

				
Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021				
RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO				

Acta No.	Fecha	ET- 18 ESTUDIO SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO
01	11-12-2021	AYUDA DE MEMORIA
Asunto:	Socialización Inicio del proyecto Líderes y representantes de grupos poblacionales Jamundí	
Población objetivo	Líderes y representantes de grupos poblacionales (Discapacidad, JAC, LGBTIQ, Adulto Mayor, Jóvenes, Grupos Ambientales, Mujeres, Grupos Indígenas, Consejos Comunitarios)	

Sitio de reunión	Hora Inicio	Hora Final	Elaboró Acta
Biblioteca Municipal Abel Heli Guerrero Salón Víctor Hugo, Carrera 12 No. 1-105 barrio el Rosario	9:00 am	11:40 a.m.	Diana M. Mesa
Responsable desarrollo de la reunión	Ruby Botero- Profesional Social, Diana Mesa – Profesional Social		

ORDEN DEL DÍA
1. Saludos y presentación de los asistentes 2. Convenio y Rol de las entidades 3. Información general del proyecto 4. Componente Técnico 5. Componente Ambiental 6. Estudio Social y Equidad de Género 7. Área de influencia preliminar 8. inquietudes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
1. Saludos y presentación de los asistentes: Se inicia la reunión con la presentación de todas las personas asistentes, indicando nombre, rol y grupo poblacional que representan. A continuación, se identifican los principales grupos asistentes, el detalle de las personas se presentan en el listado de asistencia de la reunión. ✓ Veeduría ✓ Líderes de JAC ✓ Juventud



Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

- ✓ Indígenas
- ✓ Mujeres
- ✓ Alcaldía
- ✓ Adulto Mayor
- ✓ Asocomunal
- ✓ Discapacidad

En total asistieron 26 personas (14 mujeres - 12 hombres). Esta cifra no cuenta la asistencia de funcionarios y empleados de las firmas consultoras -FDN e IDOM (3 mujeres 1 hombre) y la Revisoría Técnica – Ardanuy (1 mujer).

2. Convenio y Rol de las entidades

Desde la coordinación del proyecto por parte de IDOM, se informa que este proyecto hace parte de un convenio marco que tiene la Financiera de Desarrollo Nacional -FDN con las entidades de la región que la conforman la alcaldía de Santiago de Cali, la alcaldía de Jamundí, la gobernación del Valle del Cauca y el Fondes, quienes están contratados para hacer la estructuración integral del Tren de Cercanías del Valle, y el acompañamiento en las licitaciones hasta la firma de las actas de inicio de los contratos... es un contrato por 3 años.

El derivado de la etapa 2ª, tenemos la factibilidad técnica que es el contrato que está en ejecución en este momento, el cual tiene una duración de 22 meses, y se plantean los futuros contratos de la estructuración técnica y la consecución de la deuda pública, ya que en la actualidad no se tiene el recurso para esto

La FDN como responsable de la estructuración, ha contratado a IDOM como estructurador Técnico y la consultora Ardanuy como Revisoría Técnica, quienes hacen parte también del comité técnico de las entidades de La Región, ya mencionadas.

IDOM como estructurador técnico tiene experiencia en proyectos de diseños y ha trabajado para clientes públicos y privados a nivel nacional. Se referencia experiencia en proyectos de diseños como la primera línea del metro de Bogotá (subterránea), diseños de detalle del corredor tranviario de la avenida Ayacucho (único sistema tranviario que funciona y opera actualmente en Colombia), y de los diseños arquitectónicos y de ingeniería de detalle del tranvía de la 80, en su primera versión.

3. Información general del proyecto

Desde IDOM se comunica que el proyecto surge debido a la necesidad creciente de crear soluciones de transporte masivo. El Sistema de Tren de Cercanías del Valle del Cauca (TCV), plantea una solución de conectividad y movilidad a la integración de la aglomeración de Cali y los municipios aledaños, permitiendo articular el territorio con las dinámicas funcionales y crecimiento poblacional, para así lograr un mejoramiento en la calidad de la ciudadanía.



Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Se informa a los asistentes que como antecedente se realizó una prefactibilidad técnica para el TCV, el objetivo de esa factibilidad era establecer la viabilidad técnica, socioeconómica, institucional, financiera, cuyos resultados dieron para priorizar el tramo Estación Central Cali- Jamundí, y el derivado de estos resultados es este estudio de factibilidad que IDOM adelanta en este momento: “Estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el Municipio de Jamundí (CPTCV), para un total de 23.6 km y 20 estaciones (inicialmente).

