MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-V01
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT1. TURISMO, PATRIMONIO TERRITORIAL E IDENTIDAD VALLECAUCANA	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA102. ECONOMÍA NARANJA
Programa PD ↓	Pg10201. Valle Destino Turístico, Competitivo y Sostenible	Subprograma PD ↓	Sp1020102. Cultura de Calidad Turística
Meta Resultado PD	MR10201001. Alcanzar uno de los 5 primeros lugares del índice de competitividad turística regional de Colombia anualmente	Meta Producto PD ↓	MP102010200105. Incrementar a 33,8 kilómetros de vías en el departamento con actividades de mejoramiento o rehabilitación o mantenimiento periódico, para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Kilómetros de vías en el departamento intervenidas periódicamente para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas o rehabilitadas o mantenidas periódicamente para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2+V3+V4. 1. Tomar línea base V1 = 18,8 km. 2. sumar línea base V1 = 18,8 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas + V3=kilómetros . rehabilitados tomados de las actas + V4= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas.	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	18,8	Meta del periodo	32,8	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
					Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
					X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
					Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
					Satisfactorio		
					X≥95%	X<95%	

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

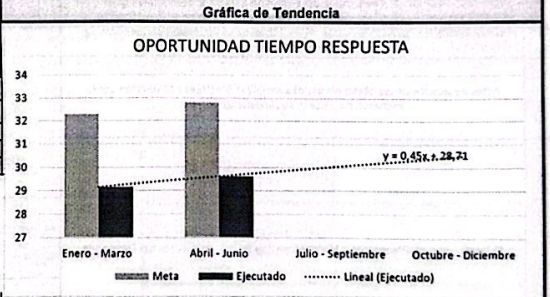
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-V01
Nombre del Indicador	Kilómetros de vías en el departamento intervenidas periódicamente para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas o rehabilitadas o mantenidas periódicamente para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno
Línea de Acción Estratègica	LA102. ECONOMÍA NARANJA
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2+V3+V4. 1. Tomar línea base V1 = 18,8 km. 2. sumar línea base V1 = 18,8 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas + V3=kilómetros rehabilitados tomados de las actas + V4= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas.
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp1020102. Cultura de Calidad Turística
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR10201001. Alcanzar uno de los 5 primeros lugares del índice de competitividad turística regional de Colombia anualmente
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP102010200105. Incrementar a 33,8 kilómetros de vías en el departamento con actividades de mejoramiento o rehabilitación o mantenimiento periódico, para potenciar el turismo cultural y deportivo durante el periodo de gobierno
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	
Clase de Indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	Satisfactorio		
		X≥95%		

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	32,3	29,16	90,3%
Abril - Junio	32,8	29,61	90,3%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			18,8
Meta del periodo:			32,8

Interpretación y análisis de tendencia: Mejorar las condiciones de movilidad para potenciar el turismo cultural y deportivo. Hasta el 30 de Junio de 2023, se ha logrado el avance de 10.81 Km. (acumulado) con la ejecución de los siguientes proyectos: PI17-100811 Mejoramiento y obras complementarias de la Carrera 7 entre la Ruta 25 y Calle 12 y entre la quebrada Chamba y Calle 3 municipio de Guacarí (0.52 Km.). PI17-101000 Mejoramiento vía sectores Gaucas y Canagua-Municipio de Guacarí (0.69 Km.). Proyecto BPIN 2018000030158 Mejoramiento y rehabilitación en vías rurales y urbanas en los municipios de Palmira, Vijes y Sevilla (5.25 Km.) es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle. Proyecto BPIN 2018000030125 y PI17-100908 Mejoramiento de vías rurales en los municipios de Ulloa, Pradera, Restrepo (3.90 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle, se realizó una adición de recursos propios. Mejoramiento y obras complementarias Tramo 2 de la vía Ladrilleros-La Barra (0.45 Km.)

Gráfica de Tendencia



Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva		Corrección		Preventiva	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	Revisó	
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	Fecha se Sgto: Acta No. dd/mm/aa
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización Acta No. dd/mm/aa
FIRMA			
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión. 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT2. VALLE DEL CAUCA TERRITORIO DE INTEGRACIÓN SOCIAL PARA LA PAZ	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA202. VÍCTIMAS DEL CONFLICTO ARMADO
Programa PD ↓	Pg20203. Reparación Integral y Verdad a Víctimas del Conflicto Armado	Subprograma PD ↓	Sp2020303. Reparación Colectiva y Memoria Histórica a Población Víctima del Conflicto Armado
Meta Resultado PD	MR20203001. Mantener la calificación satisfactoria en la implementación de la política de víctimas componente reparación integral y verdad a víctimas del conflicto armado, anualmente	Meta Producto PD ↓	MP202030300102. Incrementar 52,7 kilómetros de vías en el departamento con actividades de mejoramiento o rehabilitación o mantenimiento periódico, para mejorar la conectividad e inclusión en los territorios de paz, con énfasis en municipios PDET - en el departamento, durante el periodo de gobierno.

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Kilómetros de vías en el departamento intervenidas periódicamente o mejoradas o rehabilitadas en territorios prioritarios para la paz	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas o rehabilitadas o mantenidas periódicamente en periodos anuales para la conectividad e inclusión de los territorios prioritarios y priorizados para la paz PDET-ZOMAC.				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2+V3+V4. Tomar línea base V1 = 22,7 km 2. Sumar línea base v1 = 22,7 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas + V3=kilómetros rehabilitados tomados de las actas + V4= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas.	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	22,7	Meta del período	51,7	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento	
					Sobresaliente	Satisfactorio
					X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
					Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
					Satisfactorio	
					X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No 00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No 00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACION Y GESTION MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

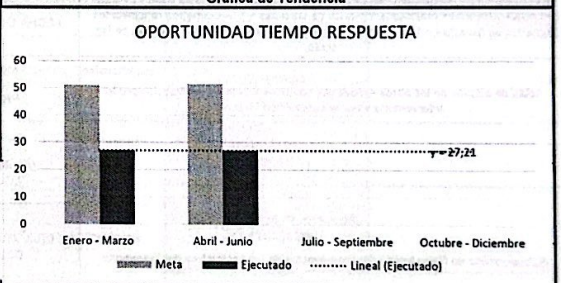
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del indicador	Kilómetros de vías en el departamento intervenidas periódicamente o mejoradas o rehabilitadas en territorios prioritarios para la paz
Objetivo del indicador	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas o rehabilitadas o mantenidas periódicamente en periodos anuales para la conectividad e inclusión de los territorios prioritarios y priorizados para la paz PDET-ZOMAC.
Linea de Acción Estratégica ↓	LA202. VÍCTIMAS DEL CONFLICTO ARMADO
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2+V3+V4. Tomar línea base V1 = 22,7 km 2. Sumar línea base v1 = 22,7 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas + V3=kilómetros rehabilitados tomados de las actas + V4= kilómetros mantenidos periódicamente tomados de las actas.
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp2020303. Reparación Colectiva y Memoria Histórica a Población Víctima del Conflicto Armado
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR20203001. Mantener la calificación satisfactoria en la implementación de la política de víctimas componente reparación integral y verdad a víctimas del conflicto armado, anualmente
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP202030300102. Incrementar 52,7 kilómetros de vías en el departamento con actividades de mejoramiento o rehabilitación o mantenimiento periódico, para mejorar la conectividad e inclusión en los territorios de paz, con énfasis en municipios PDET - en el departamento, durante el periodo de gobierno.
Fuente de información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	**Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento**		
Unidades	Número #	**Sobresaliente**	**Satisfactorio**	**Deficiente**
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	[illegible]
Clase de Indicador	1. Crecimiento	**Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento**		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	**Satisfactorio**	[illegible]	
		X≥95%	[illegible]	

