



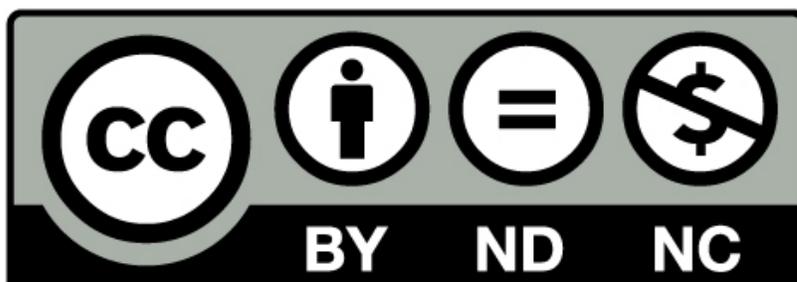
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEPARTAMENTAL DEL VALLE DEL CAUCA

Fase I: Diagnóstico operativo del territorio departamental

4. INSERCIÓN REGIONAL ACTUAL DEL VALLE DEL CAUCA

**DOCUMENTO TÉCNICO PARA LA CONSULTA EN PÁGINA WEB OFICIAL DE LA
GOBERNACIÓN DEL VALLE DEL CAUCA Y LA UNIVERSIDAD SAN BUENAVENTURA CALI**

Licencia CC Reconocimiento-No comercial-Sin Obra Derivada (by-nc-nd): No se permite un uso comercial de la obra ni la generación de obras derivadas.



**GOBERNACIÓN DEL VALLE DEL CAUCA
UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA CALI
CONVENIO ESPECIAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA Y ACADÉMICA
No. 0899 DE 2013.**



4. INSERCIÓN REGIONAL ACTUAL DEL VALLE DEL CAUCA

El ámbito de relación del Valle del Cauca con el mundo se asocia al área de influencia del país en la Región Andina Suramericana y a la cada vez más fuerte incidencia del Pacífico en el crecimiento de las economías que se asocian de forma directa con la cuenca oceánica, hecho reflejado en el impulso reciente que ha tenido la Alianza del Pacífico, con México, Perú, Chile y Colombia como socios principales. De igual forma, la inserción de Colombia en el mundo se refleja en la priorización de proyectos cuya gestión y financiación soportan las políticas nacionales frente a las relaciones internacionales, que buscan complementar y potencializar los Ejes de Competitividad Internacional, la propuesta de mediano y largo plazo de nuevos Ejes Estratégicos de importancia internacional y el posicionamiento, en el caso del Valle del Cauca, de la ciudad capital de Santiago de Cali y de Buenaventura en el contexto de ciudades internacionales, como ciudades líderes en el contexto de la citada Alianza.

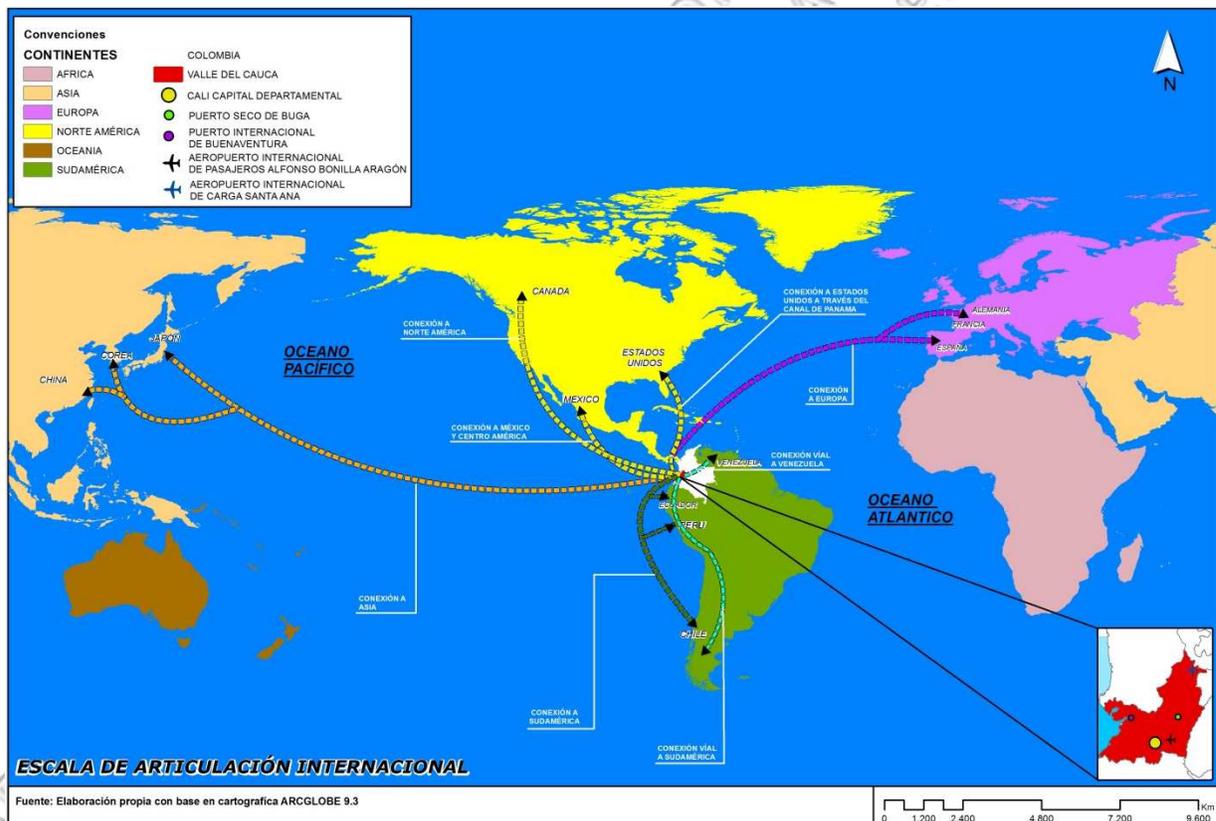


Gráfico 7. Elementos de la escala de articulación internacional
 Fuente: LOTVC, 2011.

Los principales ejes y equipamientos para la competitividad internacional y conexión con el mundo que se incluyen total o parcialmente en el Valle del Cauca: (1) Puerto Internacional de Buenaventura. (2) Conexión al sur de Colombia y Sur América (Rumichaca). (3) Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón Palmira. (4) Aeropuerto Internacional de Carga Santa Ana Cartago. (5) Puerto Seco para el intercambio Multimodal en Buga, (7) Proyectos de conexión al oriente del país y Venezuela por Palmira del que hacen parte el tramo registrado como concesión 4G Mulaló-Loboguerrero y en fase de estudios se encuentra la conexión alternativa con túnel en la cordillera Central de la conexión a Huila y los Llanos. (7) Conexión alterna al centro del país salida por Tuluá con posibilidades de conexiones internacionales al oriente.

Por otra parte, el ámbito de inserción del departamento en el país se asocia al área de influencia de la región Pacífico y a aquellos proyectos cuya gestión y financiación se soportan en inversiones de la nación en regiones contiguas al Valle del Cauca. El principal hecho que tiene una relevancia nacional es el Puerto de Buenaventura por la función estratégica que cumple en el ámbito nacional permitiendo más del 60% de las exportaciones e importaciones del país, hecho que ha privilegiado conexiones que acercan la región Central del país con el Pacífico.

La articulación del Valle del Cauca con el país se da a través de corredor vial y férreo del valle geográfico del río Cauca, a pesar de la obsolescencia del sistema ferroviario se han hecho intentos por la reactivación como se podrá ver en el apartado de infraestructura, de igual forma se tienen las siguientes conexiones estratégicas, algunas en proceso de desarrolla y otras ya en funcionamiento: (1) Conexión con el Eje Cafetero y Medellín y el Noroccidente del país. (2) Conexión con el Eje Cafetero y el Centro del país. (3) Buga-Buenaventura: tramo de red férrea propuesta, sistema de trocha estándar internacional. (4) Conexión al Chocó y articulación con el centro del País a través de Cartago y sur de Pereira en el contexto de proyectos discutidos por los departamentos que integran la Región Pacífico.

