



DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

CAPITULO IV EJE ECONOMICO: POR UN TERRITORIO PRODUCTIVO Y COMPETITIVO

SECRETARIA DE MACROPROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y DEL TRANSPORTE

103.- Mejoramiento mantenimiento y conservación de las vías terciarias en jurisdicción del departamento del Valle del Cauca.

(Las Partidas-El Billar - La Divisa -Terminal)

Se ha ejecutado un 95% del valor total del contrato de obra, con una inversión de \$400.155.895,00. Se realizaron 300 ML (Metros lineales) de placa huella y se rehabilitaron 350 ML (Metros lineales).

- Cruce bar La María

Obra ejecutada en un 50%, con una inversión de \$432.380.389, se ejecutan 135 Metros lineales ML de Placa Huella. Superficie en material de afirmado compactado; 190 Metros lineales ML de Placa Huella. Se construyó las bermacunetas y actualmente se formaletea y se coloca el acero de refuerzo para la fundición de la placa, reconstrucción de alcantarilla.

Mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias en jurisdicción del departamento del Valle del Cauca: Caicedonia – Aures.

Se realizó construcción de tres muros en los sectores de El Vesubio, El Popal y Las Margaritas, con una inversión aproximada de \$450.000.000, la obra se encuentra en ejecución con un porcentaje de avance del 20%.

Mantenimiento y mejoramiento de la vía principal del corregimiento de navarro en el municipio de Cali.

La obra en mención se ejecutó en la totalidad de la vía principal del corregimiento de Navarro, la cual se encontraba en alto grado de deterioro. La importancia de la obra es generar acceso al corregimiento de Navarro del Municipio de Cali, considerado polo de desarrollo urbano. La obra se encuentra 100 % culminada y en funcionamiento. Inversión inicial \$1.800.000.000, recursos INVIAS y una Adición: \$890.000.000

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000
Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co
Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia

Valle del Cauca
Bien Hecho!



DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

Construcción de los puentes peatonales en la red vial nacional; en la vía Cali – Yumbo.

Porcentaje de avance de un 5%, el puente metálico ya se encuentra en su totalidad 100%. El segundo en la vía Jamundí - Cali en la zona rural se está iniciando con un 1% de avance y el puente metálico se encuentra en un 30% de elaboración.

Aunar esfuerzos para los estudios, diseños y construcción de un puente de cuatro carriles sobre el río cauca, en el corregimiento de Juanchito

Se construirá un puente vehicular sobre el río Cauca que tendrá una luz aproximada de 110 metros y apaches a ambos lados de 45 metros. Esta estructura quedara contigua al puente existente sobre el río Cauca y comunicará la ciudad de Cali con el sector conocido como Juanchito. La población beneficiada corresponde a los municipios de Cali y de Candelaria, beneficiando directamente más seiscientos (600.000) mil habitantes. Valor Total Proyecto: \$ 30.000.000.000

Porcentaje de Avance: Correspondiente a los estudios y diseños 80%

Ajuste a los estudios, diseños y rehabilitación del puente sobre el río del valle del cauca, en el sitio denominado Juanchito.

Segunda vía secundaria en importancia del Valle del Cauca, debido a su alto tráfico promedio diario superior a los 22.000 vehículos, entre vehículos livianos y de alta carga, desde y hacia el departamento del Cauca.

Su importancia social radica en la alta densidad y crecimiento poblacional beneficiado, existencia del más grande Centro de acopio de productos agrícolas del Valle, CAVASA y la conectividad con la vía Cali-Candelaria que interconecta las cabeceras de los municipios de Cali, Candelaria y Florida, y a centros poblados importantes como Villagorgona y Juanchito. Se fomenta el crecimiento agrícola, cultural, gastronómico y de recreación especialmente. Valor Total Proyecto: \$ 4.000.000.000, Porcentaje de la obra 80%.

Mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías Terciarias: El Guayabo – San José – La Judea.

Se realizaron 460 ML (Metros lineales) de Placa Huella en cuanto tramos con su respectivas cunetas, con una inversión de \$359.384.174 obra ejecutada 100%.

Mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias. (Santa Rosa - Alto de Guacas - Pomares - San Antonio)

En este obra se ejecutan 135 Metros Lineales ML de Placa Huella, 200 ML de Placa Huella, con un porcentaje de avance de 70%, se realiza reconstrucción de alcantarilla, construcción muro en gavión. Inversión de \$216.390.615.

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

Villa Colombia – El Crucero – La Liberia

Obra terminada en el 100%, se realizaron 100 ML (Metros lineales) de Placa Huella en la vereda Villa Colombia, 200,6 ML (Metros lineales) de Placa Huella en la vereda La Liberia, (2) Dos muros de contención de 9,5 y 4,5 ML (Metros lineales) de longitud, Mejoramiento de la Subrasante con adición de material en 300 ML (Metros lineales) de vía, Limpieza de dos alcantarillas

Mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias. (La Victoria -San José Holguín –Miravalle).

Obra terminada en el 100%, con una inversión de \$401.531.274. La construcción de 383 ML (Metros lineales) de placa huella con su respectiva cuneta. En el municipio La victoria sector con pendientes considerables principalmente en sitios curvos que en época de invierno la transitabilidad se dificulta. Teniendo en cuenta aspectos técnicos que permitan la optimización de los recursos a invertir como la intervención en tramos de curva con condiciones geométricas deficientes, tramos o trayectos de pendiente elevada, superficie de rodadura o rasante existente en material suelto o con sobre tamaños o caso contrario suelos excesivamente cohesivos con índices de plasticidad elevados donde en ambos casos los vehículos pierden tracción por lo que se han convertido en zonas potenciales para la ocurrencia de accidentes, así mismo generan dificultad en el tránsito vehicular, disminuyendo notablemente la movilización de productos e insumos agrícolas, al igual que los 15.700 habitantes del sector quienes hacen uso de este corredor.

Mantenimiento y mejoramiento de la vía Montañuela – Bélgica en el municipio de Roldanillo. Porcentaje de Obra 100%

Ramal Principal: Montañuela-La Esperanza

- Placa Huellas y Berma cunetas
- Cuneta y Remate Placa Huellas contiguo a la zona de fallo
- Terminación construcción de una alcantarilla.

Ramal Secundario: Cruce vereda Paramillo – Columpio (Bocatoma Cajamarca).

- Placa Huellas y Berma cunetas, zona "columpio.
- Placa Huellas y Berma cunetas, zona "columpio".
- Terminación construcción de dos alcantarillas.

Mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias: Isubu – Puerto Quintero.

Construcción de 520 ml de placa huella y cunetas a ambos lados de la vía, porcentaje de avance 100%. Se ejecuta esta obra con el fin de mejorar las condiciones de acceso a estos sectores en el municipio de Roldanillo corresponde a una zona plana y se escoge esta alternativa por durabilidad y costos; inversión de \$2.124.420.354.

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

Teniendo en cuenta aspectos técnicos que permitan la optimización de los recursos a invertir como la intervención en tramos de curva con condiciones geométricas deficientes, tramos o trayectos de pendiente elevada, superficie de rodadura o rasante existente en material suelto o con sobre tamaños o caso contrario suelos excesivamente cohesivos con índices de plasticidad elevados donde en ambos casos los vehículos pierden tracción por lo que se han convertido en zonas potenciales para la ocurrencia de accidentes, así mismo generan dificultad en el tránsito vehicular, disminuyendo notablemente la movilización de productos e insumos agrícolas, al igual que los habitantes del sector quienes hacen uso de este corredor.

Se ve beneficiada la Comunidad del sector el Mandarin, que cuenta con escuela, puesto de salud, es la vía principal habitada a lo largo de los 520 ml con casas y fincas productivas.

Mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias: Las Partidas - La Quiebra -Chontadura –Santa Helena – La Consolida

Se realiza una inversión de \$404.123.566 donde se trabajan 4 tramos con 200 ML (Metros Lineales) y se rehabilitan 480 ML (Metros Lineales) avance de obra 100%.

Mejoramiento, mantenimiento, y conservación de las vías: La María - La Rivera -Caimital –Ocache

Se realizan 350 ML (Metros lineales) de Placa Huella y se realizó mejoramiento de 45 ML (Metros lineales) con una inversión de \$432.380.389, avance de obra 85%.

