Departamento del Valle del Cauca

Gobernación

MAPA DE RIESGOS

Código: PO-M1-P3-01 V02
Versión: 02
Fecha de Aprobación: 13/07/2018
Página: 1 de 1

PROCESO: GESTIONAR LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE EN EL VALLE DEL CAUCA

OBJETIVO DEL PROCESO: OBJETIVO DEL PROCESO: Planificar, organizar, regular y controlar la movilidad y el transporte de forma segura, eficiente y legal en los municipios del Valle del Cauca donde se presente ausencia de organismo de tránsito y ser ente integrador de las Políticas de Seguridad Vial en todo el Departamento.

Formato Mapa y Plan de Tratamiento de Riesgos

Nro	Riesgo	Clasificación	Causas	Riesgo Inherente	Probabilidad	Impacto	Riesgo Residual	Opción Manejo	Actividad de control	Soporte	Responsables	Tiempo	KRI (Indicador) EFICACIA-EFECTIVIDAD-ACTIVIDADES DE CONTROL
1	Aumento de la movilidad y transporte inseguros	OPERATIVOS	Vehículos particulares y para la prestación de servicios de transporte de pasajeros que no cuentan con las condiciones requeridas	Alto	3	2	Moderado	Reducir el riesgo	Ejecutar operativos de control de tránsito en operativo el agente de tránsito encarga al conductor que se entregue sino cuenta con las condiciones requeridas, se solicita el apoyo de la Policía para que apriqué el Código de Policía y se subsanen las condiciones requeridas	Formato PO-M5-P4-04 Boletín de Documentación de Vehículos, Oficio de Visita, Acta de Visita	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Diario	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de Operativos de Control realizados/Numero de Operativos de Control programados)*100 INDICADOR DE EFECTIVIDAD (Numero de vehículos detectados que no cuentan con las condiciones requeridas que subsanaron el incumplimiento/numero de vehículos detectados que no cuentan con las condiciones requeridas identificados)*100
2	Aumento de la movilidad y transporte inseguros	OPERATIVOS	Emergencias ambientales que generan problemáticas en la movilidad y el transporte (poblando accidentes congestión vehicular, derrames viales y daños materiales)	Alto	4	2	Alto	Reducir el riesgo	Al momento de conocer sobre la emergencia ambiental que genere problemáticas en la movilidad y el transporte, estar gestionar apoyo con los organismos de socorro que tienen jurisdicción en el(los) municipio(s) correspondiente(s), cuantas sea posible mientras estas llegan al sitio de la emergencia se controla el tráfico vehicular y peatonal.	Informe de actividades realizadas	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de Eventos Capacitaciones realizadas/Numero Eventos Capacitaciones programados)*100 INDICADOR DE EFECTIVIDAD (Numero Eventos Capacitaciones realizadas con incumplimiento que subsanaron el incumplimiento/Numero Eventos Capacitaciones realizadas con incumplimiento)*100
3	Aumento de la movilidad y transporte inseguros	OPERATIVOS	Falta de sensibilidad social y política sobre la importancia de la seguridad vial	Alto	4	2	Alto	Reducir el riesgo	Se desarrollan campañas de divulgación y sensibilización en seguridad vial de forma separada, en las vías, para entidades públicas y privadas, funcionarios públicos y actores viales en general.	FO-M5-P4-01 " Formato de asesoría y/o asistencia para grupos poblacionales en movilidad y transporte", oficios	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de Emergencias ambientales gestionadas/numero de emergencias ambientales identificadas)*100
4	Aumento de la movilidad y transporte inseguros	OPERATIVOS	Falta de recursos logísticos para regular y controlar de manera segura, eficiente y legal la movilidad y transporte	Alto	3	3	Alto	Reducir el riesgo	Se identifican las necesidades de recursos logísticos, se realiza el anteproyecto de presupuesto, se radica en la Subdirección de Presupuesto, se recepciona el Presupuesto Anual Definitivo y con base en este se debe ajustar priorizando las actividades de inversión	Oficio de solicitud de presupuesto Proyecto radicado Plan Anual de Adquisiciones y la Ejecución Presupuestal	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Servicios de Movilidad	Anual	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de Actores viales sensibilizados/Numero Actores viales programados)*100 INDICADOR DE EFECTIVIDAD (# siniestros viales en el periodo de presente año - # siniestros viales en el periodo del año anterior / #siniestros viales en el periodo del año anterior)