4.1. LOS ÁMBITOS REGIONALES DE INSERCIÓN PARA EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL VALLE DEL CAUCA.

Definir la escala de análisis en términos sociales, culturales y económicos en el ordenamiento territorial, sea municipal o departamental, como es el propósito del POTD, exige cuestionar ¿Cuál es el área que influye y sobre cuál influye la región de estudio? ¿La región vista como el Pacífico colombiano inserta en la nación?, ¿las zonas de influencia limítrofe como el Norte del departamento del Cauca y el occidente del Eje Cafetero? o ¿los países de la cuenca del pacífico?

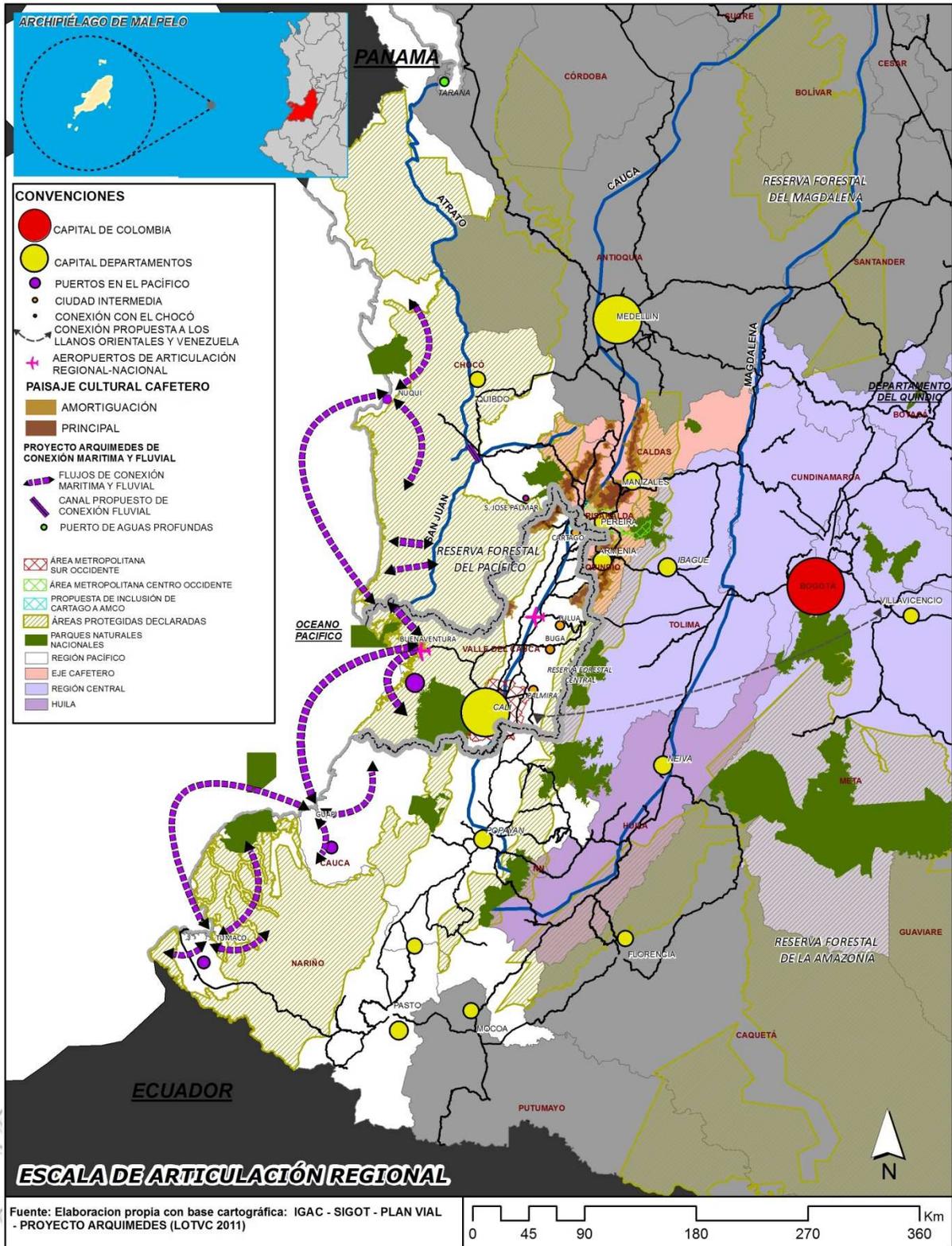


Gráfico 8. Elementos de la escala de articulación regional y nacional en el Valle del Cauca.
 Fuente: LOTVC, 2011.

Responder estas preguntas, implica aceptar que los territorios están próximos aunque estén alejados o muy alejados así estén próximos. Los municipios del norte del departamento del Cauca como Santander de Quilichao, Villa Rica, Puerto Tejada, Padilla, Corinto, entre otros, están muy lejos de Popayán la Capital del departamento, pero muy cerca de la Ciudad de Cali. La ciudad intermedia de Cartago está muy alejada de Cali pero muy próxima a las capitales del eje cafetero como Pereira y Armenia. Las relaciones e interdependencias de los territorios próximos a grandes centros de desarrollo impulsan fenómenos redistributivos de las actividades y las personas en su hinterland (entorno inmediato)

Los movimientos de personas, mercancías y distintos flujos entre los territorios próximos por fuera de sus límites políticos administrativos, tienen un impacto en la configuración espacial de la producción, sea esta con tendencias a concentrarse o desconcentrarse, impactos en la configuración espacial de la población que igualmente se localiza en función del mayor beneficio que le puede dar el espacio. Los impactos sobre el territorio pueden ser muy significativos por la dinámica de las regiones o microrregiones localizadas en los bordes de frontera.

Comprender las diferencias regionales o micro-regionales en términos socioeconómicos conduce a entender la dinámica evolutiva de los territorios según los cambios, no sólo en los patrones de concentración y desconcentración de la producción o la población, sino en la evolución de la estructura económica urbano regional en el tiempo. Esta comprensión exige presentar el análisis en el contexto de la geografía económica y la economía urbana y regional. Estudiar y entender los patrones requiere realizar esquemas y bosquejos de la forma en que las actividades y población se distribuyen en el espacio, se concentran y se desconcentran, las jerarquías regionales, los factores que explican limitantes y potencialidades para acoger las oportunidades del comercio global.

Las anteriores consideraciones permiten esbozar un marco de organización del diagnóstico operativo desde la óptica socioeconómica del departamento del Valle del Cauca en dos escalas macro de inserción territorial que en el capítulo siguiente se complementan y retroalimentan con escalas de análisis subregionales, metropolitanas y locales.

En primer lugar, el Departamento del Valle del Cauca se encuentra inserto en la macro región Pacífico y con fuertes interrelaciones con el eje cafetero de Colombia. Estas macro zonas se relacionan de alguna manera con el Valle e inducen relaciones demográficas, culturales y económicas que inciden en la configuración de cada subregión departamental. Es necesario conocer la dinámica económica y sociodemográfica de estos departamentos para entender configuraciones

espaciales producto de las relaciones e interdependencias dentro de la macro región.

En segundo lugar, en una escala intermedia la macro región de estudio se reduce a la expresión del departamento y los territorios de frontera norte del Cauca y Eje Cafetero. Este contenido debe aproximar la comprensión de la estructura de distribución de la población como variable sobre la cual se infieren dinámicas de ocupación espacial de las actividades económicas y de los fenómenos sociales que estructuran y jerarquizan las subregiones del departamento del Valle.

4.2. DINÁMICAS POBLACIONAL Y ECONÓMICA DE LA MACRO REGIÓN PACÍFICO COLOMBIANA.

Cuatro departamentos conforman la Macro Región Pacífico Colombiano. El departamento de Nariño con límites internacionales territoriales con el país de Ecuador, el departamento del Cauca, el departamento del Valle del Cauca y el departamento del Chocó que también presenta límites territoriales con el País de Panamá. Los cuatro departamentos igualmente tienen fronteras internacionales marítimas.

- **Modelo económico macroregional espacial.**

La Macro región presenta unas condiciones fisiográficas diferenciadas:

El departamento del Chocó y las zonas costeras de los departamentos de Valle del Cauca, Cauca y Nariño se caracterizan por unas difíciles condiciones geográficas y climáticas, la mayor proporción de sus territorios está cubierta de bosques y humedales, tienen una escasa infraestructura de conexión vial terrestre, y de servicios públicos, con la excepción del Puerto y la vía a Buenaventura que se desarrolla como enclave en el litoral conectado con el interior del país.