Periodo	**Meta**	**Ejecutado**	**Porcentaje de Cumplimiento**
Enero - Marzo	51,2	27,21	53,1%
Abril - Junio	51,7	27,21	52,6%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			22,7
Meta del periodo:			51,7

Gráfica de Tendencia



Interpretación y análisis de tendencia: Optimizar las condiciones de movilidad para mejorar la conectividad e inclusión en los territorios de paz, con énfasis en municipios PDET en el departamento. Con fecha de corte 30 de Junio de 2023, se han realizado los siguientes avances (acumulado) con la ejecución de los siguientes proyectos: PI17-100590 Mejoramiento de vías terciarias mediante la construcción de pavimento en la vía Ladrilleros - La Barra tramo 1, Buenaventura (0.11 Km.). Proyecto BPIN 2018000030165 Mejoramiento y obras complementarias del Aeródromo de Juanchaco para la Integración de la Región Pacifico en el Valle del Cauca, de (0.45 Km), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle. Proyecto BPIN 2018000030055 Mejoramiento a nivel de subrasante en las vías para la paz de cuatro municipios del Valle del Cauca (VR4) (0.50 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle. Proyecto BPIN 20191301010103 Mejoramiento de vías terciarias en nueve municipios del Valle del Cauca-Vías Rurales 5 (VR5), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle en los municipios ZOMAC Caicedonia, Ansermanuevo y Bolívar (3.45 Km.), para un total acumulado de 27.21 Km. incluyendo la Línea Base.

Responsable de la Interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	**Correctiva**	X	**Corrección**		**Preventiva**	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	**Revisó**	**Fecha se Sgto:**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	**Acta No. dd/mm/aa**
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
FIRMA			Acta No. dd/mm/aa
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó**
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código:FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT3. POLOS DE DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD Y EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Programa PD ↓	Pg30401. Infraestructura para el Desarrollo, Conectividad y Competitividad	Subprograma PD ↓	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta Resultado PD	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno	Meta Producto PD ↓	MP304010100104. Elaborar 8 estudios, diseños y/o consultorías para la infraestructura del transporte en el departamento durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Estudios y Diseños elaborados para la infraestructura del transporte en el departamento.	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir la cantidad de Estudios y Diseños para la infraestructura del transporte en el departamento.				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=(V1+V2)/2. (V1=estudios tomados de las actas + V2=diseños tomados de las actas)/2.	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de Estudios y Diseños ejecutados recibidos a entera satisfacción por la interventoría y por la supervisión.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	0	Meta del periodo	8	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento	
					Sobresaliente: X≥90% de la meta	Satisfactorio: ≥70% y <90% de la meta / Deficiente: X<70% de la meta
					Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
					Satisfactorio: X≥95%	Deficiente: X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

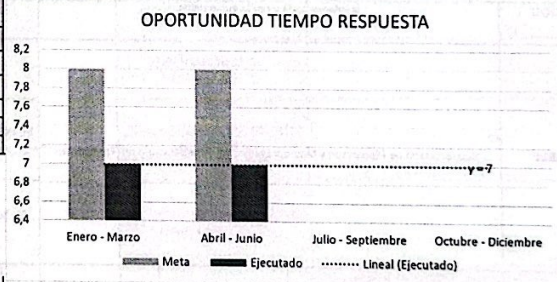
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	Estudios y Diseños elaborados para la Infraestructura del transporte en el departamento.
Objetivo del Indicador	Medir la cantidad de Estudios y Diseños para la infraestructura del transporte en el departamento.
Linea de Acción Estratégica ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Fórmula de cálculo	VR=(V1+V2)/2. (V1=estudios tomados de las actas + V2=diseños tomados de las actas)/2.
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP304010100104. Elaborar 8 estudios, diseños y/o consultorías para la infraestructura del transporte en el departamento durante el periodo de gobierno
Fuente de Información	Actas de avance de Estudios y Diseños ejecutados recibidos a entera satisfacción por la interventoría y por la supervisión.
Tipo de Indicador	Eficacia
Unidades	Número #
Frecuencia	Trimestral
Clase de Indicador	1. Crecimiento
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23

Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Sobresaliente	**Satisfactorio**	**Deficiente**
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
Satisfactorio	**Insatisfactorio**
X≥95%	X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	8	7	87,5%
Abril - Junio	8	7	87,5%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			0
Meta del período:			8

Gráfica de Tendencia



Interpretación y análisis de tendencia: Impulsar los Estudios y Diseños de proyectos de infraestructura que mejoren las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 30 de Junio de 2023 se han realizado las siguientes actividades, con la ejecución del siguiente proyecto: PI34-101121 Mejoramiento y obras complementarias de la vía 3202B Cruce Candelaria-Crucero La Industria y la vía 3105 Florida-Crucero La Industria, municipio de Florida, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento a nivel de pavimento en la vía Remolino-Cruce con vía 31VL01, vereda La Acequia en el corregimiento Remolino, municipio de Florida, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento y obras complementarias de la vía 31VL04 1 Potrerito-El Retiro, municipio de Pradera, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento y obras complementarias del Tramo 2 de la vía 10905VL04B Ladrilleros-La Barra, Distrito de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento de la vía 34VL01 en el municipio de Palmira, departamento del Valle del Cauca. Rehabilitación de la vía 19VL02 en los municipios de La Cumbre y Restrepo, departamento del Valle del Cauca. Mejoramiento y obras complementarias en la vía 23VL04 Vijes-Restrepo, municipio de Vijes, departamento del Valle del Cauca. Rehabilitación y obras complementarias en la vía 19VL02 Cruce ruta 1901 Bitaco-La Cumbre-Pavas- Restrepo, municipio de La Cumbre departamento del Valle del Cauca.

Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	**Correctiva**		**Corrección**		**Preventiva**		

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	**Revisó**	**Fecha se Sgto:**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	**Acta No. dd/mm/aa**
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	**Fecha de socialización**
FIRMA			**Acta No. dd/mm/aa**
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	**Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa**

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT3. POLOS DE DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD Y EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Programa PD ↓	Pg30401. Infraestructura para el Desarrollo, Conectividad y Competitividad	Subprograma PD ↓	Sp3040102. Gestión de Proyectos de Infraestructura del Transporte
Meta Resultado PD	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno	Meta Producto PD ↓	MP304010200101. Articular 15 proyectos estratégicos con el gobierno nacional para la estructuración, contratación o ejecución, de competencia de la nación para el desarrollo de la infraestructura del transporte en el departamento, durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Proyectos estratégicos de competencia de la Nación articulados para la estructuración contratación o ejecución	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir la cantidad de proyectos estratégicos de competencia de la Nación articulados para la estructuración contratación o ejecución				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2+V3. Sumar V1=proyectos nacionales estructurados + V2=proyectos nacionales contratados + V3=proyectos nacionales ejecutados, de acuerdo a la información oficial de las entidades de orden nacional.	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Información suministrada por las entidades del orden nacional, SECOP 1, SECOP 2.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	0	Meta del periodo	13	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento

Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento

Satisfactorio	
X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No 00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No 00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO

Código:FO-M1-P3-20
Versión: 03
Fecha de Aprobación: 07/09/2020
Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	Proyectos estratégicos de competencia de la Nación articulados para la estructuración contratación o ejecución
Objetivo del Indicador	Medir la cantidad de proyectos estratégicos de competencia de la Nación articulados para la estructuración contratación o ejecución
Línea de Acción Estratégica ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2+V3. Sumar V1=proyectos nacionales estructurados + V2=proyectos nacionales contratados + V3=proyectos nacionales ejecutados, de acuerdo a la información oficial de las entidades de orden nacional.
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp3040102. Gestión de Proyectos de Infraestructura del Transporte
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP30401020001. Articular 15 proyectos estratégicos con el gobierno nacional para la estructuración, contratación o ejecución, de competencia de la nación para el desarrollo de la infraestructura del transporte en el departamento, durante el periodo de gobierno
Fuente de información	Información suministrada por las entidades del orden nacional, SECOP 1, SECOP 2.

Tipo de indicador	Eficacia	**Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento**		
Unidades	Número #	**Sobresaliente**	**Satisfactorio**	**Deficiente**
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador	1. Crecimiento	**Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento**		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	**Satisfactorio**		**Insatisfactorio**
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	13	13	100,0%
Abril - Junio	13	13	100,0%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			0
Meta del periodo:			13

Gráfica de Tendencia

Interpretación y análisis de tendencia: La Articulación de proyectos estratégicos con el gobierno nacional para la estructuración, contratación, de competencia de la nación para el desarrollo de la infraestructura del transporte en el departamento. Hasta el 30 de Junio de 2023 se ha realizado la Articulación de los siguientes proyectos de orden nacional en el Valle del Cauca: PI34-101731 Concesión Nueva Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca y accesos a Cali y Palmira. Dragado de profundización del canal de acceso al puerto de Buenaventura. Estructuración Publica la Victoria-Cartago-Pereira-Proyecto Vías del Samán. Concesión Buenaventura-Loboguerrero. Concesión Loboguerrero-Buga. Tren de Cercanías del Valle TCV, estudios, diseños y estructuración técnica de la factibilidad. Creación de la Autoridad Regional de Transporte ART, para la operación del Tren de cercanías. Constitución del Ente Gestor Regional para la Gestión, Construcción, y operación del sistema TCV. Estructuración Legal y Financiera TCV. Concesión Mulaló-Loboguerrero. Tren de carga Ferrocaril del Pacífico. Obras Invías Sector Calima-Loboguerrero. Conexión Pacífico-Orinoquía.

Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	**Correctiva**		**Corrección**		**Preventiva**		

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	**Revisó**	**Fecha se Sgto:**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	**Acta No. dd/mm/aa**
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	**Fecha de socialización**
FIRMA			**Acta No. dd/mm/aa**
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	**Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa**

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó**
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT3. POLOS DE DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD Y EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Programa PD ↓	Pg30401. Infraestructura para el Desarrollo, Conectividad y Competitividad	Subprograma PD ↓	Sp3040102. Gestión de Proyectos de Infraestructura del Transporte
Meta Resultado PD	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno	Meta Producto PD ↓	MP304010200102. Articular 8 proyectos de competencia regional y/o local que potencien la infraestructura del transporte en el departamento, durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Proyectos de competencia regional articulados que potencien la infraestructura del transporte en el departamento	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir la cantidad de proyectos de competencia regional articulados que potencien la infraestructura del transporte en el departamento				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2+V3. Sumar V1=proyectos regionales estructurados + V2=proyectos regionales contratados + V3=proyectos regionales ejecutados, de acuerdo a la información oficial de las entidades regionales.	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Información suministrada por las entidades del orden regional, SECOP 1, SECOP 2.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base		Meta del periodo		Rangos de evaluación
	0		8	

Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento

Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento

Satisfactorio	Deficiente
X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	Proyectos de competencia regional articulados que potencien la infraestructura del transporte en el departamento
Objetivo del Indicador	Medir la cantidad de proyectos de competencia regional articulados que potencien la infraestructura del transporte en el departamento
Línea de Acción Estratègica ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2+V3. Sumar V1=proyectos regionales estructurados + V2=proyectos regionales contratados + V3=proyectos regionales ejecutados, de acuerdo a la información oficial de las entidades regionales.
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp3040102. Gestión de Proyectos de Infraestructura del Transporte
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP304010200102. Articular 8 proyectos de competencia regional y/o local que potencien la infraestructura del transporte en el departamento, durante el periodo de gobierno
Fuente de Información	Información suministrada por las entidades del orden regional, SECOP 1, SECOP 2.
Tipo de Indicador	Eficacia
Unidades	Número #
Frecuencia	Trimestral
Clase de Indicador	1. Crecimiento
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23

Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Sobresaliente	**Satisfactorio**	**Deficiente**
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
Satisfactorio	**Insatisfactorio**
X≥95%	X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	7	7	100,0%
Abril - Junio	7	7	100,0%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			0
Meta del periodo:			7

Gráfica de Tendencia

Interpretación y análisis de tendencia: La Articulación de proyectos de competencia regional y/o local que potencien la infraestructura del transporte en el departamento. Hasta el 30 de Junio de 2023 se han articulado los siguientes proyectos de orden regional: PI34-101731 Puente Omar Torrijos entre Zarzal y Roldanillo. Puentes sobre el río La Vieja, en los límites entre los departamentos del Valle del Cuca y Quindío. Muelle y Barcaza Caramanta. Obras por impuestos para la Rehabilitación de 12 puntos críticos en la vía Simón Bolívar comprendidos entre el K40+000 y el K80+000. Mejoramiento de la Vía 3202B entre San Antonio de los Caballeros y Crucero La Industria, y Crucero La Industria - Florida. Proyectos por Regalías y crédito. Estudios y Diseños para la construcción de la variante doble calzada Sotará - Aeropuerto Internacional Santa Ana - Zaragoza tramo 1 departamento del Valle del Cauca.