Este proyecto consta de 3 etapas:

1. Etapa 1. Estudios y diseños a nivel de factibilidad, con una duración de 15 meses
2. Etapa 2. Diseño de la transacción y estructuración técnica, legal y financiera del proyecto
3. Etapa 3. Acompañamiento a actividades contractuales para la licitación hasta la suscripción de las actas de inicio para la ejecución como tal del proyecto.

Se informa que este proyecto inició en el mes de septiembre con una etapa de Debida Diligencia la cual ya terminó. Y que ahora mismo IDOM se encuentra en la factibilidad para los distintos componentes del proyecto, con una meta de llegar al mes 8 (abril 2022) con información con la que se puede llegar al Ministerio de Transporte para la aprobación de la financiación; luego se tendrán todos los estudios necesarios para el proceso licitatorio.

La empresa Consultora IDOM deberá apoyar a la FDN, la Gobernación del Valle del Cauca y Alcaldías de Santiago de Cali y Jamundí, en la elaboración de conceptos técnicos del proyecto y la proyección de respuestas a inquietudes de la ciudadanía, entes de control y otros que estén interesados en conocer el Proyecto.

4. Componente Técnico

Desde la dirección técnica del proyecto se explica cuál es el alcance de este componente dentro del contrato, y nombra aquellas actividades técnicas y estudios que realizará IDOM durante los estudios, diseños y estructuración técnica:

- Levantamiento topográfico.
- Estudios de demanda.
- Trabajos de ingeniería civil (hidráulica, hidrología y socavación; interferencias con redes de servicios; geotecnia y pavimentos; diseño geométrico; superestructura de vía; diagnóstico y análisis predial).
- Operación, mantenimiento y sistemas (material rodante; estudio de tránsito; Plan de O&M preliminar; sistemas; patios y talleres; RAMS).
- Arquitectura y estructuras (estaciones; urbanismo, espacio público y paisajismo; estructuras).
- OPEX, CAPEX

				
Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021				
RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO				

➤ Programación de obra y flujo de inversiones
5. Componente Ambiental La profesional ambiental de IDOM informa sobre las actividades que se desarrollarán desde su componente; cuyo objetivo general es realizar la identificación y valoración de los impactos ambientales negativos y positivos que se presentarán en la fase de construcción y operación del proyecto. Con el fin de establecer medidas adecuadas para prevenirlos, compensarlos o controlarlos. Se aclara a los participantes sobre la presencia de dos autoridades ambientales en la ciudad de Cali, el DAGMA (autoridad ambiental con competencia en el casco urbano de Cali) y la CVC (autoridad competente en la zona rural de Cali). El componente ambiental de IDOM precisa que el proyecto requerirá licencia ambiental, debido a que las líneas férreas son proyectos que se encuentran bajo el régimen de licencia ambiental, es decir, que para poder construirse y operar se debe presentar a la autoridad ambiental competente el Estudio de Impacto Ambiental que permita la obtención de dicha licencia para que el proyecto pueda ejecutarse (la licencia ambiental es un requerimiento fundamental para el inicio de las obras). Describe las actividades que se desarrollarán en el marco del Estudio de Impacto Ambiental de la consultoría: ● Definición del área de influencia del proyecto para el medio abiótico y biótico ● Caracterización de los medios abióticos y bióticos localizados en el área de influencia: geología, geomorfología, paisaje, suelos, hidrología, calidad del agua, usos del agua, geotecnia, atmósfera, ecosistemas, flora y fauna. ● Demanda, usos, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales (referidos a permisos ambientales para la tala de árboles, la ocupación de cauces, los vertimientos a fuentes de agua, entre otros.) ● Plan de Manejo Ambiental, articulado con las medidas de manejo ● Plan de monitoreo y seguimiento ● Plan de compensación por pérdida de biodiversidad ● Identificación y evaluación de impactos
6. Estudio Social y Equidad de Género Dentro del alcance social del proyecto la profesional social explica con detalles el componente socioeconómico a realizar por IDOM. Inicia la exposición refiriendo que el objetivo general de este componente es “Realizar la caracterización social del proyecto en el corredor priorizado, incluyendo un componente transversal de género e inclusión social, y se estructurará un Plan de Gestión Social y



Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Equidad de Género para contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades establecidas en el área de influencia”.