104.- Regalías. Dando cumplimiento al plan de gobierno del Gobernador Ubeimar Delgado Blandón, realiza entrega de 2 equipos (Maquinaria amarilla y volquetas) la cuales se adquirieron por El Sistema General de Regalías (SIG) y por el Sistema General de Regalías y por la Unidad para la Gestión del Riesgos de Desastres (UNGRD). Con esta maquinaria se presta un apoyo a los municipios para el mantenimiento preventivo, atención de puntos críticos y atención de emergencias en la red vía terciaria del mismo. La inversión del SGR \$14.904.150.966 y el aporte de la UNGRD \$5.240.917.188.

- Vía Tuluá– Riofrío —Trujillo y corregimientos de Salónica y Fenicia

- **Valor Proyecto:** **\$858.197.000.**
- **Origen Recursos:** SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS
- **Estado de los Estudios:** TERMINADOS **100%**.
 - **Municipios Beneficiados:** Tuluá, Riofrío y Trujillo.
 - **Población Afectada:** 216.780 habitantes.
 - **Estado:** En proceso de licitación

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000
Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co
Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

A. PARTE I – ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Las vías Tuluá - Riofrío y Riofrío - Trujillo, son vías secundarias, y las vías que del municipio de Riofrío conducen a los Corregimientos de Salónica y Fenicia son vías terciarias. Dichas vías cuentan con una estructura de pavimento en mal estado, lo cual ha afectado la transitabilidad así como la movilidad entre los tres municipios y los corregimientos, trayendo como consecuencia el aumento en la accidentalidad disminuyendo la conectividad del sector y afectando la población tanto de la cabecera como de la zona rural.

Para la rehabilitación de este tramo vial es necesaria la realización de los estudios y diseños.

Beneficios: Mejoramiento en la transitabilidad, reducción de costos de transporte para la comunidad usuaria, reducción de tiempos de desplazamiento y para la Gobernación del Valle la reducción de costos de mantenimiento y rehabilitación de la vía.

TRAMO 1: TULUÁ – RIOFRÍO (13 Km): Se trata de una calzada de ancho de corona de 10,20 metros para generar dos carriles de 3,6 metros con bermas a cada lado de 1,50 metros, con una carpeta asfáltica de 16 centímetros, Geomalla de fibra de vidrio de por medio. Las características de la base y la subbase dependen principalmente de la caracterización de área urbana o rural, es decir, en los sectores poblados se debe respetar la rasante de la vía existente con el objeto de mantener los drenajes, proceso que se denomina reconstrucción de calzada. Para la mayor parte de la vía que cubre el área rural se levanta la rasante, reutilizando el material de base y carpeta existente, mediante la técnica de fresado, instalándola nuevamente como subbase mejorada con aplicación de emulsión dosificada en 25 cms de espesor, base granular tipo INVIAS de 20 cms y mezcla asfáltica en dos capas de 8 cms con Geomalla de fibra de vidrio al medio, proceso que se constituye en Rehabilitación Vial.

TRAMO 2: RIOFRÍO – TRUJILLO (9 Km): El ancho de calzada existente es de 6,00 metros sin bermas de protección por lo tanto se modifica el diseño geométrico a una calzada de dos carriles de 3,0 metros y una berma de 1,2 metros en el lado donde lo permita el talud; recomendando la siguiente estructura para todo el corredor con el fin de aprovechar la estructura de pavimento existente: subbase mejorada con material fresado y emulsión dosificado de 20 cms, base granular tipo INVIAS de 35 cms y carpeta asfáltica de 10 cms. Este tramo por encontrarse en zona de ladera presenta sitios críticos potencialmente inestables que deben ser protegidos con muros anclados o bolsacreto.

TRAMO 3: RIOFRÍO – SALÓNICA (2.4 Km): pasando por el sitio denominado cruce Fenicia, donde se detectan puntos críticos de fallas sobre una vía relativamente en buen estado de operatividad, las cuales serán atendidas según las recomendaciones de los estudios.