El Departamento del Valle del Cauca, contrasta con los otros tres departamentos, por contar con un extenso y fértil Valle geográfico con una amplia infraestructura vial y sus zonas de ladera concluyen actividades agrícolas.

Según el Gráfico 9, que esboza la macro geografía productiva con la infraestructura de soporte, se observa el predominio de las actividades agropecuarias y de cultivo como las de mayor ocupación territorial. Las actividades de minería son importantes en los departamentos del Chocó y Cauca y en la parte sur del Valle del Cauca, las actividades agropecuarias y de ganadería se localizan en los departamentos de Cauca y Nariño. Según este esquema induce a que es la actividad de menor ocupación espacial.

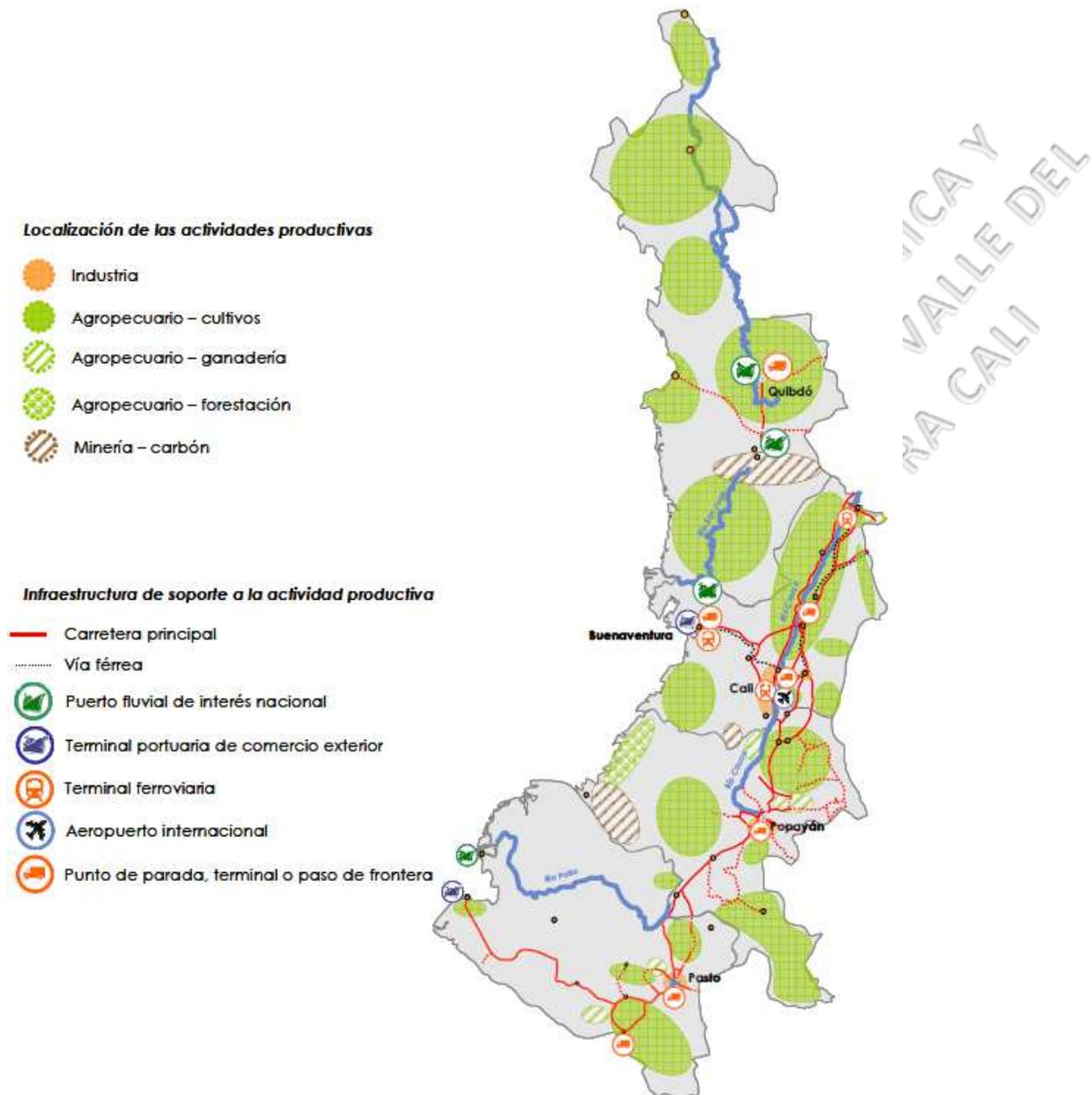


Gráfico 9. Macro Región Pacífico

Fuente: DNP, Diseño conceptual de un esquema de sistemas de plataformas logísticas en Colombia y Análisis financiero y legal. (Primera fase).

Se presentan una zona agropecuaria y de reforestación en la periferia de la costa caucana, las actividades industriales de alta dinámica territorial por las economías de escala se concentran el Valle del Cauca y específicamente en la zona sur. La infraestructura para la producción destinada al comercio exterior está concentrada en la zona sur pacífica del Valle del Cauca. En esta se localizan diversos equipamientos como aeropuerto, terminales de paso, terminales ferroviario y marítimo.



Gráfico 10. Subregión Pacífico Biodiverso.

Fuente: Agenda Pacífico 21

La Región Pacífico presenta diferencia en su territorio, la Agenda Pacífico 21, identifica en su interior la zona denominada Pacífico Biodiverso, con características especiales y diferentes a la zona Andina. Los estudios de ordenamiento territorial de la región Pacífica Colombiana realizados por el Instituto de Investigaciones Ambientales del Pacífico (IIAP) definen describen la estructura territorial por *"la convivencia de un sistema de cuencas hidrográficas; de epicentros de intercambio comercial, cultural, social y de servicios jerarquizados según coberturas y funcionalidades; de un sistema de asentamientos menores dispersos y/o lineales, con una relación dinámica con la zona costera y marítima, que implica una ampliación de sus fronteras territoriales sobre la plataforma continental, al integrarla dentro del territorio – región del Pacífico Biodiverso"*.

Esta estructura en la actualidad refleja la interrelación de las dimensiones político – administrativas, culturales, económicas y el papel del Pacífico en el contexto Nacional.

El Gráfico 11 presenta la composición urbana de la zona Pacífico Biodiverso y la infraestructura de primer nivel para la movilidad y conectividad física de carga y pasajeros. La inserción del Valle del Cauca, hacia esta macro región se da en primer nivel por la ciudad de Buenaventura.

Las piezas estratégicas, llamadas también áreas vocacionales y funcionales:

- Los puertos: Buenaventura con su designación como Distrito. Cumple la función de ciudad región difusora del desarrollo para la costa pacífica Colombiana.
- La zona costera, en donde a través de la Política de Manejo Integrado de Zonas Costeras -MIZC- el gobierno Nacional define unas restricciones de uso y administración y delimita una extensa franja territorial.
- Las Bases Navales del Pacífico, localizadas en Bahía Solano, Buenaventura y Tumaco.
- Las vías terrestres: Cali - Buenaventura, Bogotá - eje cafetero - Buenaventura, Pasto - Tumaco.
- Los aeropuertos. Localizados en los principales asentamientos: Turbo, Apartadó, Quibdó, Bahía Solano, Condoto, Nuquí, Buenaventura, Juanchaco -Ladrilleros, Guapi, Tumaco.
- Los asentamientos poblados mayores. Buenaventura, Tumaco, Turbo, Istmina, Bahía Solano, Guapi, El Charco, Barbacoas, Tumaco.
- Los resguardos indígenas.
- Los consejos Comunitarios y los títulos colectivos.