Responsable de la Interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	**Correctiva**		**Corrección**		**Preventiva**	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	**Revisó**	**Fecha se Sgto:**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	Acta No. dd/mm/aa
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
FIRMA			Acta No. dd/mm/aa
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó**
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código:FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT3. POLOS DE DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD Y EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Programa PD ↓	Pg30401. Infraestructura para el Desarrollo, Conectividad y Competitividad	Subprograma PD ↓	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta Resultado PD	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno	Meta Producto PD ↓	MP304010100103. Incrementar a 106 kilómetros de vías de competencia departamental con mantenimiento periódico durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Kilómetros de vías a cargo del departamento mantenidas periodicamente durante el periodo de gobierno.	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento mantenidas periodicamente durante el periodo de gobierno				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 54 km 2. Sumar línea base V1 = 54 km + V2= kilómetros mantenidos periodicamente tomados de las actas	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	54	Meta del periodo	100	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento	
					Sobresaliente	Satisfactorio
					X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
					Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
					Satisfactorio	
					X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

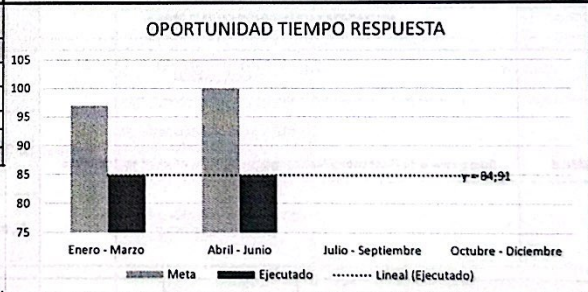
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	Kilómetros de vías a cargo del departamento mantenidas periodicamente durante el periodo de gobierno.
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento mantenidas periodicamente durante el periodo de gobierno
Linea de Acción Estratègica ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 54 km 2. Sumar línea base V1 = 54 km + V2= kilómetros mantenidos periodicamente tomados de las actas
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP304010100103. Incrementar a 106 kilómetros de vías de competencia departamental con mantenimiento periódico durante el periodo de gobierno
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	**Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento**		
Unidades	Número #	**Sobresaliente**	**Satisfactorio**	**Deficiente**
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de Indicador	1. Crecimiento	**Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento**		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	**Satisfactorio**		**Insatisfactorio**
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	97	84,91	87,5%
Abril - Junio	100	84,91	84,9%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			54
Meta del periodo:			100

Gráfica de Tendencia



Interpretación y análisis de tendencia: Impulsar los proyectos de infraestructura de mantenimiento periódico que mejoran las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 30 de Junio de 2023 se han logrado los siguientes avances, con la ejecución de los siguientes proyectos: PI34-101140 Obras de mantenimiento periódico de las vías departamentales del programa Pueblos Mágicos (12.92 Km.). PI34-101140 Obras de mantenimiento periódico de las vías departamentales Convenio Comité Departamental de Cafeteros (17.99 Km.), para un total de 84,91 Km. incluyendo la linra base.

Responsable de la Interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	**Correctiva**		**Corrección**		**Preventiva**	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	**Revisó**	**Fecha se Sgto:**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	**Acta No. dd/mm/aa**
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
FIRMA			Acta No. dd/mm/aa
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó**
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código: FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT3. POLOS DE DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD Y EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Programa PD ↓	Pg30401. Infraestructura para el Desarrollo, Conectividad y Competitividad	Subprograma PD ↓	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta Resultado PD	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno	Meta Producto PD ↓	MP304010100101. Incrementar a 53 kilómetros de vías de competencia departamental con actividades de mejoramiento durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Kilómetros de vías a cargo del departamento mejoradas durante el periodo de gobierno.	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento mejoradas durante el periodo de gobierno				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 23 km 2. Sumar línea base V1 = 23 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	23	Meta del periodo	49,5	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento	
					Sobresaliente: X≥90% de la meta	Satisfactorio: ≥70% y <90% de la meta
						Deficiente: X<70% de la meta
					Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento	
					Satisfactorio: X≥95%	Deficiente: X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

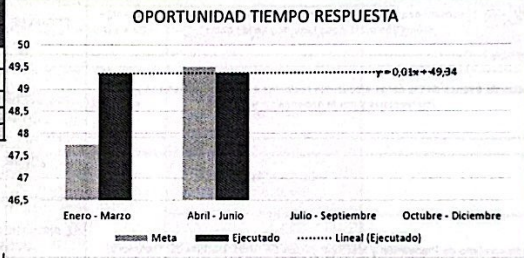
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	Kilómetros de vías a cargo del departamento mejoradas durante el periodo de gobierno.
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento mejoradas durante el periodo de gobierno
Linea de Acción Estratégica ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 23 km 2. Sumar línea base V1 = 23 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP304010100101. Incrementar a 53 kilómetros de vías de competencia departamental con actividades de mejoramiento durante el periodo de gobierno
Fuente de información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	**Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento**		
Unidades	Número #	**Sobresaliente**	**Satisfactorio**	**Deficiente**
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de Indicador	1. Crecimiento	**Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento**		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	**Satisfactorio**		**Insatisfactorio**
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	47,75	49,35	103,4%
Abril - Junio	49,5	49,36	99,7%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			23
Meta del periodo:			49,5

Gráfica de Tendencia



Interpretación y análisis de tendencia: Impulsar los proyectos de infraestructura que mejoran las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 30 de Junio de 2023 se ha logrado el siguiente avance (acumulado) con la ejecución de los siguientes proyectos: PI34-102127 Estudios diseños y gestión de recursos para la construcción de un puente de cuatro carriles sobre el rio cauca en el corregimiento de Juanchito (0 14 Km.). PI17-100408 Construcción Mantenimiento y rehabilitación de la Vía antigua Cali - Yumbo y Ramal crucero Dapa. Doble calzada Menga - Gecolsa K0+000 al K1+300 (0.22 Km.). PI17-100408 Construcción Mantenimiento y rehabilitación de la Vía antigua Cali - Yumbo y Ramal crucero Dapa. Doble calzada Gecolsa Crucero Dapa K1 +300 al K2 +700 (0.53 Km.). PI34-101121 Mejoramiento mediante construcción de la segunda calzada de la vía Cali - Candelaria sector Cavasa a crucero Candelaria (7.74 Km.). PI34-102128 Mejoramiento mediante la construcción de la segunda calzada de la vía Cali - Candelaria, sector Cali - Cavasa (15.00 Km.). PI17-100501 Mejoramiento de la vía 25VL22 Tuluá-San Rafael-Barragán-La Unión-límite Tolima (vía Roncesvalles) tramo 1 (1.23 Km.). PI17-101098 Mejoramiento de la vía 25VL22 Tuluá-San Rafael-Barragán-La Unión-límite Tolima (vía Roncesvalles) tramo 2 (1.50 Km.).

Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	**Correctiva**		**Corrección**		**Preventiva**		

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	**Revisó**	**Fecha se Sgto:**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	**Acta No. dd/mm/aa**
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
FIRMA			Acta No. dd/mm/aa
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TECNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó**
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT3. POLOS DE DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD Y EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Programa PD ↓	Pg30401. Infraestructura para el Desarrollo, Conectividad y Competitividad	Subprograma PD ↓	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta Resultado PD	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno	Meta Producto PD ↓	MP304010100102. Incrementar a 75 kilómetros de vías de competencia departamental rehabilitadas durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Kilómetros de vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno.	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 54 km 2. Sumar línea base V1 = 54 km + V2= kilómetros rehabilitados tomados de las actas	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	54	Meta del periodo	72,5	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento

Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento

Satisfactorio	Deficiente
X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

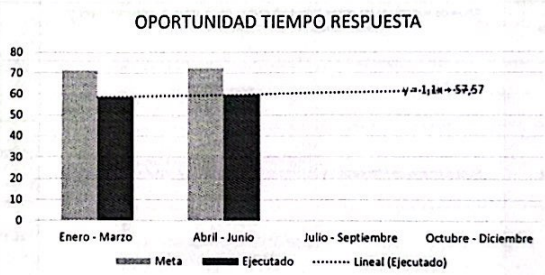
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	Kilómetros de vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno.
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías a cargo del departamento rehabilitadas durante el periodo de gobierno
Línea de Acción Estratégica ↓	LA304. CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA LOS POLOS DE DESARROLLO
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 54 km 2. Sumar línea base V1 = 54 km + V2= kilómetros rehabilitados tomados de las actas
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp3040101. Infraestructura del Transporte para la Gente
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR30401001. Alcanzar un 35% de vías en buen estado de transitabilidad, de competencia departamental durante el periodo de gobierno
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP304010100102. Incrementar a 75 kilómetros de vías de competencia departamental rehabilitadas durante el periodo de gobierno
Fuente de información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	Satisfactorio		Insatisfactorio
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	71,25	58,67	82,3%
Abril - Junio	72,5	59,77	82,4%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			54
Meta del periodo:			72,5

Gráfica de Tendencia



Interpretación y análisis de tendencia: Impulsar los proyectos de infraestructura de rehabilitación que mejoran las condiciones de competitividad en el Departamento, mejorando el transporte de productos frente al mercado interno y externo. Hasta el 30 de Junio de 2023 se han logrado los siguientes avances con la ejecución de los siguientes proyectos: PI17-100356 Rehabilitación de la vía Simón Bolívar tramo el Pailón-Agua Clara, municipio de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca (el Pailón) (1.90 Km.). PI17-100499 Rehabilitación Vía 25VL30 La Victoria Cruce Ruta 2506 Vía Panamericana Tramo 1 Municipio De La Victoria (0.43 Km.). PI34-102128 Rehabilitación vía antigua Cali-Cavasa (2.34 Km.)

Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva		Corrección		Preventiva	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	Revisó	Fecha se Sgto: Acta No. dd/mm/aa
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización Acta No. dd/mm/aa
FIRMA			
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT5. GESTIÓN TERRITORIAL COMPARTIDA PARA UNA BUENA GOBERNANZA	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL
Programa PD ↓	Pg50501. Regiones para el Desarrollo	Subprograma PD ↓	Sp5050101. Regiones para el Desarrollo
Meta Resultado PD	MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca	Meta Producto PD ↓	MP505010100102. Mantener 800 kilómetros de vías en el departamento rutinariamente y anualmente durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	kilómetros de vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente durante el periodo de gobierno				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1. V1 = Cantidad de kilómetros mantenidos rutinariamente, tomados de las actas.	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	3. Sostenimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoria y por la supervisión de la obra	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	NO		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	0	Meta del periodo	800	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento

Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento

Satisfactorio	Deficiente
X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio Institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No 00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

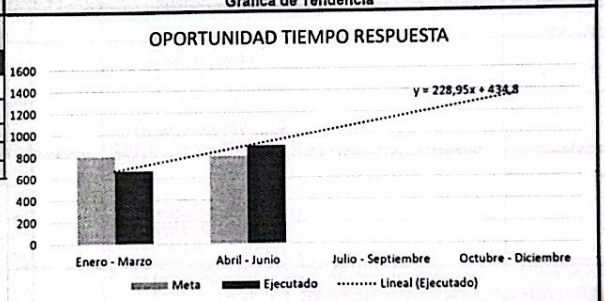
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	kilómetros de vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en el departamento mantenidas rutinariamente anualmente durante el periodo de gobierno
Linea de Acción Estratégica ↓	LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL
Fórmula de cálculo	VR=V1. V1 = Cantidad de kilómetros mantenidos rutinariamente, tomados de las actas.
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp5050101. Regiones para el Desarrollo
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP505010100102. Mantener 800 kilómetros de vías en el departamento rutinariamente y anualmente durante el periodo de gobierno
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra

Tipo de Indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	<70% de la meta
Clase de Indicador	3. Sostenimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	Satisfactorio		Insatisfactorio
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	800	663,75	83,0%
Abril - Junio	800	892,7	111,6%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			0
Meta del periodo:			800

Interpretación y análisis de tendencia: Lograr la transitabilidad optima de vías del departamento contando con la logística y recursos para atender las emergencias, puntos críticos y mantenimientos requeridos. Hasta el 30 de Junio de 2023 se han realizado las siguientes actividades: Mantenimiento doble calzada Buga-Tuluá-la Paila Concesionario Pisa (158 Km.), Mantenimiento rutinario (399.7 Km.) en 39 municipios con maquinaria amarilla en comodato (79 equipos). PI34-101140 Mantenimiento rutinario Convenio con la Federación Nacional de Cafeteros (335 Km.)

Gráfica de Tendencia



Responsable de la Interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva		Corrección		Preventiva	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	Revisó	Fecha se Sgto:
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	Acta No. dd/mm/aa
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización
FIRMA			Acta No. dd/mm/aa
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT5. GESTIÓN TERRITORIAL COMPARTIDA PARA UNA BUENA GOBERNANZA	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL
Programa PD ↓	Pg50501. Regiones para el Desarrollo	Subprograma PD ↓	Sp5050101. Regiones para el Desarrollo
Meta Resultado PD	MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca	Meta Producto PD ↓	MP505010100103. Realizar la formulación, seguimiento, evaluación y ajustes al Plan vial Departamental decenal, como herramienta de gestión para la infraestructura del transporte

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Formulación y seguimiento realizado al plan vial departamental decenal	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Porcentaje %
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir el avance en la formulación y seguimiento al Plan Vial Departamental Decenal				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=(V1*0.3)+(V2*0.7). Sumar V1=formulación del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 30% + V2=seguimiento del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 70%	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Información del Plan Vial Departamental y del Ministerio de Transporte	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	0	Meta del periodo	0,86	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento

Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento

Satisfactorio	Deficiente
X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

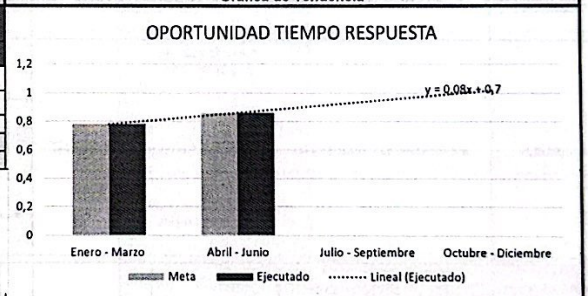
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-