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

B. PARTE II. LICITACIÓN

Con fin de dar cumplimiento y en principio de transparencia la escogencia del contratista se efectuará a través de la modalidad de licitación pública; el departamento publicó el proyecto de pliego de condiciones de la convocatoria pública, en el portal único de contratación. La disponibilidad presupuestal para hacer apertura de la convocatoria pública de dicha rehabilitación será aproximadamente de diecisiete mil doscientos setenta y tres millones setecientos un mil doscientos veintidós pesos m/c (**\$17.273.701.222,00**) para el SECTOR 1, diecinueve mil quinientos veintiséis millones doscientos sesenta y cinco mil cuatrocientos quince pesos m/c (**\$19.526.265.415,00**) para el SECTOR 2 y diecinueve mil noventa y cuatro millones quinientos treinta y un mil ciento ochenta y seis pesos m/c (**\$19.094.531.186,00**) Para el SECTOR 3.

105.- Placa Huella, La Placa huella es una solución de superficie dura para vías sin pavimento de segundo y tercer orden, con altas pendientes longitudinales, consta de dos placas de un (1.0) ML de ancho, arriostradas con vigas de concreto reforzado y separadas por un tramo central de concreto ciclópeo, usualmente van confinadas entre berma cunetas laterales que garantizan los anchos de calzada, el tráfico vehicular y la estabilidad de la obra.

El mejoramiento de vías rurales con placa huella es una de las mejores alternativas en tramos con pendientes longitudinales muy pronunciadas donde la construcción de otro tipo de superficie dura, tipo pavimento flexible o rígido es más costoso y con más inconvenientes de estabilidad ante eventuales.

En consideración de lo anterior y al deterioro que presentan numerosas vías en el Departamento del Valle del Cauca y la afectación que conlleva para la población tanto para la salida de sus productos agrícolas como para el abastecimiento de sus Veredas o Corregimientos, la Gobernación del Valle del Cauca presentó ante la Nación el proyecto “Mejoramiento de Vías Terciarias mediante la Construcción de Placa Huella en Municipio del Departamento del Valle del Cauca” a ejecutarse con recursos del Sistema General de Regalías, el cual fue aprobado y está en la etapa.

Valor Proyecto:	\$39.033.819.257
Población Beneficiada:	576.131 habitantes.
No. vías a Atender:	92
No. Municipios beneficiados:	42
Longitud a Intervenir:	44.05 Kilómetros

106.- Paisaje Cultural Cafetero. El 25 de Junio del año pasado la Unesco incluyo en las listas del Patrimonio Mundial en la categoría de Paisajes Culturales el Paisaje Cultural Cafetero de Colombia, este paisaje lo integra una muestra representativa de zonas, que desagregadas en área principal y zona de influencia, corresponden a los departamentos de Caldas Risaralda Quindío y Valle del Cauca, las cuales fueron seleccionadas a partir

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

de una ardua labor de técnica y científica en la que tuvieron un destacado rol, junto a la Federación Nacional de Cafeteros, las respectivas gobernaciones y el Ministerio de Cultura, un grupo de universidades que hoy han constituido el *Observatorio para la sostenibilidad de los Paisajes culturales colombianos*. El CITCE Centro de Investigaciones en Territorio Construcción y Espacio de la Universidad del Valle desde hace más de 10 años ha tenido una activa participación en este proceso contribuyendo a la puesta en valor del territorio del Valle perteneciente a la muestra, el cual incluye los municipios de Alcalá, Ulloa, Calcedonia, Sevilla, Trujillo, Rio Frio, Ansermanuevo, el Águila y El Cairo, el casco urbano de este último es el único del Valle del Cauca, por su valor patrimonial excepcional, que hace parte del área principal de la muestra representativa.

DESCRIPCIÓN

OBJETO: Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales para la ejecución del proyecto denominado mantenimiento y conservación de la red vial rural de los diez (10) municipios del Valle del Cauca - Alcalá, Ansermanuevo, Argelia, Caicedonia, El Águila, El Cairo, Ulloa, Sevilla, Riofrío y Trujillo - que hacen parte del Paisaje Cultural Cafetero.

ALCANCE: La longitud total de las vías objeto del mismo, longitud como influencia o cobertura fue de aproximadamente 126 Km. La distancia real intervenida fue 3.0 kilómetros, mediante la construcción de placa huellas en concreto con su respectiva cuneta en concreto, en puntos definidos de acuerdo a su pendiente, radio de curvatura y tipo de suelo.