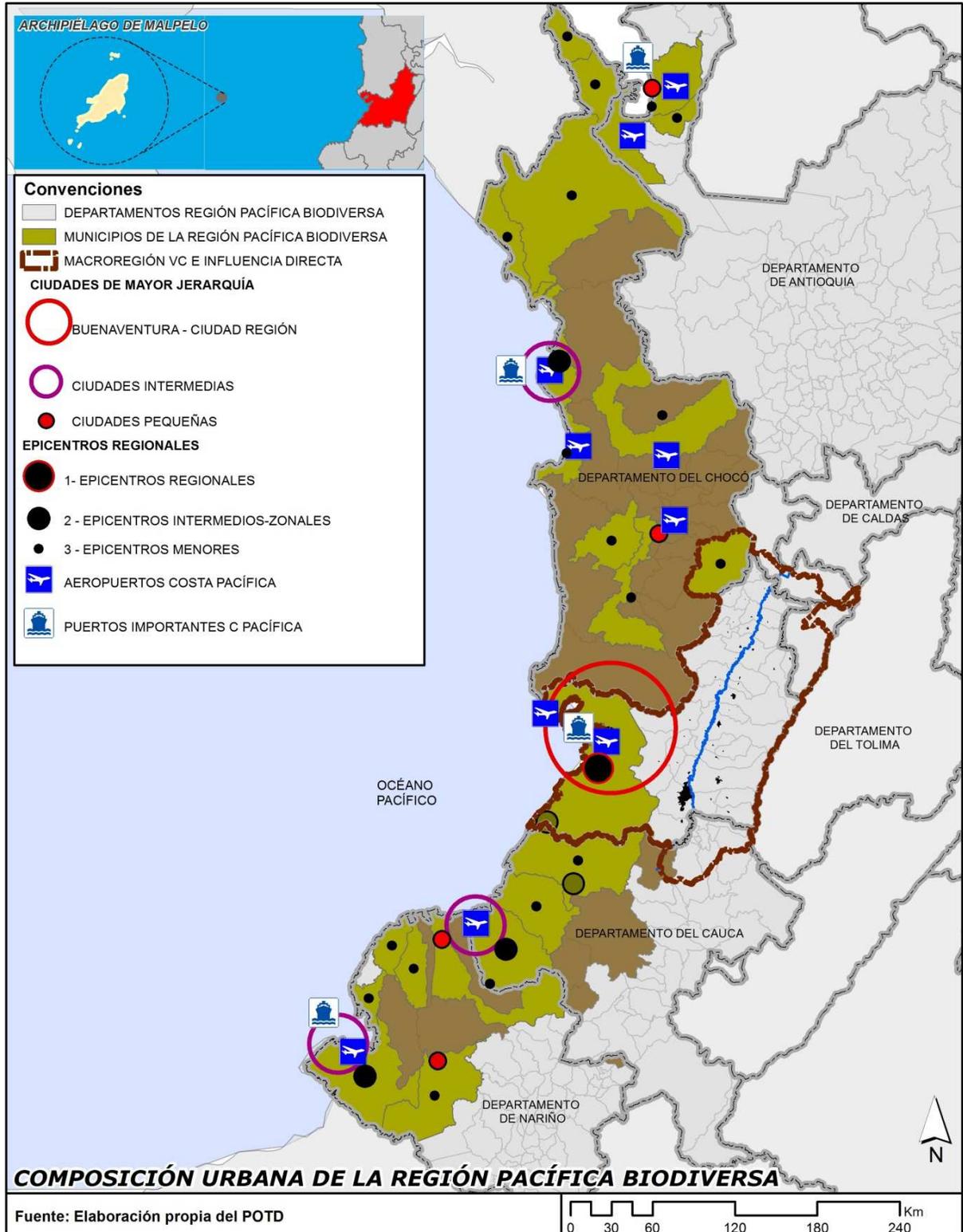


Gráfico 11. Composición Urbana de la Región Pacífica Biodiversa

La región pacífica Biodiversa presenta la siguiente composición Urbana:

- Epicentros Regionales: Buenaventura, Quibdó, Tumaco y Turbo.
- Epicentros Intermedios: Guapi, Istmina, Juradó, Apartadó, Bahía Solano, Río Sucio.
- Epicentros Zonales: Barbacoas, Satinga, Pto Merizalde, Nuquí, Ungía y Acandí.
- Epicentros Menores: Sala honda, El Charco, Mosquera, Timbiquí, López de Micay, Pie de Pepe, San José del Palmar y Cupica.
- Infraestructura de Equipamientos Básicos Salud – Educación.
- En Salud, servicios del Nivel II: Buenaventura, Tumaco y Quibdó.
- “ “ servicios de nivel I: Barbacoas, Guapi, Timbiquí, López de Micay, Condoto, Istmina, El Carmen, Bahía Solano, Chicorodó, Carepa, Apartadó, Turbo, Ungía, Acandí, Necoclí y Urrao.

El informe técnico del IIAP denominado “Síntesis Modelo Territorial Actual Región Pacífica Biodiversa de Colombia” sintetiza el modelo tendencial de ordenamiento territorial:

- “La actividad pesquera tiene como epicentro principal de acopio y transformación a la ciudad de Buenaventura, a la cual confluyen las explotaciones de Bahía Solano, Nuquí, Docordó, Guapi y Tumaco.
- *Persisten las actividades mineras de Timbiquí, Barbacoas, Istmina y Condoto.*
- *Se han caracterizado históricamente para el desarrollo de actividades pecuarias para el autoconsumo las áreas del Alto y Bajo Baudó, Alto y Medio Atrato y Bahía Solano.*
- *Con epicentros turísticos reconocidos se encuentran: Capurgana en límites con Panamá, Bahía Solano, Nuquí, Juanchaco-Ladrieros-la Bocana, Isla Gorgona y Tumaco (Isla del Morro).*
- *Se identifican las actividades agrícolas de subsistencia en las vegas de los ríos, principalmente en el área media de las cuencas”*

En términos estadísticos esta macro región brinda una segunda lectura sobre la condición de disparidad territorial¹⁷: en términos de condiciones sociales de la población la Tabla 2 deja observar amplias brechas entre el Valle del Cauca y los otros departamentos que componen la Macro región. La inserción de estudiantes a la educación básica y secundaria tiene una mayor fuerza en el departamento del

¹⁷ Disparidad económica territorial: Se entiende como las diferencias permanentes en los niveles y ritmos de desarrollo y crecimiento económico de los departamentos. Esta definición es consecuente con los desarrollos de la CEPAL en su trabajo “Economía y Territorio en América Latina y el Caribe”. Desigualdades y Políticas. Naciones Unidas, CEPAL- 2009.

Valle, duplicando y en algunos casos más de tres veces supera el indicador de variación de la matrícula básica.

DEPARTAMENTO	VARIACIÓN EN LA MATRÍCULA BÁSICA Y SECUNDARIA 2010-2011	COBERTURA NETA: EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA	COBERTURA. EDUCACIÓN SUPERIOR
Valle del Cauca	2,54%	89,6%	31,8%
Nariño	1,46%	81,5%	19,5%
Cauca	-1,04%	85,4%	26,6%
Chocó	-3,14%	79,2%	25,8%
Total Región Pacífico	1,02%	86,2%	
Nacional	0,67%	89,7%	

Tabla 2. Macro región Pacífico: Indicadores de educación.

Fuente: Elaboración propia con base en datos tomados de

http://www.mineducacion.gov.co/cvn/1665/articles-283956_archivo_pdf.pdf.

Igual estructura presentan los indicadores de cobertura neta educativa, donde el Valle del Cauca supera el indicador de la Macro región Pacífico y demás departamentos. Se observa una mayor brecha en los indicadores de cobertura de la educación superior, el Valle tiene casi 12 puntos porcentuales por encima de Nariño, 4 puntos de más que el Cauca, y casi 6 por encima del departamento del Chocó.

Igual situación de disparidad nos muestran los indicadores de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) y Desarrollo Humano (IDH). Tabla 3 -Tabla 4

Las NBI de las cabeceras del departamento del Choco, son casi ocho (8) veces superior a las del Valle, la situación de los entornos rurales del resto de los departamentos del Pacífico deja observar territorios de significativa necesidad social comparadas con el Valle del Cauca.

Departamento	Cabecera	Resto	Total	IDH-2010
Valle del Cauca	14,1%	25,9%	15,6	0,861
Nariño	26%	59%	43,6	0,773
Cauca	24%	61,6%	46,4	0,782
Chocó	81,7%	76,2%	79,2	0,731
Bogotá	9,1%	27,8%	9,2	0,904
Antioquia	15,9%	47,6%	23	0,849
Nación	19,6%	53,4%	27,7	0,84

Tabla 3. NBI año 2005 e IDH año 2010.