Nombre del Indicador	Formulación y seguimiento realizado al plan vial departamental decenal			
Objetivo del Indicador	Medir el avance en la formulación y seguimiento al Plan Vial Departamental Decenal			
Línea de Acción Estratégica	LA505. DESCENTRALIZACIÓN Y DESARROLLO TERRITORIAL			
Fórmula de cálculo	VR=(V1*0.3)+(V2*0.7). Sumar V1=formulación del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 30% + V2=seguimiento del Plan Vial Departamental con un porcentaje del 70%			
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp5050101. Regiones para el Desarrollo			
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR50501001. Ejecutar 2 directrices del componente de gestión territorial del Plan de Ordenamiento Territorial Departamental (POTD) del Valle del Cauca			
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP5050101001O3. Realizar la formulación, seguimiento, evaluación y ajustes al Plan vial Departamental decenal, como herramienta de gestión para la infraestructura del transporte			
Fuente de información	Información del Plan Vial Departamental y del Ministerio de Transporte			
Tipo de indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Porcentaje %	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	Satisfactorio		Insatisfactorio
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	0,78	0,78	100,0%
Abril - Junio	0,86	0,86	100,0%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			0
Meta del periodo:			0,86

Interpretación y análisis de tendencia: Se ha logrado avanzar en la formulación del Plan vial Departamental Decenal 2021-2030, como herramienta de gestión para la infraestructura del transporte. Con fecha 30 de Junio de 2023 se lleva un 100% de ejecución en la Formulación del Plan Vial departamental Decenal 2021-2030, y un 80% en el Seguimiento del Plan Vial Departamental Decenal 2021-2030. PI34-101140.

Gráfica de Tendencia



Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva		Corrección		Preventiva	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	Revisó	Fecha se Sgto: Acta No. dd/mm/aa
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización Acta No. dd/mm/aa
FIRMA			
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO

Código FO-M1-P3-19	
Versión: 04	
Fecha de Aprobación: 11/06/2021	
Página: 1 de 1	

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	**FT-M2-P4-**
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**
PROCESO	**M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO**
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	**NO APLICA**
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	**NO APLICA**
Indicador vinculado a:	**Plan de Desarrollo**

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	**LT6. DESARROLLO INTEGRAL RURAL PARA LA EQUIDAD**	**Línea de Acción Estratégica PD ↓**	**LA603. TEJIENDO RURALIDAD**
Programa PD ↓	Pg60301. Infraestructura para el Desarrollo del Campo	**Subprograma PD ↓**	Sp6030101. Infraestructura del Transporte para el Desarrollo del Campo
Meta Resultado PD	MR60301001. Crear 1 sistema estadístico de movilidad y seguridad vial rural en los 21 municipios de jurisdicción en vías terciarias rurales del departamento	**Meta Producto PD ↓**	MP603010100102. Incrementar a 102 kilometros de vías en el departamento con mantenimiento periodico para el desarrollo social y económico del campo, durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	kilómetros de vías en el departamento mantenidas periódicamente para el desarrollo social y económico del campo	**TIPO DE INDICADOR ↓**	Eficacia	**UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA**	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías en el departamento mantenidas periódicamente para el desarrollo social y económico del campo				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 20 km 2. Sumar línea base V1 = 20 km + V2= kilómetros mantenidos periodicamente tomados de las actas	**FECHA DE ACTUALIZACIÓN**	12/07/2023	**CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA**	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	**FRECUENCIA**	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	**¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?**	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	20	**Meta del período**	96,5	**Rangos de evaluación**	**Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento**		
					Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
					X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
					Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
					Satisfactorio	Insatisfactorio	
					X≥95%	X<95%	

DEPENDENCIA - PROCESO			**MIPG**		
	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó proceso M2-P4**	**Cargue al repositorio institucional**	**Socialización al equipo del proceso**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó**
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	**SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO**	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

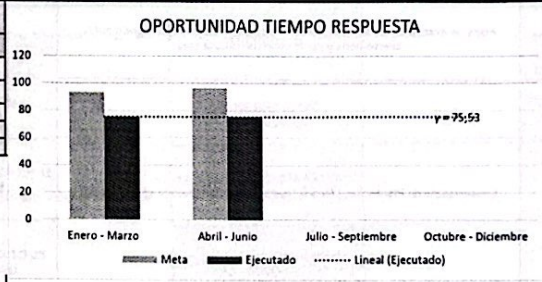
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	kilómetros de vias en el departamento mantenidas periódicamente para el desarrollo social y económico del campo
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vias en el departamento mantenidas periódicamente para el desarrollo social y económico del campo
Linea de Acción Estratégica ↓	LA603. TEJIENDO RURALIDAD
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2. 1. Tomar linea base V1 = 20 km 2. Sumar linea base V1 = 20 km + V2= kilómetros mantenidos periodicamente tomados de las actas
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp6030101. Infraestructura del Transporte para el Desarrollo del Campo
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR60301001. Crear 1 sistema estadístico de movilidad y seguridad vial rural en los 21 municipios de jurisdicción en vías terciarias rurales del departamento
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP6030101001O2. Incrementar a 102 kilometros de vías en el departamento con mantenimiento periodico para el desarrollo social y económico del campo, durante el periodo de gobierno
Fuente de información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de indicador	Eficacia	**Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento**		
Unidades	Número #	**Sobresaliente**	**Satisfactorio**	**Deficiente**
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de indicador	1. Crecimiento	**Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento**		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	**Satisfactorio**		
		X≤95%		

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	93,75	75,53	80,6%
Abril - Junio	96,5	75,53	78,3%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			20
Meta del periodo:			96,5

Gráfica de Tendencia



Interpretación y análisis de tendencia: Mejorar la movilidad con obras de mantenimiento periódico, para potenciar el desarrollo social y económico del campo. Hasta el 30 de Junio de 2023 se han realizado las siguientes actividades, con la ejecución de los siguientes proyectos: Proyecto BPIN 2017000030058 y PI17-100595 Mantenimiento con estabilización de las vias rurales de los municipios del departamento del Valle del Cauca, Vías Rurales 2 (20.75 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle, se realizó una adición de recursos propios. Proyecto BPIN 2017000030181 y PI17-100502 Mantenimiento con estabilización bifase y protección superficial en las vías rurales del departamento del Valle del Cauca, Vías Rurales 3 (34.78 Km.), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Gobernación del Valle, se realizó una adición de recursos propios.

Responsable de la Interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	**Correctiva**		**Corrección**		**Preventiva**	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	**Revisó**	**Fecha se Sgto:**
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	**Acta No. dd/mm/aa**
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	**Fecha de socialización**
FIRMA			**Acta No. dd/mm/aa**
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	**Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa**

FICHA TECNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	**Revisó**	**Aprobó**
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código:FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT6. DESARROLLO INTEGRAL RURAL PARA LA EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA603. TEJIENDO RURALIDAD
Programa PD ↓	Pg60301. Infraestructura para el Desarrollo del Campo	Subprograma PD ↓	Sp6030101. Infraestructura del Transporte para el Desarrollo del Campo
Meta Resultado PD	MR60301001. Crear 1 sistema estadístico de movilidad y seguridad vial rural en los 21 municipios de jurisdicción en vías terciarias rurales del departamento	Meta Producto PD ↓	MP603010100101. Incrementar a 30 kilómetros de vías en el Departamento mejoradas, para el desarrollo social y económico del campo durante el período de gobierno.