APORTES

Aportantes:	Gobernación del Valle 2013	\$ 113.067.418
	SGR	\$2.818.172.000
	*Comité de Cafeteros 2013	\$ 156.565.111
	Total Convenio	\$3.087.804.529
	Recursos adherentes Municipios	\$ 76.716.906
	TOTAL PROYECTO	\$3.164.521.435

Construcción y mejoramiento avenida Santa Ana y obras complementarias municipio de Cartago.

Valor Proyecto:	\$15.000.000.000
Estado:	En Ejecución
Porcentaje ejecución:	14%

Se identifican 4,0 kilómetros de la vía Santa Ana, en mal estado, con alta densidad vehicular y velocidad de desplazamiento vehicular de 30 km/h, que afecta aproximadamente 448.000 habitantes. El problema central a solucionar ha sido identificado como: Dificultad en la intercomunicación y la movilidad regional de la población que reside en los municipios del Norte del Valle del Cauca y el Departamento del Chocó con el resto del Departamento del Valle del Cauca y el Occidente Colombiano.



DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación
Proceso Constructivo:

La obra de construcción y mejoramiento de la avenida Santa Ana, a lo largo de 4 kilómetros en pavimento flexible incluye obras de levantamiento de la carpeta existente, drenaje y demás obras complementarias propias del proyecto. Un ancho de calzada de 14,0 m para dos calzadas con un total de 28,0 m.

Velocidad de Diseño 60 Km /h

En el conteo realizado se puede evidenciar que esta vía presenta un alto flujo vehicular, llegando a niveles de hasta 1.191 vehículos en una hora y un total de hasta 12.574 en un día en un solo sentido vial.

También hay indicadores en el aforo realizado, que muestra que en la hora de las 12:00 a las 13:00 el flujo vehicular por las condiciones climatológicas y topográficas de la ciudad esta vía presenta una composición del 57% de las motos, seguido en un 32% de autos, seguido de un 8% por los buses y del 3% por los camiones.

PROGRAMA CAMINEROS

Este programa realiza el mejoramiento y mantenimiento preventivo de las vías veredales, iniciando un proceso de cambio para la conservación de estas, y además dando apoyo y empleo a las comunidades.

El caminero es la persona encargada de realizar la rocería, limpieza de cunetas y de alcantarillas, remoción o retiro de derrumbes, rellenar conformar y compactar huecos o baches que se encuentren en la vía. Para esta labor se les dota con:

- Boggie
- Pala
- Pica
- Machete
- Casco
- Chaleco reflectivo
- Camisa
- Pantalón
- Botas
- Impermeable

Su sueldo comprende salud, pensión, ARP y prestaciones sociales.

ACTIVIDADES

Rocería

Limpieza de Alcantarillas

Limpieza de cunetas

Remoción o retiro de derrumbes menores

Fallos, huecos o baches existentes.

INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA OBRA

Ejecutor: Federación Nacional de Cafeteros – Comité Departamental del Valle del Cauca.

Valor Inicial: Aporte Gobernación: **\$3.000.000.000.00.**

Aporte Cafeteros: \$ **300.000.000.00.**

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

En el año 2015 el convenio ha contratado 124.
Departamento Administrativo de Planeación

107.- Mediante convenio de cooperación con el Comité de Cafeteros, se aunaron esfuerzos técnicos y financieros en busca de mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías en el Valle del Cauca y cuyas obras se detallan a continuación.

Nº.	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBRA
1	VALLE DEL CAUCA	Bolívar	Pavimentación entrada sur corregimiento de Ricaurte
2	VALLE DEL CAUCA		Pavimentación vías corregimiento Naranjal
3	VALLE DEL CAUCA	Candelaria	Pavimentación puente corregimiento Buchitolo
4	VALLE DEL CAUCA	Versalles	Mantenimiento de las vías rurales mediante caminero, construcción y/o reparación de obras menores y mingas, puente Versalles.
5	VALLE DEL CAUCA	El Cerrito	Adición mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y construcción vía el placer - Hacienda el Paraíso
6	VALLE DEL CAUCA	La Cumbre	Adición mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y construcción sector La piscina - La virgen - Acción Popular.
7	VALLE DEL CAUCA	La Cumbre	Adición mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación vía la cumbre - Pavas.
8	VALLE DEL CAUCA	Versalles	Adición mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación puente Versalles
9	VALLE DEL CAUCA	Jamundí	Adición, mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación vía San Antonio, sector cascarillal
10	VALLE DEL CAUCA	Tuluá	Mantenimiento vía la Moralia - Naranjal
11	VALLE DEL CAUCA	Ginebra	Vía la Novillera, Municipio de Ginebra
12	VALLE DEL CAUCA	Toro	Rehabilitación entrada principal Municipio de Toro
13	VALLE DEL CAUCA	Obando	Placa Huella en Sector Muelle - Barcaza, Municipio de Obando
14	VALLE DEL CAUCA	Bolívar	Mejoramiento puente entrada Corregimiento Ricaurte
15	VALLE DEL CAUCA	Varios	Cofinanciación Comité