Continúa la exposición presentando los ítems que se desarrollarán dentro del componente social y de equidad de género, para dar contenido a la caracterización socioeconómica del proyecto:

- ✓ Definición del área de influencia preliminar del proyecto
- ✓ Recolección de información Primaria: Realizar análisis de actores sociales interesados, Identificar de necesidades de la ciudadanía con relación al proyecto, Identificar riesgos e impactos y escuchar recomendaciones ciudadanas sobre el urbanismo
- ✓ Recolección de Información secundaria: Revisión de Planes de Desarrollo, POT, Normativa aplicable, Resultados de investigaciones y demás documentos de relevancia.
- ✓ Análisis de los Componentes demográficos, espacial, económico, cultural, arqueológico, político organizativo, tendencias del desarrollo y resultados de estudios socio prediales.
- ✓ Construcción del directorio de actores sociales del proyecto
- ✓ Elaboración de la Matriz de valoración de riesgos e impactos sociales del proyecto
- ✓ Georreferenciación del área de influencia.
- ✓ Participación y socialización con las comunidades
- ✓ Plan de manejo Ambiental (PMA) medio socioeconómico.

Se hace especial énfasis en que la información primaria se levantará en campo por medio de distintas estrategias como grupos focales, cartografía social, entrevista semiestructuradas, etc.) para lo cual hay una necesidad latente de vincular al proyecto a los distintos actores sociales o grupos poblacionales existentes en el territorio, por medio de la estrategia de participación que se implementará durante la ejecución del contrato.

Se espera entre otras cosas, relacionadas con la caracterización socioeconómica, poder capturar información como propuestas y recomendaciones ciudadanas que puedan incluirse en los diseños urbanísticos del proyecto, y que respondan a las necesidades específicas de cada grupo poblacional, especialmente en temas de movilidad.

Se informa a la comunidad que se han venido adelantando actividades preliminares el estudio de factibilidad, los cuales son:

- ✓ Recorridos de campo (identificación del territorio) y revisión de información secundaria (estudios previos)
- ✓ Identificación de barrios, comunas, corregimientos y veredas cercanas a la línea férrea
- ✓ Búsqueda y estudio del área de influencia preliminar del proyecto.



Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

- ✓ Acercamiento con la administración municipal (relacionamiento y base de datos)
- ✓ Acercamiento a grupos poblacionales y líderes comunitarios.
- ✓ Solicitud de información a la administración municipal de Cali, Jamundí y la región.
- ✓ se han adelantado reuniones con la Secretaría de Asuntos Étnicos de Jamundí y también se gestó el espacio con la Secretaría de Bienestar Social de Cali y de allí se crea este espacio, pues la Subsecretaría de Poblaciones y Asuntos Étnicos lidera 11 de los grupos poblacionales existente en el territorio.
- ✓ Desde la consultoría se expresa que el proyecto tendrá en cuenta tanto la información secundaria que alleguen las entidades estatales, así como las brindadas por las comunidades.
- ✓ La consultoría aclara que antes de realizar un futuro acercamiento con esta población es importante determinar si aquellas comunidades estarían ubicadas en el área de influencia del proyecto.

Se informa que desde el componente social se viene haciendo una gestión paralela, y es la que tiene que ver con temas de comunidades étnicas en el territorio y con unidades familiares y/o productivas existentes sobre la línea férrea:

- ✓ **Consulta previa:** IDOM ya realizó la consulta ante la Agencia Nacional de Tierras sobre la certificación de presencia o no de comunidades étnicas en el territorio, y posterior a obtener la respuesta se elevará la consulta de procedencia o no de consulta previa en el desarrollo de estos estudios de factibilidad. Se aclara que independiente de la respuesta del Ministerio del Interior, esta consultoría adelantará trabajo social y de participación con los grupos étnicos que se identifiquen en el territorio, ya que harán parte de los grupos poblacionales que se han priorizado para el proyecto; y en el caso de que la Consulta Previa Sí aplique, el trabajo que se realizará será mucho más complejo y se ajustará de acuerdo a la normativa que hay sobre el tema... todo de la mano del mismo Ministerio y por supuesto de las comunidades étnicas a quienes les aplique dicha Consulta.
- ✓ **Gestión predial:** el trabajo que se adelante con las unidades familiares y/o económicas que hoy existen sobre la línea férrea, dependerá estrictamente de los resultados de los estudios del área predial del proyecto, y estarán enfocados en la formulación de unos lineamientos específicos de la población posible a reasentar.