Fuente: NBI –DANE, IDH: http://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Departamentos_de_Colombia_por_IDH

En términos de generación de Riqueza, el Pacífico Colombiano se enfrenta a la disyuntiva de ser una de las zonas con mayor potencial de desarrollo de Colombia, y

a su vez presentar bajos indicadores de desarrollo económico y social. Los cuatro departamentos de la región contribuyen en la década del 2000 en promedio con el 13,8%, cifra similar a la que aporta en riqueza el departamento de Antioquia. La riqueza efectiva, se concentra en el Valle del Cauca, el cual aporta casi nueve veces lo generado por cada departamento restante de la región Pacífico colombiana.

Departamento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Cauca	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Chocó	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Nariño	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5
Valle	10,9	10,9	10,9	10,7	10,5	10,1	10,2	10,3	10,0	10,2	9,9
Región Pacífico	14,1%	14,1%	14,2%	14,0%	13,9%	13,5%	13,7%	13,7%	13,3%	13,6%	13,4%
Quindío	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8
Risaralda	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
Antioquia	13,6%	13,5%	13,4%	13,4%	13,9%	14,1%	14,0%	14,0%	13,8%	13,5%	13,5%
Bogotá D. C.	25,3%	25,6%	26,0%	26,2%	26,2%	26,3%	26,3%	26,2%	26,2%	26,3%	26,2%

Tabla 4. Contribución al Producto Interno Bruto Nacional

Fuente: Elaboración propia con base en datos DANE. Cuentas Departamentales.

Esta situación plantea amplias brechas en el desarrollo económico y social de la Región Pacífico, los indicadores de PIB per cápita lo corroboran y dejan observar la preeminencia del departamento del Valle como zona de atracción de población y la territorialización de fenómenos económicos y sociales, no sólo en sus fronteras sino en las distintas subregiones del departamento.

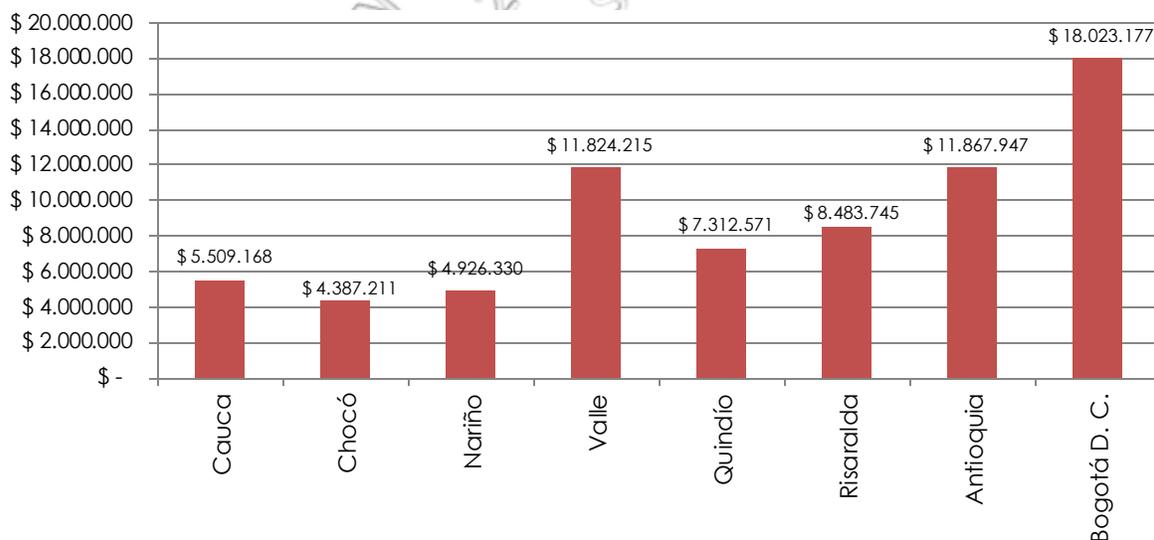


Gráfico 12. PIB per cápita año 2010

Fuente: Elaboración propia con base en datos DANE. Cuentas Departamentales.

En el marco del pensamiento de la escuela neoclásica, los niveles de integración económica del departamento del Valle del Cauca al interior de la región Pacífico colombiana están en función de la distancia a la ciudad de Cali y a las condiciones de accesibilidad geográfica de cada asentamiento urbano o rural. Las condiciones geográficas en cuanto a la topografía definida por las cordilleras central y occidental implica asumir costos mayores que impiden la integración o movimiento de los factores de producción. Entre tanto existan barreras geográficas para integrar los mercados, la brecha de desigualdad o disparidad será latente.

No obstante la situación de disparidad regional, ésta cada vez más tiende a disminuir, como es la tendencia en las regiones en vía de desarrollo. Para la región Pacífico las disparidades regionales han estado disminuyendo en la década del 2000. El Gráfico 13, deja observar esta tendencia. Aunque se observa en los indicadores un deterioro mayor en los departamentos de Cauca, Nariño y Chocó, los estudios referidos a la disminución de la disparidad en los países en vía de desarrollo, Polèse (1998)¹⁸, el efecto distancia es más lento, es necesario tomar en cuenta otros factores de índole no económica, como las condiciones de acceso de la población a servicios educativos, de salud, empleo y fenómenos de violencia tienen a orientar la migración de muchos trabajadores hacia el departamento del Valle del Cauca, haciendo que disminuya la disparidad.

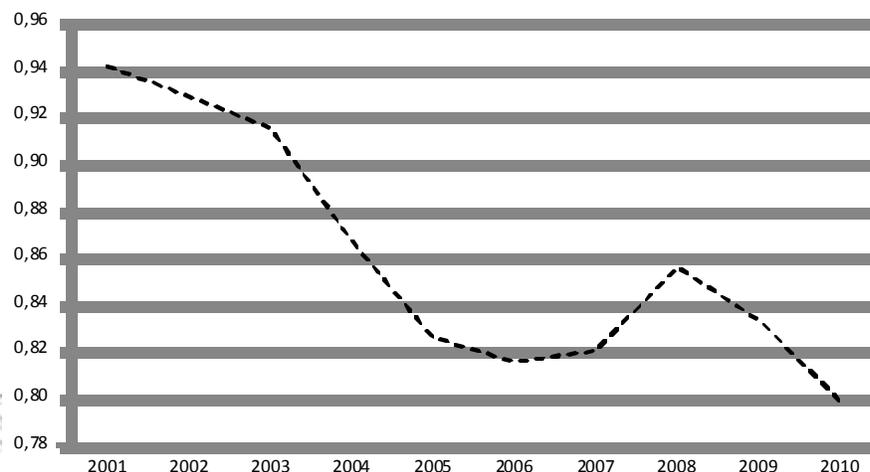


Gráfico 13. Macro región Pacífico Colombiana - Índice de Desigualdades

Fuente: Elaboración propia con base en datos DANE.

El índice de desigualdad fue estimado estimando la siguiente relación: (PIB per cápita del departamento del Valle/ PIB per cápita de los departamentos de Nariño, Cauca, y Chocó).

Este primer esbozo gráfico muestra una macro región con alto desequilibrio en la ocupación de actividades productivas generadoras de empleo básico y encadenamientos productivos, de suma importancia para el desarrollo de las

¹⁸ Mario Polèse. Economía Urbana y Regional. Introducción a la Relación entre Territorio y Desarrollo. 1998

regiones. El territorio Vallecaucano tiene una alta influencia de fenómenos acaecidos en los departamentos de Cauca y Nariño; carencias habitacionales, de servicios públicos, unidos a la falta de acceso a la educación, el empleo, bajas expectativas de vida, alimentadas por los fenómenos de violencia, estructuran una frontera urbana rural en el sur del departamento del Valle de alta concentración de población y actividades económicas, que configura una nueva subregión de encadenamientos, relaciones e interdependencias que exigen valorar, desde el ordenamiento territorial, una segunda macro región, la definida económicamente desde el Norte del departamento del Cauca hasta el Eje Cafetero.

4.3. ESTRUCTURA Y DINÁMICA SOCIO ESPACIAL DE LA MACRO REGIÓN NORTE DEL CAUCA, VALLE DEL CAUCA Y ZONA SUR OCCIDENTAL DEL EJE CAFETERO.