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE, AGRICULTURA, SEGURIDAD ALIMENTARIA Y PESCA

108.- La Secretaría del Medio Ambiente, Agricultura, Seguridad Alimentaria y Pesca, ejecutó partidas con recursos de la Estampilla de Seguridad Alimentaria y Desarrollo Rural por el orden de los \$4.836.340.000.00, dentro del marco del programa Gestión Transparente e Integración de Sectores en Oferta y Acceso de Bienes y Servicios de Grupos Poblacionales.

Los beneficiados puntuales con estos recursos fueron:

- 60 Instituciones Educativas Rurales y restaurantes escolares, para la implementación de huertas productivas que permitan la obtención de alimentos saludables y nutritivos.
- 15 Organizaciones de Adultos Mayores, para la implementación de huertas productivas que permitan la obtención de alimentos saludables y nutritivos.
- 116 Asociaciones de pequeños productores familiares y colectivos, con semillas nativas, especies menores e insumos agrícolas.
- 7 Resguardos Indígenas, para el mejoramiento del buen vivir individual y comunitario mediante la articulación y participación de las instituciones pertinentes y entes territoriales frente a la problemática de desnutrición de las comunidades Indígenas.
- 15 Asociaciones Afro, para el mejoramiento del buen vivir individual y comunitario mediante la articulación y participación de las instituciones pertinentes y entes territoriales frente a la problemática de desnutrición de las comunidades Afro.
- 30 Asociaciones de grupos vulnerables mujer rural, jóvenes rurales, afrodescendientes, indígenas y campesinos, para apoyo a proyectos productivos de generación de ingresos.
- 112 Beneficiarios del programa de las víctimas de restitución de tierras, que hayan recibido tierras, para la implementación de proyectos productivos, estos beneficiarios se determinaron de acuerdo a las sentencias emitidas por los jueces de restitución de tierras.

También la Secretaría del Medio Ambiente, Agricultura, Seguridad Alimentaria y Pesca con recursos de funcionamiento e inversión logró generar en el año 2012, 396 puestos de trabajo y beneficiar a 2.424 personas en el Programas de Seguridad Alimentaria y Desarrollo Rural, mediante la entrega de 21.818 aves de postura de 16 semanas, en los 42 municipios del departamento del Valle del Cauca.



DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

109.- La Secretaría del Medio Ambiente, Agricultura, Seguridad Alimentaria y Pesca del departamento gestionó ante el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural MADR, recursos para el Plan frutícola del Valle del Cauca por un valor total de: **ONCE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS (\$11.684.000.000)**. Para los cuales se ejecutaron dos (2) convenios de Asociación:

Convenio	Aportes MADR	contrapartida Territorio	valor convenio
Entre el MADR (Programa DRE) y la Universidad Nacional de Colombia sede Palmira	1.604.335.500	56.000.000	\$ 2.344.335.500
		684.000.000	
Entre el MADR (Programa DRE) y Fundación de la Universidad del Valle	8.365.664.500	320.000.000	\$ 9.369.664.500
		684.000.000	
Valor total	9.970.000.000	1.744.000.000	11.714.000.000

Entre los indicadores más importantes del Plan frutícola, se tiene el beneficio de 5.441 productores en el departamento, con una inclusión de 13 frutales, donde el 100% de ellos se han capacitado en BPA y cuentan con sus planes de implementación, donde un 10% de los predios ya se han certificado, 64% de los predios cuentan con análisis de suelos y se han elaborado 50:000 visitas de Asistencia Técnica. Además, se cuenta con un sistema de información de última tecnología, que permite identificar el sistema finca (RUAT) y su ubicación Georreferenciado en los 42 Municipios del Valle del Cauca.