Las actividades que se desarrollarán en el marco del componente social y de equidad de género estarán enmarcadas en dos programas específicos, tal como se describen a continuación:

- Programa de participación y servicio a la ciudadanía: Tiene como objetivo central propiciar espacios de participación ciudadana, dentro de los cuales se proyectan los siguientes:



Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

- Reuniones de socialización de inicio, avance y finalización con los distintos actores sociales
 - Encuestas de percepción ciudadana al inicio y finalización del proyecto
 - Grupos focales (identificación de riesgos e impactos, además de recomendaciones ciudadanas al urbanismo del proyecto)
 - Entrevistas semiestructuradas que ayudarán con el contenido de la caracterización, y se espera aplicar especialmente a representantes de distintos grupos, asociaciones, líderes, instituciones, JAC y mujeres, etc.
 - Talleres de capacitación en género dirigido al equipo de la consultoría y a los grupos poblacionales.
 - Conformación de la Veeduría Ciudadana del proyecto. La convocatoria se hará en cada reunión de inicio que se realice con los grupos poblacionales, y al cierre de esta actividad específica se convocará a los interesados para iniciar con el proceso de conformación, capacitación y desarrollo de esta.
 - Recolección de testimonios y apreciaciones sobre el proyecto. Información que se irá recogiendo en todos los espacios que se desarrollen con la ciudadanía.
- Programa de información y divulgación a la comunidad: El objetivo principal es crear medios de comunicación para la atención a la ciudadanía y generar un enlace entre la comunidad y el proyecto, para esto se han creado los siguientes medios:
- Correo electrónico (gestionsocialcolombia@idom.com)
 - Formulario de PQRSD en Microsoft Forms para recibir y atender las solicitudes que lleguen, buscando siempre dejar cerradas dichas solicitudes.
 - Creación de un grupo de WhatsApp solo para brindar información general del proyecto, sus avances y realizar las convocatorias a los distintos espacios sociales y de participación que se ejecuten.
 - Se dispuso de los siguientes números telefónicos 3104995441 Diana Mesa y 3103897924 Ruby Botero, profesionales sociales para la atención a la ciudadanía en temas relacionados con el proyecto.

Desde IDOM se socializa con la comunidad que el área de influencia AID Y AI, lo siguiente:

- Que el área de influencia directa abarca los barrios y corregimientos cercanos a 200 m de la línea férrea. (43 barrios de la ciudad de Cali, sus áreas de expansión y parcelaciones) y que el área de influencia indirecta abarca los municipios de Santiago de Cali y Jamundí (22 barrios y un corregimiento).

				
Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021				
RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO				

Se informa a la audiencia que, en el marco del Estudio de Impacto Ambiental, según la metodología ANLA, los productos o entregas que se deben realizar desde este componente son los siguientes:

1. Caracterización socioeconómica del proyecto
2. Documento donde se registre la participación y socialización del proyecto con las comunidades del área de influencia.
3. Plan de Manejo Ambiental -PMA – que incluye el medio socioeconómico del área de influencia, así como la formulación del Plan de Gestión Social para fase de construcción

La profesional social de IDOM en conjunto con las comunidades indígenas presentes en la reunión busca identificar por medio del mapa posibles zonas de intervención donde podría encontrarse comunidad indígena.

PREGUNTAS E INQUIETUDES /RESPUESTAS	
COMENTARIOS /PREGUNTAS	RESPUESTAS
Comentario 1. Ana Sofia Villalobos Agradece el espacio, para dar a conocer el proyecto, el cual percibe como un abrebocas de lo que va a ser el proyecto. Y solicita tener en cuenta a las Juventudes en todas las actividades que se realicen en el marco de la presente consultoría.	
Comentario 2. Cesar Calderón ¿Los diseños se entregan a finales del 2022 o a principios del 2022? Entiendo los momentos, solo que, adelantado un poco al historial colombiano, que se adjudica y los diseños no están, lo que hace que los proyectos sean inviables.	Idom responde que los diseños en este tipo de proyectos tienen 3 momentos. El primer momento es una identificación básica de necesidades, el segundo es Factibilidad para volver la solución Viable, y un tercer momento en donde se define como se va a construir. Actualmente estamos en el segundo momento, en octubre de 2022 entregamos los diseños de factibilidad. Hay un hito importante para esta consultoría en abril de 2022 y es la reserva de recursos para la ejecución del proyecto, claramente nuestro rol llega hasta el punto de entregar el presupuesto que se requerirá para construir.
Comentario 2. Eduardo Mosquera	El espacio considerado por la consultoría para tratar estos temas será la veeduría ciudadana, por lo cual al final de la reunión se pasará un registro a

				
Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021				
RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO				