Definir el alcance de relaciones e interdependencias del número de asentamientos municipales que influyen o son influidos de forma directa desde el Valle del Cauca es tarea que desborda los alcances de este ejercicio, teniendo en cuenta la poca información procesada que impiden su definición.

Para estudiar la dinámica en crecimiento de población y su cercanía a las subregiones norte y sur del departamento se incluyen 63 municipios, como parte de los entes territoriales que generan relaciones e interdependencias en el departamento del Valle. Del departamento del Cauca se consideran los municipios de Buenos Aires, Caloto, Corinto, Miranda, Padilla, Puerto Tejada, Santander de Quilichao, y Villa Rica, del departamento del Quindío, se consideran: Armenia, Calarcá, Córdoba, Finlandia, La Tebaida, Montenegro y Quimbaya. Del departamento de Risaralda se toman: Pereira, Balboa, Dosquebradas, La Celia y La Virginia. Este grupo de municipios en conjunto con los 42 del departamento del Valle registraron para el censo del año 2005 una población de 5.588.773 habitantes. De estos el 84,75 se concentran en las cabeceras municipales, el resto, es decir el 15,3 % en los entornos rurales.

El Gráfico 14, espacializa la tasa de crecimiento exponencial de la población rural en los 63 municipios de la macro región. La territorialización de esta dinámica de crecimiento nos permite concluir sobre la existencia de tres dinámicas de ocupación en las subregiones identificadas: Primero, un proceso concentrativo que beneficia principalmente las cabeceras urbanas en la subregión Norte; En los municipios de piedemonte de la cordillera occidental, se observa una tendencia a la expansión de los centros poblados de los municipios de Toro, Bolívar. En el resto de la subregión norte los mayores decrecimientos de la población rural implican baja dinámica suburbana.

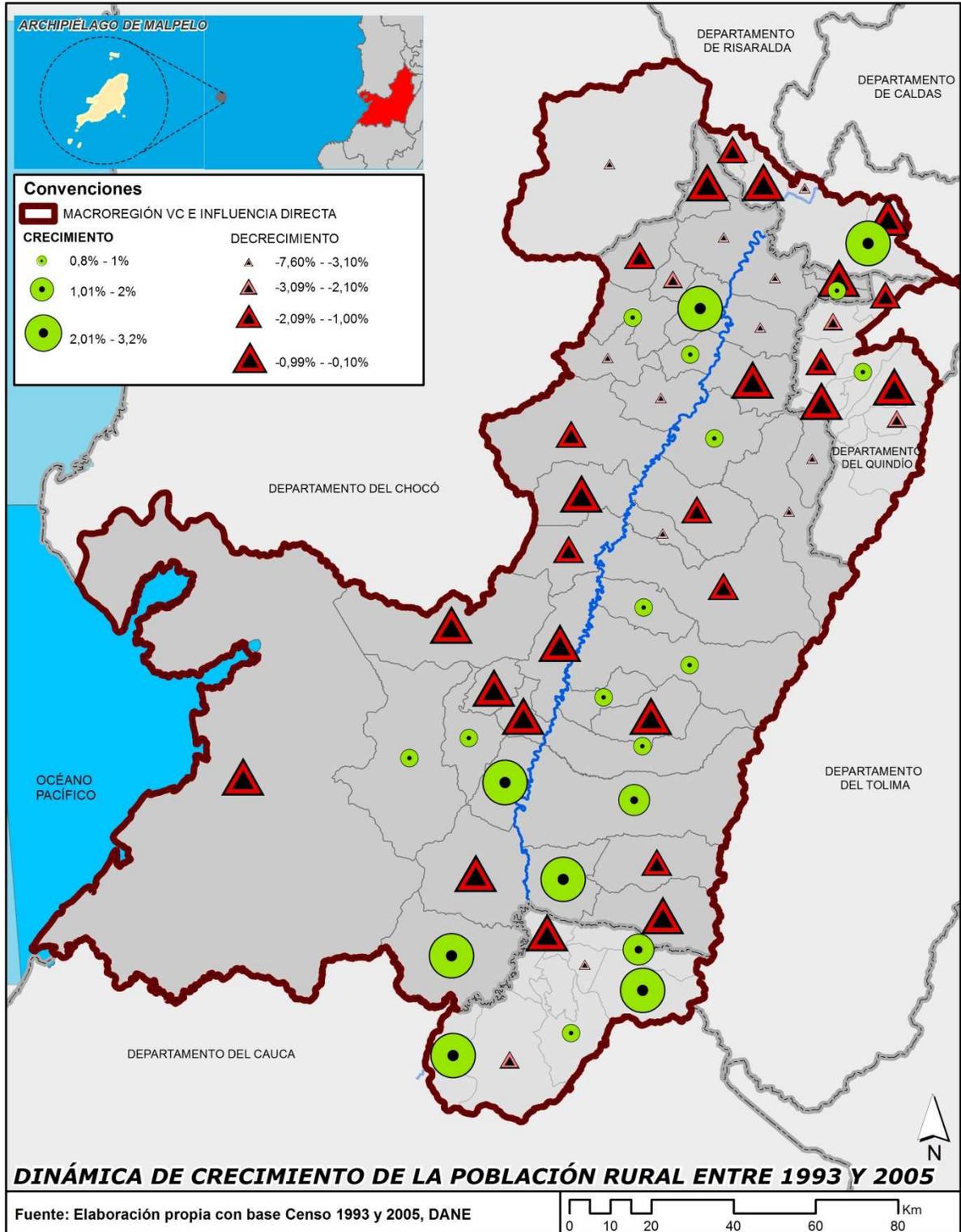


Gráfico 14. Dinámica del crecimiento de la población rural entre 1993 y 2005
 Fuente: Elaboración propia con base en Censos 1993 y 2005, DANE.

Segundo, un proceso de decrecimiento de la población rural en la subregión Centro del Departamento del Valle, que significa poca dinámica expansiva suburbana.

En tercer lugar, la dinámica de la ciudad globalizada latinoamericana, según los planteamientos de Bodosft (2009), la expansión de la gran ciudad hacia su periferia, con alta dinámica suburbana, con la configuración de periurbanos e impactos sobre entornos rurales hasta el norte del Cauca. Esta es la característica de la Subregión Sur, con la presencia de la ciudad capital, la primera zona industrial del Valle, Yumbo y la ciudad intermedia de Palmira.

Las tasas de crecimiento exponencial de la población rural, estimadas para periodo 1993 y 2005, dejan observar la congruencia del crecimiento de la población de los municipios de la región sur del departamento del Valle con los del norte del Cauca. Los más altos crecimiento de población rural se registran en zonas de frontera que localizan ciudades capital próximas; En el entorno de influencia de Cali, crece la población rural a tasas promedio anual superiores al 2% en los municipios de Buenos Aires al 2.6%, Yumbo al 2.7%, Corinto al 3.1% y Jamundí al 3.2%.



- Parque Industrial y Comercial del Cauca
- Parque Industrial Parque Sur
- Parque Industrial Caucalesa
- Parque Industrial el Paraíso

Gráfico 15. Localización principales parques industriales con Beneficios de la Ley Páez.

Fuente: DNP, Diseño conceptual de un esquema de sistemas de plataformas logísticas en Colombia y Análisis financiero y legal. (Primera fase.)

La dinámica económica que explica los cambios en la población de los asentamientos rurales en orientación hacia la ciudad de Cali, es la localización de parques industriales con beneficios de la ley Páez. Estos se localizan en el eje Puerto Tejada, Villa Rica y Santander de Quilichao y se articulan con las zonas industriales de Yumbo y Candelaria.

La Expansión de la población de estos municipios responde a la dinámica económica de la subregión Sur del Valle del Cauca con altas relaciones e interdependencias por flujos de personas y mercancías hacia la ciudad de Cali, la zona industrial de Yumbo, camino a Buenaventura y al aeropuerto internacional Alfonso Bonilla Aragón.

Los estudios sobre plataformas logísticas realizados por Planeación Nacional, dejan observar que en la Macro Región Norte del Cauca, Valle y Sur occidente del eje cafetero existen siete cuencas funcionales. Interrelacionadas funcionalmente en los tres departamentos.