Con este programa de asistencia técnica, garantizamos a cada productor un mínimo de 15 visitas de asistencia técnica, de manera focalizada y direccionada a un objetivo específico, el cual fortalece y mejora los procesos de producción y comercialización.

El Plan Frutícola tiene dentro de sus componentes un esquema de comercialización denominado Planes de Negocio que busca hacer un análisis de los trece frutales o renglones productivos priorizados en el Proyecto los cuales son Papaya, Melón, Maracuyá, Piña, Vid, Fresa, Lulo, Mora, Aguacate, Mango, Cítricos, Bananito y Chontaduro. Dicho análisis va desde el aspecto técnico productivo de cultivos establecidos hasta la fase de venta de la fruta, abarcando los diferentes temas que hacen parte del proceso productivo.

La estrategia busca acortar la brecha entre productores y aquellos actores mayoristas que realizan la venta al consumidor final, quitando eslabones de intermediación en la comercialización. Los dos pilares estratégicos de esa acción son el fortalecimiento de la competitividad de los productores y proporcionar el vínculo directo de los compradores



DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

objetivo, hacia los productores, acceso, no sólo a la información de los agricultores (ubicación, productos, variedades, volúmenes, etc.) sino también gestionar el acercamiento.

110.- Consolidación de la cadena productiva pesquera de la región Pacífica Colombiana"

Este proyecto, fue aprobado con recursos del Sistema General de Regalías (SGR) en el OCAD del 11 de abril de 2014 efectuado en el municipio de Buenaventura, por un valor de \$ 14.346.000.000, donde participan los cuatro departamentos del pacífico colombiano como son: Nariño, Valle del Cauca, Cauca y Choco, con un número total de beneficiarios de 6301 pescadores artesanales del litoral pacífico colombiano, de los cuales 1000 familias de pescadores, pertenecen al municipio de Buenaventura, ubicados en localidades costeras del Pacífico Vallecaucano.

111.- "Mejoramiento de la productividad de los sistemas agroforestales de cacao en el Valle del Cauca".

Se aprobó en el OCAD Región Pacífico, con recursos del Sistema General de Regalías (SGR) por un valor de \$ 5.144.256.520 millones de pesos, el Proyecto "MEJORAMIENTO DE LA PRODUCTIVIDAD DE LOS SISTEMAS AGROFORESTALES DE CACAO EN EL VALLE DEL CAUCA" que apunta a reactivar y fortalecer el encadenamiento productivo del cultivo de Cacao. Entre los municipios a beneficiarse se encuentran: Argelia, Andalucía, Ansermanuevo, Bolívar, Buenaventura, Bugalagrande, Caicedonia, Cartago, Dagua, El Dovio, Jamundí, La Victoria, Riofrío, Toro, Trujillo, Tuluá.

En las acciones propuestas se rehabilitaran 300 hectáreas de cultivos viejos que se encuentran dispersos en estos 16 municipios del Valle del Cauca; la idea es recuperarlos a través de podas, enjertación, fertilización y otras prácticas culturales adecuadas con el propósito de incrementar su productividad.

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia





DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA GOBERNACIÓN

Departamento Administrativo de Planeación

SECRETARIA DE TURISMO Y COMERCIO

112.- Se diseñaron los Productos Turísticos de los diez (10) municipios del Departamento que hacen parte del Paisaje Cultural Cafetero PCC.

113.- Participamos en ferias turísticas internacionales y nacionales especializadas para la promoción y difusión del Turismo y el Comercio del Departamento del Valle del Cauca.

114.- Se creó e implementó el Comité de Seguridad Turística del Valle del Cauca y se logró la reactivación del Consejo Consultor de la Industria Turística del Valle del Cauca.

NIT: 890399029-5

Palacio de San Francisco – Carrera 6 Calle 9 y 10 · Piso: ____ · Teléfono: 6200000

Correo: _____@valledelcauca.gov.co · www.valledelcauca.gov.co

Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia