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	kilómetros de vías en el departamento mejoradas para el desarrollo social y económico del campo	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas para el desarrollo social y económico del campo				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 20 km 2. Sumar línea base V1 = 20 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	20	Meta del periodo	30	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento
					Sobresaliente: X≥90% de la meta Satisfactorio: ≥70% y <90% de la meta Deficiente: X<70% de la meta
					Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento
					Satisfactorio: X≥95% Deficiente: X<95%

	DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG	
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No.00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la Infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

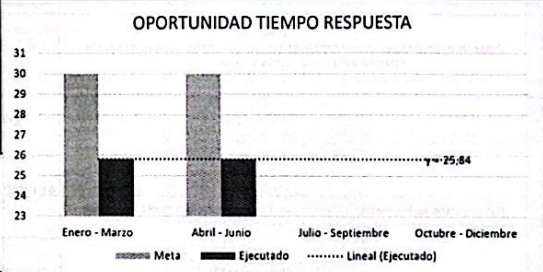
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	kilòmetros de vías en el departamento mejoradas para el desarrollo social y económico del campo
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en el departamento mejoradas para el desarrollo social y económico del campo
Línea de Acción Estratégica	LA603. TEJIENDO RURALIDAD
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2. 1. Tomar línea base V1 = 20 km 2. Sumar línea base V1 = 20 km + V2= kilómetros mejorados tomados de las actas
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp6030101. Infraestructura del Transporte para el Desarrollo del Campo
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR60301001. Crear 1 sistema estadístico de movilidad y seguridad vial rural en los 21 municipios de jurisdicción en vías terciarias rurales del departamento
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP603010100101. Incrementar a 30 kilómetros de vías en el Departamento mejoradas, para el desarrollo social y económico del campo durante el periodo de gobierno.
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de Indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	Satisfactorio		Deficiente
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	30	25,84	86,1%
Abril - Junio	30	25,84	86,1%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			20
Meta del periodo:			30

Interpretación y análisis de tendencia: Mejorar la movilidad con obras de mejoramiento, para potenciar el desarrollo social y económico del campo. Hasta el 30 de Junio de 2023 se han realizado las siguientes actividades con la ejecución de los siguientes proyectos (acumulado): PI17-100603 Rehabilitación Puente Vehicular y Obras Complementarias Sobre El Rio Zabaletas Ginebra-Cerrito Y La Quebrada en la vereda Los Pitos Argelia- el Cairo (0.03 Km.). PI17-101021 Mejoramiento Crucero de Barrancas vía Samaria en el corregimiento de Barrancas municipio de Palmira (0.69 Km.). PI17-100997 Mejoramiento en placa huella de la vía al Arenillo corregimiento de la Buitrera municipio de Palmira (0.35 Km.). Proyecto BPIN 20191301010103 Mejoramiento de vías terciarias en nueve municipios del Valle del Cauca-Vías Rurales 5 (VR5), es un proyecto del Sistema General de Regalías SGR ejecutado por la Fundación Universidad del Valle en los municipios de Ginebra, Palmira, Versalles, Tulua, Trujillo, y Bugalagrande (4.77 Km.)

Gráfica de Tendencia



Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva		Corrección		Preventiva	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	Revisó	Fecha se Sgto: Acta No. dd/mm/aa
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización Acta No. dd/mm/aa
FIRMA			
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código:FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT8. DESARROLLO INTEGRAL RURAL PARA LA EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA605. PLAN DE DESARROLLO INTEGRAL INDÍGENA
Programa PD ↓	Pg60501. Territorio, Ambiente y Propiedad Intelectual	Subprograma PD ↓	Sp6050102. Infraestructura en Vías de Acceso
Meta Resultado PD	MR60501001. Cumplir el 100% de los acuerdos pactados con la Mesa de Concertación Indígena	Meta Producto PD ↓	MP605010200102. Mantener 33 kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas con mantenimiento rutinario o mingas, anualmente durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mantenidas rutinariamente anualmente	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías en zona de influencia de comunidades indígenas mantenidas rutinariamente anualmente				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1. V1= cantidad de kilómetros mantenidos rutinariamente, tomados de las actas.	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	3. Sostenimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoria y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	NO		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	0	Meta del periodo	33	Rangos de evaluación	Rango de gestión indicadores Crecientes o de Sostenimiento	
					Sobresaliente	Satisfactorio
					X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta
					Rango de gestión indicadores de Decrecimiento	
					Satisfactorio	
					X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No 00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-

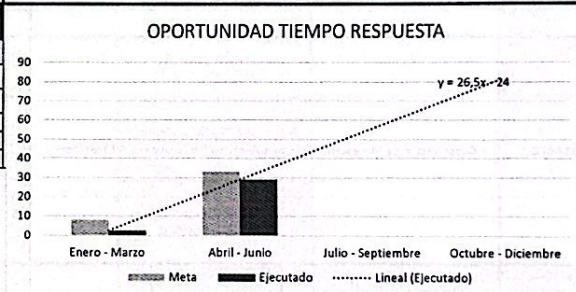
Nombre del Indicador	kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mantenidas rutinariamente anualmente
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en zona de influencia de comunidades indígenas mantenidas rutinariamente anualmente
Línea de Acción Estratégica ↓	LA605. PLAN DE DESARROLLO INTEGRAL INDÍGENA
Fórmula de cálculo	VR=V1. V1= cantidad de kilómetros mantenidos rutinariamente, tomados de las actas.
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp6050102. Infraestructura en Vías de Acceso
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR60501001. Cumplir el 100% de los acuerdos pactados con la Mesa de Concertación Indígena
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP605010200102. Mantener 33 kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas con mantenimiento rutinario o mingas, anualmente durante el periodo de gobierno
Fuente de información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de Indicador	3. Sostenimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	Satisfactorio		Insatisfactorio
		X≥95%		X<95%

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	8,25	2,5	30,3%
Abril - Junio	33	29	87,9%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			0
Meta del periodo:			33

Interpretación y análisis de tendencia: Mantener las vías en zonas de influencia de comunidades indígenas. Hasta el 30 de Junio de 2023, se han realizado actividades de mantenimiento rutinario o mingas, en zonas de influencia de comunidades indígenas, en una longitud de 29,0 Km. con el Proyecto PI34-101157 Desarrollo de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas en el departamento del Valle del Cauca.