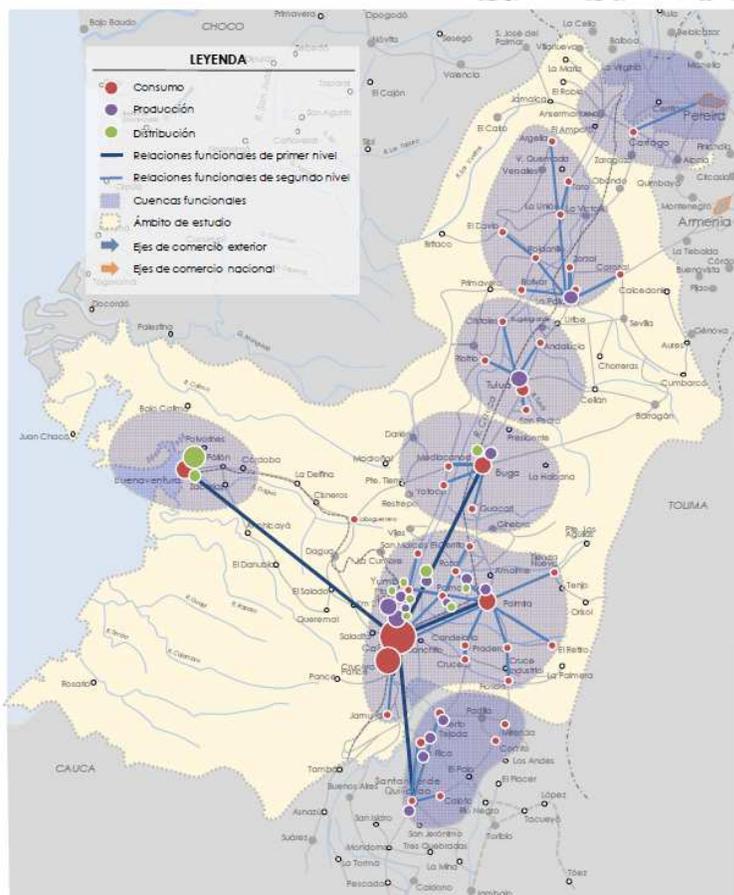


Gráfico 16. Cuencas Funcionales.

Fuente: DNP- Estudios de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en Colombia. 2009.

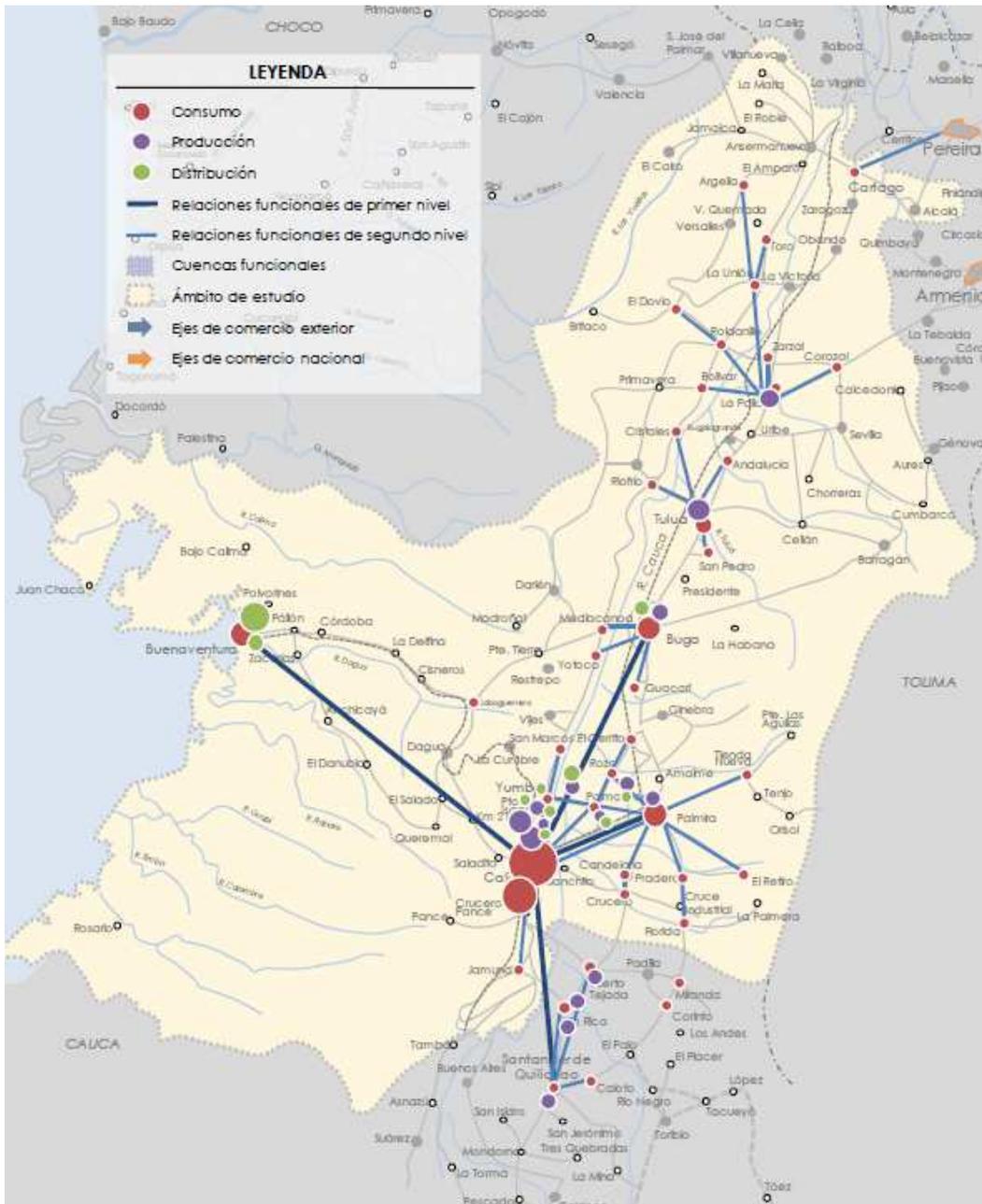


Gráfico 17. Relaciones Funcionales entre nodos con actividad logística.

Fuente: DNP- Estudios de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en Colombia, 2009.

Hay una fuerte y estrecha relación funcional en el sur del departamento el Valle y el Norte del Cauca. La proximidad de los nodos de producción es más intensa en el departamento vecino que los de las subregiones centro y norte del departamento del Valle. La localización lineal hacia el Valle geográfico en dirección hacia Cali,

prevé fuertes impactos en el crecimiento de la Población en los entornos rurales de los municipios que lo componen.

- **Actividad industrial localizada en el municipio de Santander de Quilichao norte del Departamento del Cauca**



Imagen 1. Patrones de Desarrollo Espacial en los entornos metropolitanos. Caso Cali y su entorno
 Fuente Fotos: Investigación: "Patrones de Desarrollo Espacial en los entornos metropolitanos. Caso Cali y su entorno" Universidad de San Buenaventura, Cali. Facultad de Arquitectura, Arte y Diseño. Año 2012.

En el Norte del departamento del Valle las relaciones funcionales integran las ciudades de Cartago y Pereira con radio de influencia primaria hasta Ansermanuevo, y los municipios de Ulloa y Alcalá.

El mayor crecimiento de la población rural se da en el municipio de Pereira, capital del departamento de Risaralda con fuertes interrelaciones con la subregión norte del Valle del Cauca, especialmente con la ciudad de Cartago.



Gráfico 18. Norte del Departamento del Valle y zona de Frontera con el eje Cafetero.
 Fuente: DNP- Estudios de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en Colombia. 2009.

