



5^a **FERIA DE LA
TRANSPARENCIA**
E INTEGRIDAD DEL VALLE DEL CAUCA
VALLE INVENCIBLE



**GOBERNACIÓN
VALLE DEL CAUCA**
Oficina para la Transparencia
de la Gestión Pública

Secretaría de Movilidad y Transporte



PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2020-2023



Meta 6



Meta 2



LÍNEA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad

ESTRATÉGICA

2 proyectos
1 meta de resultado
7 metas de producto

LÍNEA TERRITORIAL. Desarrollo integral rural para la equidad.

ESTRATÉGICA

1 proyecto
1 meta de resultado
2 metas de producto



Secretaría de Movilidad y Transporte



Presupuesto 2018 – 2019 – 2020

CONCEPTO	EJECUCION 2018	EJECUCION 2019	PRESUPUESTO 2020						
			PRESUPUESTO INICIAL	MODIFICADO	PRESUPUESTO FINAL	EJECUTADO OCT 31/20	% EJECUCION OCT 31	PROYECTADO DIC 31/20	% EJECUCION DIC 31 (MODIFICADO)
GASTO DE INVERSION	\$ 3.097.441.225	\$2.182.967.219	\$ 1.100.000.000	\$910.440.000	\$2.010.440.000	\$ 1.456.340.000	72%	\$ 554.100.000	100%

Presupuesto POAI vigencia

2020

INFORME DEL POAI

DEPENDENCIA:	SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE	
<i>ACTIVIDADES DEL POAI</i>	<i>EJECUCION DEL POAI</i>	<i>PROYECCION EJECUCION</i>
PROYECTO PDD 2016-2019		
Definir e implementar criterios y lineamientos que promuevan hábitos y comportamientos seguros en la conducción de vehículos en la vía pública.	\$ 939.740.000	\$ 945.240.000
Generar las estrategias de atención para la funcionalidad de los servicios que promueven los hábitos y comportamientos de seguridad vial	\$ -	\$ -
SUBTOTAL PROYECTO	\$ 939.740.000	\$ 945.240.000
PROYECTO NUEVO PDD		
1. Implementar lineamientos que promuevan comportamientos de movilidad segura en la vía pública.	\$ 182.350.000	\$ 352.000.000
2. Generar las estrategias de comunicación que promuevan los hábitos y comportamientos para la movilidad segura	\$ 23.125.000	\$ 32.500.000
3. Fortalecer el grupo operativo de la Secretaria de Movilidad y Transporte con un apoyo de reguladores de tránsito.	\$ 264.600.000	\$ 451.800.000
4. Suministrar los equipos y dotación necesaria para la realización de los operativos de movilidad	\$ -	\$ 153.960.000
5. Desarrollar la planificación de la intervención con la suficiente documentación técnica de los puntos de alta accidentalidad	\$ 46.525.000	\$ 70.940.000
6. Ejecución de la intervención de los puntos críticos de alta accidentalidad	\$ -	\$ 4.000.000
SUBTOTAL PROYECTO	\$ 516.600.000	\$ 1.065.200.000
TOTAL SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE	\$ 1.456.340.000	\$ 2.010.440.000

PS	CANTIDAD
CONTRATOS ENE-JUN	74
CONTRATOS JUL-DIC	81

Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad.

PROYECTO: “Fortalecimiento de la estrategia de Movilidad segura para mejorar el control, la prevención, la regulación y la seguridad vial del Departamento”.

NOMBRE DEL INDICADOR

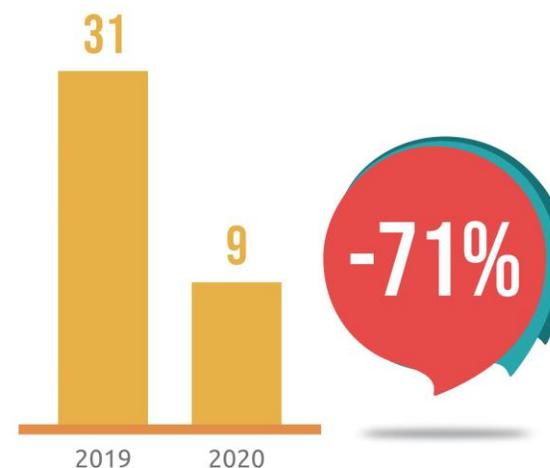
Número de Lesionados y fallecidos en Siniestros Viales