5	Aumento de la movilidad desorganizada y deficiente	OPERATIVOS	Emergencias ambientales que generan problemáticas en la movilidad y el transporte (poblando accidentes congestión vehicular, derrames viales y daños materiales)	Alto	3	2	Bajo	Reducir el riesgo	Al momento de conocer sobre la emergencia ambiental que genere problemáticas en la movilidad y el transporte, estar gestionar apoyo con los organismos de socorro que tienen jurisdicción en el(los) municipio(s) correspondiente(s), cuantas sea posible mientras estas llegan al sitio de la emergencia se controla el tráfico vehicular y peatonal.	Informe de actividades realizadas	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Presupuesto Anual Ejecutado/Presupuesto Anual)*100
6	Aumento de la movilidad desorganizada y deficiente	OPERATIVOS	No hay incorporación de medidas preventivas o fortalecer la infraestructura de seguridad vial en los POT y en los Planes de Desarrollo Municipales	Alto	2	2	Bajo	Reducir el riesgo	Se desarrollan campañas de divulgación y sensibilización en seguridad vial de forma separada, en las vías, para entidades públicas y privadas, funcionarios públicos y actores viales en general.	FO-M5-P4-01 " Formato de asesoría y/o asistencia para grupos poblacionales en movilidad y transporte"	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de Emergencias ambientales gestionadas/numero de emergencias ambientales identificadas)*100
7	Aumento de la movilidad desorganizada y deficiente	OPERATIVOS	Falta de recursos logísticos para regular y controlar de manera segura, eficiente y legal la movilidad y transporte	Alto	2	1	Bajo	Reducir el riesgo	Se identifican las necesidades de recursos logísticos, se realiza el anteproyecto de presupuesto, se radica en la Subdirección de Presupuesto, se recepciona el Presupuesto Anual Definitivo y con base en este se debe ajustar priorizando las actividades de inversión	Oficio de solicitud de presupuesto Proyecto radicado Plan Anual de Adquisiciones y la Ejecución Presupuestal	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Servicios de Movilidad	Anual	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de Actores viales sensibilizados/Numero Actores viales programados)*100 INDICADOR DE EFECTIVIDAD (# siniestros viales en el periodo de presente año - # siniestros viales en el periodo del año anterior / #siniestros viales en el periodo del año anterior)
8	Aumento de la movilidad desorganizada y deficiente	OPERATIVOS	Falta de continuidad en los programas, proyectos y campañas de prevención de siniestros viales y respeto de las normas de tránsito	Alto	2	2	Bajo	Reducir el riesgo	Se desarrollan campañas de divulgación y sensibilización en seguridad vial a funcionarios públicos y autoridades correspondientes, diligenciamos el formato FO-M5-P4-01	FO-M5-P4-01 " Formato de asesoría y/o asistencia para grupos poblacionales en movilidad y transporte" Actas	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Presupuesto Anual Ejecutado/Presupuesto Anual)*100
9	Aumento de la movilidad desorganizada y deficiente	OPERATIVOS	Rotación de personal por transición administrativa	Alto	2	1	Bajo	Reducir el riesgo	Cuando un funcionario que ejecuta actividades en el proceso, se desvincularse de la dependencia, debe entregar un informe de actividades y responsabilidades realizadas, con un listado de objetivos realizados y objetivos por alcanzar en la Secretaría de Movilidad y Transporte.	Informe de Actividades Realizadas Back up de equipos de computo mensual	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Servicios de Movilidad	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de funcionarios publicos sensibilizados/Numero funcionarios publicos programados)*100
10	Perdida de información del proceso	GERENCIALES	Rotación de personal por transición administrativa	Alto	1	1	Bajo	Reducir el riesgo	Cuando un funcionario que ejecuta actividades en el proceso, se desvincularse de la dependencia, debe entregar un informe de actividades y responsabilidades realizadas, con un listado de objetivos realizados y objetivos por alcanzar en la Secretaría de Movilidad y Transporte.	Informe de Actividades Realizadas Back up de equipos de computo mensual	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Servicios de Movilidad	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de informes final de Actividades y responsabilidades realizados/Numero de funcionarios con proceso desvinculados)*100
11	Perdida de información del proceso	GERENCIALES	Falta de personal idóneo y competente para la aplicación del proceso de gestión documental	Alto	1	1	Bajo	Reducir el riesgo	Se solicitara la realizacion de dos capacitaciones en el año, sobre la aplicacion de la politica de gestion documental por parte del area de Gestion Documental	Registros de Asistencia a las capacitaciones sobre la politica de gestion documental	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Servicios de Movilidad	Semestral	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de informes final de Actividades y responsabilidades realizados/Numero de funcionarios con proceso desvinculados)*100
12	Desarticulacion en las políticas de seguridad vial del departamento del Valle del Cauca	GERENCIALES	Rotación de personal por transición administrativa	Moderado	1	1	Bajo	Reducir el riesgo	Cuando un funcionario que ejecuta actividades en el proceso, se desvincularse de la dependencia, debe entregar un informe de actividades y responsabilidades realizadas, con un listado de objetivos realizados y objetivos por alcanzar en la Secretaría de Movilidad y Transporte.	Informe de Actividades Realizadas Back up de equipos de computo mensual	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Servicios de Movilidad	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de capacitaciones en gestion documental realizadas en el año
13	Desarticulacion en las políticas de seguridad vial del Departamento del Valle del Cauca	GERENCIALES	Falta de interes publico sobre la importancia de la seguridad vial	Moderado	1	2	Bajo	Reducir el riesgo	Se desarrollan campañas de divulgacion y sensibilizacion en seguridad vial a funcionarios publicos y para entidades publicas	FO-M5-P4-01 " Formato de asesoría y/o asistencia para grupos poblacionales en movilidad y transporte", oficios	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de informes final de Actividades y responsabilidades realizados/Numero de funcionarios con proceso desvinculados)*100
14	Desarticulacion en las políticas de seguridad vial del Departamento del Valle del Cauca	GERENCIALES	Falta de continuidad en los programas, proyectos y campañas de prevención de siniestros viales y respeto de las normas de tránsito	Moderado	1	2	Bajo	Reducir el riesgo	Se desarrollan campañas de divulgacion y sensibilizacion en seguridad vial a funcionarios publicos y autoridades correspondientes, diligenciamos el formato FO-M5-P4-01	FO-M5-P4-01 " Formato de asesoría y/o asistencia para grupos poblacionales en movilidad y transporte" Actas	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Seguridad Vial y Transporte	Cada que ocurra el evento	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de funcionarios publicos sensibilizados/Numero funcionarios publicos programados)*100
15	Desarticulacion en las políticas de seguridad vial del Departamento del Valle del Cauca	GERENCIALES	Desarticulacion entre las dependencias de la gobernacion involucradas en las temas de seguridad vial (Salud, Educacion, Infraestructura, Movilidad y Transporte)	Moderado	2	2	Bajo	Reducir el riesgo	El Comité Departamental de Seguridad Vial generara lineamientos y directrices frente a la seguridad vial en el departamento, atendiendo las especificaciones de las subregiones y localidades, coordinando y articulando a las entidades y organismos publicos y privados, responsables de la implementacion del Plan de Seguridad Vial y de realizar un control y seguimiento de las acciones encaminadas al cumplimiento del mismo	Actas de Comité Departamental de Seguridad Vial	Secretaria de Movilidad y Transporte/Subsecretaria de Servicios de Movilidad	Semestral	INDICADOR DE EFICACIA (Numero de funcionarios publicos sensibilizados/Numero funcionarios publicos programados)*100

ELABORO	REVISÓ	FECHA DE ACTUALIZACIÓN
NOMBRE: Raul Ruiz Echeverry CARGO: Profesional Universitario	NOMBRE: Andres Hernando Leñas Romero CARGO: Secretario de Movilidad y Transporte	24/08/2018
FIRMA	FIRMA	FECHA DE SOCIALIZACIÓN
FECHA: 23/08/2018	FECHA: 24/08/2018	Acta D16 del 28/08/2018
NOMBRE: Argemes Gamboa Gomez CARGO: Profesional Contratista	NOMBRE: Jorge A. Arias Echeverri / Maria E. Valencia Reyes CARGO: Subsecretario Seguridad Vial y Transporte / Subsecretario Servicios de Movilidad	
FIRMA	FIRMA	Fecha de entrega a la Coordinacion de MIPG: 13/07/2018
FECHA: 23/08/2018	FECHA: 24/08/2018	