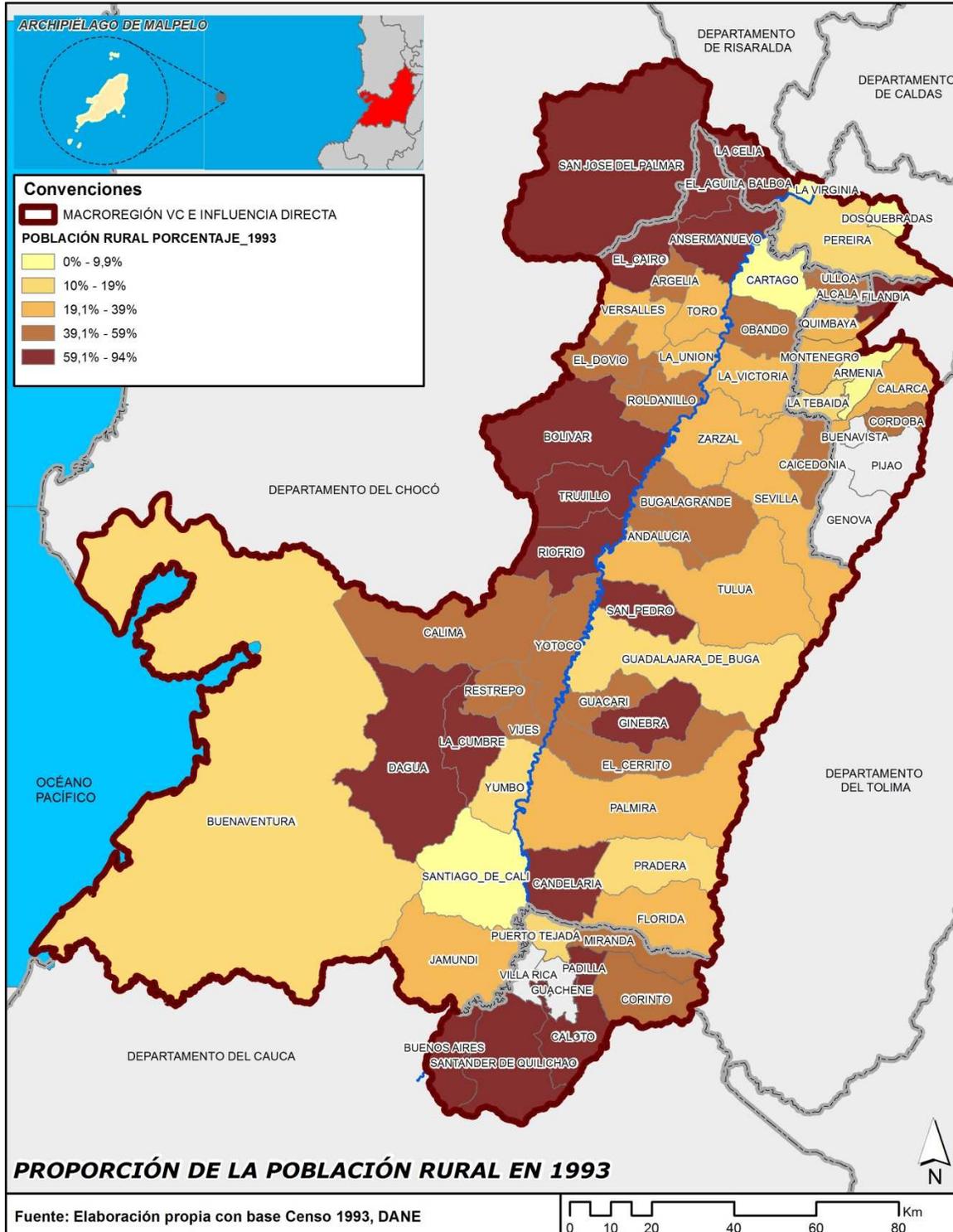


Gráfico 19. Proporción de Población Rural en Censo de 1993

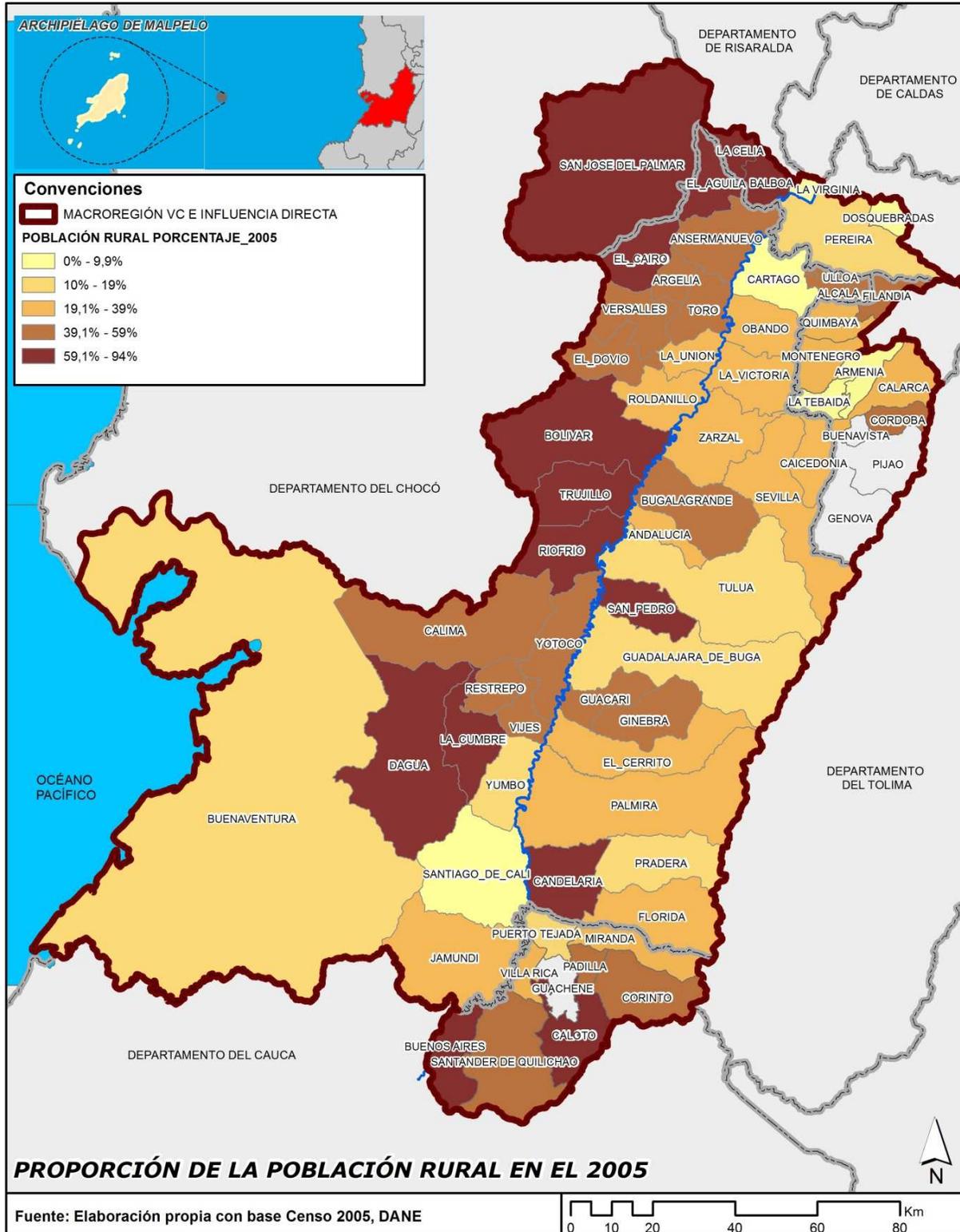


Gráfico 20. Proporción de La Población Rural en Censo de 2005



La dinámica económica de la Macro región Norte del Cauca, Valle del Cauca y Sur occidente del Eje Cafetero, configura espacialmente la localización de los territorios del departamento del Valle. No obstante de la fuerza en el crecimiento de los territorios rurales hay una confluencia de la concentración de la población hacia las cabeceras municipales. En el año 1993, de los 63 municipios estudiados, 18 de ellos tenían más del 60% de su población en zonas rurales. Para el año 2005 este número de municipios se reduce a 14, siendo los municipios del Norte del Cauca con entes territoriales como Buenos Aires, con el 93% y Caloto, con el 89 % de sus habitantes residiendo en los entornos rurales. En el Valle del Cauca, los municipios de mayor representatividad de habitantes rurales son La Cumbre con el 79.4%, El Águila con el 76.9%, Dagua con el 76.4%, Bolívar con el 75.7% y Candelaria con el 72.1%.

Esta dinámica de ocupación de entornos rurales genera nuevos patrones de desarrollo espacial hacia periurbanos de dinámica económica importante por fuera de la cabecera municipal, caso de los centros urbanos de Villacolombia, el Carmelo en Candelaria, El "30", el Carmen en Dagua, Payas y Pavitas en La Cumbre.