META DEL INDICADOR

Reducir en 182 los lesionados y fallecidos en siniestros viales en los municipios jurisdicción



*Lesionados en Siniestros Viales



*Fallecidos en Siniestros Viales

Cifras obtenidas por la Secretaría de Movilidad y Transporte del Valle del Cauca en los **21 Municipios del Valle del Cauca** de la jurisdicción durante el periodo Enero-Octubre de 2019 vs 2020

Secretaría de Movilidad y Transporte



Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad.

PROYECTO: “Fortalecimiento de la estrategia de Movilidad segura para mejorar el control, la prevención, la regulación y la seguridad vial del Departamento”.

NOMBRE DEL INDICADOR

Actores viales sensibilizados en temas de seguridad vial

META DEL INDICADOR

Sensibilizar a 600.000 actores viales en las estrategias de seguridad vial, en los 42 municipios del departamento del Valle del Cauca, durante el periodo de gobierno



Secretaría de Movilidad y Transporte



Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad.

PROYECTO: “Fortalecimiento de la estrategia de Movilidad segura para mejorar el control, la prevención, la regulación y la seguridad vial del Departamento”.

NOMBRE DEL INDICADOR

Controles operativos realizados en los municipios de la jurisdicción.

META DEL INDICADOR

Realizar controles operativos en los 21 municipios de la jurisdicción para controlar y aumentar la seguridad vial.

21 municipios con controles operativos

13.213

Comparendos por infracciones a las normas de tránsito

145 Operativos Realizados

55 Agentes de Tránsito

2 Radares para control de velocidad

48 Reguladores de Tránsito

55 Comparenderas electrónicas para mejorar la operatividad

2 Supervisores de Tránsito

Secretaría de Movilidad y Transporte



Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad.

PROYECTO: “Fortalecimiento de la estrategia de Movilidad segura para mejorar el control, la prevención, la regulación y la seguridad vial del Departamento”.

Participación en el Programa “Pequeñas Grandes Obras” para lograr la mejora de puntos críticos de accidentalidad en los municipios del Valle del Cauca.

NOMBRE DEL INDICADOR

Puntos críticos de accidentalidad señalizados en la jurisdicción del Valle del Cauca

META DEL INDICADOR

Realizar la señalización y demarcación en 6 puntos críticos de accidentalidad de la jurisdicción del Valle del Cauca.

Hasta la fecha, no se han realizado señalizaciones y demarcaciones en puntos críticos de accidentalidad, sin embargo, se espera la respuesta de la ANSV para ejecutarlos.



Secretaría de Movilidad y Transporte



Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad.

PROYECTO: “Fortalecimiento de la estrategia de Movilidad segura para mejorar el control, la prevención, la regulación y la seguridad vial del Departamento”.

NOMBRE DEL INDICADOR

Porcentaje de municipios diagnosticados en oferta y demanda de servicios transporte público.

META DEL INDICADOR

Realizar en 21 municipios de la jurisdicción un diagnóstico de la oferta y demanda del transporte público.

Hasta la fecha, se trabaja en la planificación de los estudios de movilidad, desarrollo de metodología y logística para iniciar los trabajos en campo de recolección de información.

Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad.

PROYECTO: “Fortalecimiento de la estrategia de Movilidad segura para mejorar el control, la prevención, la regulación y la seguridad vial del Departamento”.

NOMBRE DEL INDICADOR

Sistemas de transporte público formalizados en la jurisdicción de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Valle del Cauca.

META DEL INDICADOR

Formalizar 6 sistemas de transporte público urbano y rural de la jurisdicción de la Secretaria Movilidad y Transporte del Valle del Cauca.

Esta meta está anclada a la anterior, cuando se realice la recolección de información en campo, se desplegarán los esfuerzos a formalizar los sistemas de transporte público urbano y rural en los municipios que impactarán positivamente la vida de los vallecaucanos.

Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Polos de Desarrollo urbano para la competitividad y equidad.