➤ Solicita sea invitado a la mesa o reunión para tratar temas técnicos y ambientales de carácter obligatorio y permanente. ➤ Pregunta si el proyecto va a tener oficina, y lo propone como recomendación.	los asistentes para postularse y hacer parte de este espacio. NO se tiene contemplado abrir oficina, pero se tienen dos personas locales en el proyecto, un profesional del área técnica, y se está en proceso de vinculación de una profesional social que estará muy atenta a resolver inquietudes y demás que se susciten el proyecto
Comentario 3. Alirio de los Rios Quiere saber qué va a pasar con los árboles que se han sembrado en el sector Pradera, actividad liderada por Eco Jamundí.	Cuando se adelanten los estudios, se estará informando oportunamente y llegando a acuerdos con la comunidad y la Autoridad que tratamiento de dará a los individuos arbóreos presentes en el área de influencia del proyecto.
Comentario 4. Juan Gabriel Bonilla ¿Qué va a pasar con los habitantes del barrio El Piloto, específicamente con las viviendas que están invadiendo la antigua línea férrea?	Precisamente los estudios comprenden la identificación de estas situaciones para proponer juntamente con el cliente y la región (administración municipal de Cali y Jamundí) cual es la actuación que se realizará para viabilizar el proyecto. Aún estamos en una etapa muy temprana para definir qué acción se debe contemplar.
Comentario 5. Miguel Aguirre Solicita que se realice otra reunión lo más pronto posible para que en esta puedan participar más ciudadanos con sus respectivos aportes que serían muy valiosos y en especial los que viven en el área del proyecto para así tener en cuenta el área de influencia preliminar Directa e indirecta.	Respuesta Se informa que el próximo 16 de diciembre, se tendrá una reunión virtual, a la cual puede asistir cualquier persona que quiera conocer y participar de los estudios. Reunión de socialización de Inicio del Proyecto "Estudios de factibilidad del Tren de Cercanías del Valle, corredor priorizado Cali- Jamundí" jueves 16 de diciembre por medio de la plataforma Teams. Hora: 2:00 a 4:00 p.m.

CONCLUSIONES
A nivel general se observa mucha expectativa frente al proyecto, específicamente sobre los tiempos de ejecución y recursos para su desarrollo. Así mismo, se presenta mucha inquietud sobre temas relacionados con las familias y negocios que están ubicados sobre la línea férrea.
Se muestran muy interesados en hacer parte del seguimiento del proyecto a través de la conformación de la veeduría ciudadana y solicitan tenerlos en cuenta en todas las actividades planteadas. En este







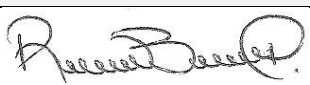
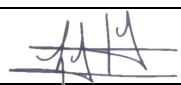
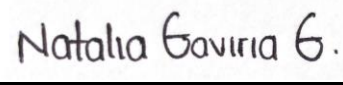
Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

espacio se inscribieron 15 personas interesadas en la conformación de la Veeduría Ciudadana del proyecto.

Se perciben conflictos entre algunos con la administración municipal, específicamente con la Secretaría de Planeación y el proceso de actualización del PBOT, en temas de convocatoria y divulgación de la información a dichos espacios.

COMPROMISOS				
Actividad	Fecha	Responsable	Cumple	
			Si	No
Enviar PPT, Registro de interesados en la Veeduría y Acta de reunión del espacio a todos los asistentes	14-12-2021	IDOM	X	
Enviar invitación a próxima reunión de socialización de Jamundí a realizarse el 16-12-2021	13-12-2021	IDOM	X	
Programar reunión de capacitación sobre Veeduría Ciudadana	Sin definir	IDOM		

FIRMAS	
Consultoría Idom Consulting, Engineering and Architecture S.A.U.	 Ruby Botero Pulgarín Nombre: Ruby Botero Pulgarín Profesional Social IDOM
Ardanuy Revisoría Técnica	 Nombre: Ledy Tapia Directora de a Revisoría Técnica
Alcaldía de Jamundí Secretaría de Planeación	 Nombre: Natalia Gaviria Líder de apoyo

Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

REGISTRO FOTOGRÁFICO









Realizar los estudios y diseños a nivel de factibilidad y la estructuración técnica del sistema de transporte férreo intermunicipal del Valle del Cauca (TCV) en el corredor priorizado comprendido entre el Distrito de Santiago de Cali (Estación Central) y el municipio de Jamundí (CPTCV). Contrato 48-2021

RELATORÍA - REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO



*Se adjunta registro de asistencia

Nota aclaratoria: por las dificultades que conlleva mantener la fidelidad de lo abordado en cada reunión cuando se elabora un acta in situ, no se registra firma de un representante comunitario, pero se incluye como respaldo, la firma de los entes territoriales que acompañaron el desarrollo de la presente reunión.