Gráfica de Tendencia



Responsable de la Interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva		Corrección		Preventiva	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	Revisó	Fecha se Sgto: Acta No. dd/mm/aa
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización Acta No. dd/mm/aa
FIRMA			
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	HOJA DE VIDA DE INDICADORES POR PROCESO	Código FO-M1-P3-19 Versión: 04 Fecha de Aprobación: 11/06/2021 Página: 1 de 1

CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
SECRETARIA-ENTIDAD ↓	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una Infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA
Indicador vinculado a:	Plan de Desarrollo

ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO

Línea Estratégica Territorial PD ↓	LT6. DESARROLLO INTEGRAL RURAL PARA LA EQUIDAD	Línea de Acción Estratégica PD ↓	LA605. PLAN DE DESARROLLO INTEGRAL INDÍGENA
Programa PD ↓	Pg60501. Territorio, Ambiente y Propiedad Intelectual	Subprograma PD ↓	Sp6050102. Infraestructura en Vías de Acceso
Meta Resultado PD	MR60501001. Cumplir el 100% de los acuerdos pactados con la Mesa de Concertación Indígena	Meta Producto PD ↓	MP605010200101. Incrementar a 6 kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades Indígenas mejoradas con placa huellas, puentes, pontones, muros y estructuras de drenaje, durante el periodo de gobierno

DEFINICIÓN DEL INDICADOR DEL PROCESO

NOMBRE DEL INDICADOR	Kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mejoradas	TIPO DE INDICADOR ↓	Eficacia	UNIDAD DE MEDIDA O ESCALA	Número #
OBJETIVO DEL INDICADOR	Medir en kilómetros las vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mejoradas				
FÓRMULA DE CÁLCULO	VR=V1+V2. Tomar línea base V1 = 3 km. Sumar línea base V1 = 3 km + V2= kilómetros mejorados tomados de los informes de la supervisión	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	12/07/2023	CLASE DE INDICADOR - TENDENCIA	1. Crecimiento
FUENTE DE INFORMACIÓN	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.	FRECUENCIA	Trimestral		
RESPONSABLE	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	¿EL INDICADOR ES ACUMULADO?	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE 100% DEL PROCESO	SI		
		EL INDICADOR DEPENDE DE OTROS PROCESOS	SI		

Línea de base	3	Meta del período	5,5	Rangos de evaluación	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento

Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta

Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento

Satisfactorio	Deficiente
X≥95%	X<95%

DEPENDENCIA - PROCESO			MIPG		
	Elaboró	Revisó	Aprobó proceso M2-P4	Cargue al repositorio institucional	Socialización al equipo del proceso
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería			
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte			
FIRMA					
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	dd/mm/aa - Acta No 00x	dd / mm /aa	dd/mm/aa - Acta No.00x

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Alexander Castro Pineda-Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 007
CARGO	Líder de Programa-Contratista MIPG	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	28/05/2021	4/06/2021	11/06/2021

Powered by CamScanner

MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN MIPG-SGC		
GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA	SEGUIMIENTO AL INDICADOR DEL PROCESO	Código:FO-M1-P3-20 Versión: 03 Fecha de Aprobación: 07/09/2020 Página: 1 de 1

PROCESO	M2-P4 DESARROLLAR Y ADMINISTRAR LA INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO
OBJETIVO DEL PROCESO	Liderar la formulación y seguimiento de las políticas, planes y proyectos en el marco de la infraestructura vial , mediante la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías, para alcanzar una infraestructura de Desarrollo Sostenible en el Departamento del Valle del Cauca
Código y nombre de SUBPROCESO	NO APLICA
OBJETIVO DEL SUBPROCESO	NO APLICA

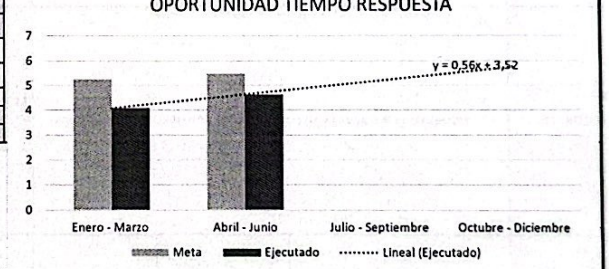
CODIGO Y VERSION DEL INDICADOR DEL PROCESO:	FT-M2-P4-
Nombre del Indicador	Kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mejoradas
Objetivo del Indicador	Medir en kilómetros las vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mejoradas
Línea de Acción Estratégica ↓	LA605. PLAN DE DESARROLLO INTEGRAL INDÍGENA
Fórmula de cálculo	VR=V1+V2. Tomar línea base V1 = 3 km. Sumar línea base V1 = 3 km + V2= kilómetros mejorados tomados de los informes de la supervisión
Subprograma - Plan de Desarrollo	Sp6050102. Infraestructura en Vías de Acceso
Meta de Resultado - Plan de Desarrollo	MR60501001. Cumplir el 100% de los acuerdos pactados con la Mesa de Concertación Indígena
Meta de Producto - Plan de Desarrollo	MP605010200101. Incrementar a 6 kilómetros de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas mejoradas con placa huellas, puentes, pontones, muros y estructuras de drenaje, durante el periodo de gobierno
Fuente de Información	Actas de avance de las obras ejecutadas recibidas a enteras satisfacción por la interventoría y por la supervisión de la obra.

Tipo de Indicador	Eficacia	Rango de gestión Indicadores Crecientes o de Sostenimiento		
Unidades	Número #	Sobresaliente	Satisfactorio	Deficiente
Frecuencia	Trimestral	X≥90% de la meta	≥70% y <90% de la meta	X<70% de la meta
Clase de Indicador	1. Crecimiento	Rango de gestión Indicadores de Decrecimiento		
Fecha de análisis (dd/mm/aa)	12-jul-23	Satisfactorio	Insatisfactorio	
		X≥95%	X<95%	

Periodo	Meta	Ejecutado	Porcentaje de Cumplimiento
Enero - Marzo	5,25	4,08	77,7%
Abril - Junio	5,5	4,64	84,4%
Julio - Septiembre			#¡DIV/0!
Octubre - Diciembre			#¡DIV/0!
Línea base:			3
Meta del periodo:			5,5

Interpretación y análisis de tendencia: Mejorar las condiciones de movilidad en vías en zonas de influencia de comunidades indígenas. Hasta el 30 de Junio de 2023, se han ejecutado 1.64 Km. de mejoramiento con placa huellas, puentes, pontones, muros y estructuras de drenaje en zonas de influencia de comunidades indígenas, para un total acumulado de 4.64 Km. incluida la Línea Base, con el Proyecto PI34-101157 Desarrollo de vías en zonas de influencia de comunidades indígenas en el departamento del Valle del Cauca.

Gráfica de Tendencia



Responsable de la interpretación: César Enrique Morán Fernández

Señale que tipo de Acción que requiere:	Correctiva		Corrección		Preventiva	

DEPENDENCIA - PROCESO			
	Elaboró	Revisó	Fecha se Sgto: Acta No. dd/mm/aa
NOMBRE	César Enrique Morán Fernández	Luis Fernando Libreros Rentería	
CARGO	Líder de Programa	Subsecretario de Planeación y Macroproyectos de Infraestructura del Transporte	Fecha de socialización Acta No. dd/mm/aa
FIRMA			
FECHA	12/07/2023	12/07/2023	Fecha entrega al MIPG para mulalo:dd/mm/aa

FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			
	Elaboró	Revisó	Aprobó
NOMBRE	Adriana Castaño Jaramillo	Javier Eduardo Ulloa Vera	Comité Institucional de Gestión y Desempeño - Acta No. 011
CARGO	Contratista MIPG - SGC	Subdirector Técnico de apoyo a la Gestión Secretaría General	
FIRMA			
FECHA	14/08/2020	21/08/2020	7/09/2020

Powered by CamScanner