PROYECTO: “Conformación de la Autoridad Regional de Transporte (ART) para los municipios de la aglomeración Suroccidental de Colombia en el Valle del Cauca

Ampliación del convenio de cooperación firmado con CODATU – Gobierno Francés, para el acompañamiento en la creación de la Autoridad Regional de Tránsito y Ente Gestor del Tren.

3 mesas técnicas con los involucrados del conglomerado de municipios del suroccidente y entes descentralizados de transporte, para la creación de la Autoridad Regional de Tránsito y Ente Gestor del Tren.

NOMBRE DEL INDICADOR

Avance de la gestión para la creación de la ART.

META DEL INDICADOR

Crear 1 autoridad regional de transporte (ART) para los municipios del aglomerado del Suroccidente durante el periodo de gobierno

1 convenio interadministrativo firmado para impulsar la gobernanza transitoria del Proyecto Tren de Cercanías entre la Gobernación del Valle y Palmira, Jamundí, Yumbo y Santiago de Cali.

25% META

20% RESULTADO

Secretaría de Movilidad y Transporte



Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Desarrollo integral rural para la Equidad.

PROYECTO: “Implementación de estrategia de seguridad vial para mejorar la movilidad el control y la regulación de tránsito y transporte público en las vías del Departamento del Valle del Cauca”

NOMBRE DEL INDICADOR

Implementación del Sistema Estadístico de Seguridad Vial.

META DEL INDICADOR

Crear 1 observatorio de seguridad vial de los 21 municipios de la jurisdicción.

Hasta la fecha, se adelantan acercamientos con la Agencia Nacional de Seguridad Vial para anclarse a la estrategia de Red de Observatorios de Seguridad Vial, proyectando el equipo de trabajo y elementos técnicos, operativos y financieros para crear el observatorio.

Secretaría de Movilidad y Transporte



Resultados indicadores PDD 2020-2023

LÍNEA ESTRATÉGICA TERRITORIAL. Desarrollo integral rural para la Equidad.

PROYECTO: “Implementación de estrategia de seguridad vial para mejorar la movilidad el control y la regulación de tránsito y transporte público en las vías del Departamento del Valle del Cauca”

Por la Pandemia Covid-19 se suspendieron las sensibilizaciones presenciales. Desde el mes de noviembre de 2020 se reactivaron, desde la campaña de Seguridad Vial “Movilidad Somos Todos”. Se está en etapa de consolidación de la información de cuantos actores viales participaron de la zona rural.

NOMBRE DEL INDICADOR

Actores viales sensibilizados en temas de seguridad vial en la zona rural.

META DEL INDICADOR

Sensibilizar a 2800 actores viales mediante campañas de seguridad vial en zonas rurales, durante el periodo de gobierno.



Sensibilizaciones en El Cairo y Buga.

Oferta Institucional



- Apertura del punto de contacto y atención al ciudadano en Cali.
- Apertura de los patios oficiales de inmovilización en el municipio de Bugalagrande.
- Inicio de obras de las sedes de atención y patios oficiales de inmovilización en los municipios de Dagua y Bolívar.

Oferta Institucional

Prestación de servicios de tránsito con tarifas competitivas actualizadas mediante ordenanza 545 de 2020 emitida por la Asamblea Departamental del Valle del Cauca.



Operación del Registro Nacional Automotor RNA.



Operación del Registro Nacional de Conductores RNC.



Operación del Registro Nacional Departamental de Infractores RNI.



Operación de aulas de capacitación para dictar cursos sobre normas de tránsito.



Operación y Gestión de otros Trámites y Servicios Complementarios.



Implementación y Operación de Grúas y patios para inmovilización.



Implementación y Operación de Centros de Diagnóstico Automotor.



Apoyo a la gestión del proceso de cobro coactivo de multas por infracciones de tránsito.

Acciones reactivación económica

- Controles operativos salvavidas garantizando la movilización segura y bajo las excepciones de los decretos reglamentarios del Gobierno Nacional.

- Acompañamiento a Alcaldías y Concejos de los municipios para definir temas de movilidad en el retorno de actividades económicas.

- Firma del compromiso con la bioseguridad del servicio de transporte público intermunicipal en el Valle del Cauca.

- Trabajo interinstitucional para la implementación de la CicloVida “Valle Invencible” en la recta Cali – Palmira en los días domingos como parte de un esfuerzo de la administración departamental.

