Preocupación por el ruido *Inquietud de qué pasará con la ruta, pues cumple importantes funciones para el ambiente y la comunidad, por ejemplo, es una ruta de caminantes y un mariposario natural. Ofrece enviar fotos e información que tiene de esta ruta.	* El sistema de transporte por tren es uno de los más amigables con el medio ambiente. El estudio de ruido y vibraciones debe permitir que no se incrementen esos ruidos y vibraciones. *Se espera recibir las fotos y la información, pues éstas alimentan el estudio social y EIA para generar la mejor alternativa posible para el diseño.
Representante Junta de Acción Comunal urbanización cedritos: *La lista de asistencia tiene cuadros muy pequeños *¿Con qué sectores no desarrollados se refieren a este sector de la urbanización, que es muy nueva?	*Se ampliarán las celdas del formato de asistencia. *Sí, la información se basa en los sistemas de información espacial, pero tiene que ser corroborada en campo.

	
Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021	
RELATORÍA	

Representante grupo ambiental: *Este sector es un corredor ambiental, entonces quiere conocer cuáles son los impactos ambientales del proyecto y qué medidas se van a tomar para mitigarlos.	*En este momento apenas se está en el inicio del EIA, pero es muy importante precisamente la información que la comunidad pueda brindar en este sentido
Carlos González (representa comunidades NARP para temas de Consulta Previa; delegado del comité de discapacidad de Jamundí). *¿Cómo el proyecto va a resolver los problemas de movilidad de las personas con discapacidad, más allá de las físicas visibles; y cómo las personas con discapacidad van a hacer parte realmente del proceso? *¿Cómo el proyecto va a articular lo rural con lo urbano?	*La idea es precisamente que los distintos grupos poblacionales, en este caso la población con discapacidad, se involucren en las distintas actividades que se están planteando para el proyecto *Hay una apuesta desde el componente institucional para constituir una Autoridad Regional de Transporte, para generar intermodalidad, lo cual es una oportunidad para integrar a las zonas rurales con el tramo priorizado.
Víctor: *Quisiera más transparencia con lo que se ha avanzado en el proyecto. Esperaba más información en temas como lo referente a la afectación que puede tener un Tren a nivel en las intersecciones; o la extensión del tramo.	*El sistema que se está planteando es de dos vías. *El estudio parte de la prefactibilidad de Systra. *La extensión de la línea en este momento no se está analizando porque se parte de los estudios anteriores, pero, posteriormente, en otros estudios, el sistema permite que se extienda la línea.
Habitante de Jamundí: *¿Cómo se afectaría el Hospital del barrio Piloto?	<u>Pregunta adicional que no fue respondida en el espacio.</u> El hospital Piloto de Jamundí no se vería afectado directamente por las obras constructivas del TCV por que el alineamiento se proyecta solo hasta la calle 6 y el hospital queda en la calle 4. El Hospital podría verse impactado por temas de tránsito.
Claudia Gutiérrez: ¿Hay una línea de tiempo general del Proyecto?	La licitación saldría entre 2023 y 2024 y se espera que la construcción tome 4 años. Pero es un planteamiento preliminar.

RECOMENDACIONES FRENTE AL PROYECTO
Edison Barona: Tener en cuenta los consejos que hay en el municipio, que son muchos, están bien organizados y están conformados por las comunidades de base.

Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA

Henry Trujillo: desarrollar una Zona Franca o Puerto Seco

Habitante de Jamundí: Que se tenga en cuenta la generación de empleo para el municipio de Jamundí dentro del desarrollo del Proyecto

Habitante vecino a los barrios del área de influencia directa: Tener en cuenta que hay un sector de la línea férrea donde existe una ruta de caminantes y un mariposario natural

COMPROMISOS

Actividad	Fecha	Responsable	Cumple	
			Si	No
Enviar presentación y acta de reunión a los asistentes	12092022	IDOM	X	
Enviar información y fotografías de la ruta de caminantes, así como del mariposario	12092022	Grupo ambiental	X	
Enviar documentación de los estudios de prefactibilidad	12092022	IDOM	X	
Programar capacitación y constitución de Veeduría Ciudadana para el proyecto. Municipio de Jamundí	Pendiente	IDOM		
Ajustar en la presente acta, las respuestas a las inquietudes realizadas por la comunidad que no fueron respondidas dentro del espacio de socialización.	12092022	IDOM	X	

FIRMAS

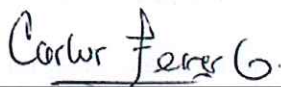
Idom Consulting, Engineering and Architecture S.A.U	 Nombre: Ruby Botero Pulgarín Profesional Social
Revisoría Técnica – Ardanuy	 Nombre: Ángela Piñeros Profesional Social
Gobernación del Valle del Cauca	 Nombre: Giovanna Brand Profesional contratista Gobernación del Valle - Apoyo temático Componente Social proyecto TCV.

Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA

FIRMAS

Secretaría de Planeación
Alcaldía de Jamundí



Nombre: Carlos Ferrer Gómez
Profesional contratista Alcaldía de Jamundí - Enlace Técnico
Proyecto TCV

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA




Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021
RELATORÍA



ASISTENTES ENTES TERRITORIALES (Lista completa de asistentes firman registro de asistencia)		
Nombre	Cargo	Entidad
Giovanna Brand	Líder Temática	Gobernación del Valle
Carolina Charton	Responsable componente Institucional TCV	Gobernación del Valle
Julio Alfredo	Secretario de Planeación	Alcaldía de Jamundí
Carlos Ferrer	Enlace General	Alcaldía de Jamundí
Maria José Forero	Enlace componente Social Asignada	Alcaldía de Jamundí

		
Factibilidad y estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV), corredor priorizado Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y Municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021		
RELATORÍA		

Angela Ojeda Lince	Enlace General	Alcaldía de Cali
--------------------	----------------	------------------

* Se adjunta registro de asistencia

Nota aclaratoria: por las dificultades que conlleva mantener la fidelidad de lo abordado en cada reunión cuando se elabora un acta in situ, no se registra firma de un representante comunitario, pero se incluye como respaldo, la firma de los entes territoriales que acompañaron el desarrollo de la presente reunión.